



رکورد تاریخی در آب‌های دور دست ناوهای ایرانی

مهدی بختیاری

کارشناس حوزه امنیتی و دفاعی

و... برای اولین بار توسط همین ناوگروه‌ها تجربه شد و از این حیث نیز سفر ناوگروه ۸۶ منحصر به فرد است، چراکه برای اولین بار شناورهای ایرانی خود را به سواحل قاره آمریکا رسانده و در بندر ریودوژانیروی برزیل پهلو گرفتند.

حضور در قاره آمریکا از جهات بسیاری حائز اهمیت بود از جمله اینکه شناورهای ایرانی خود را به سواحل آمریکا نزدیک می‌کردند و برای همین امریکایی‌ها فشار بسیاری آوردند تا سفر ناوگروه ایرانی به برزیل کنسل شود که موفق نبودند.

از جمله الزامات در سفرهای ناوگروه‌های نداجا پشتیبانی از یگان‌های حاضر در مأموریت است که این وظیفه برعهده شناورهای لجستیک قرار دارد.

این شناورها، نیروی دریایی برنامه مدونی برای اعزام ناوگروه‌های خود طراحی کرد که این برنامه تا امروز بدون وقفه ادامه دارد و البته این مأموریت‌ها به محدوده شمال اقیانوس هند و خلیج عدن و دریای سرخ محدود نماند.

ناوگروه‌های مختلف نداجا در طول این سال‌ها به برخی نقاط دنیا سفر کردند که تا پیش از آن تجربه نشده بود. برای مثال عبور از کانال سوئز و حضور در دریای مدیترانه، حضور در اقیانوس‌های آرام و اطلس

مأموریت ناوگروه ۸۶ نداجا را از چند جهت می‌توان حائز اهمیت دانست.

فارغ از اینکه مسافت طی شده توسط این ناوگروه یک رکورد منحصر به فرد را در تاریخ دریانوردی کشورمان ثبت کرد، حضور شناور ایرانی «دنا» در این مأموریت، در کنار نوابندر مکران - که توسط نیروی دریایی از یک کشتی نفتکش به یک ناو لجستیک تبدیل شده است - از جمله نقاط برجسته این مأموریت بود که به آن اشاره خواهیم کرد. این ناوگروه متشکل از ناوموشک‌انداز دنا و نوابندر مکران در طول حدوداً ۷ ماه توانست یک دور به دور کره زمین بزند.

اگرچه به نظر می‌رسد به دلیل برخی محدودیت‌ها (نظیر اینکه در ابتدا قرار بود این ناوگروه از کانال پاناما عبور کند) ما با یک تغییر در مسیر ناوگروه مواجه بودیم، اما به هر حال مسافت طی شده توسط این دو شناور را باید یک رکورد تاریخی در دریانوردی ایران دانست که تا پیش از این در اختیار ناوگروه ۷۵ نداجا (متشکل از همین نوابندر مکران و ناو موشک‌انداز سه‌پند) بود که در سفر به سنت پترزبورگ روسیه توانسته بود مسافتی حدود ۴۵ هزار کیلومتر را طی کند. این دریانوردی‌های طولانی و حضور مداوم ناوگروه‌های ارتش در آب‌های دوردست نشان‌دهنده میزان اعتماد فرماندهان و مسئولان امر به تجهیزات موجود در نداجاست که برخی از آنها در سال‌های گذشته در داخل طراحی و تولید شده‌اند.

ساخت شناورهای بزرگ ایرانی از سال ۸۸ با ساخت ناو جماران در پروژه موج آغاز شد و امروز چند فروند دیگر نیز ساخته شدند که از جمله آنها ناوهای «سه‌پند» و «دنا» بود که اولی در مأموریت ناوگروه ۷۵ حضور داشت و دومی در همین مأموریت دور دنیا.

مداومت در اعزام

نیروی دریایی ارتش اواخر سال ۸۷ اولین ناوگروه خود را به مأموریت آب‌های دوردست اعزام کرد. در آن مقطع نقاط مهمی مانند خلیج عدن، دریای سرخ و تنگه باب المندب که از جمله مهم‌ترین آبراه‌های جهان برای تردد شناورهای تجاری است، به واسطه شیوع پدیده دزدی دریایی به مسیری ناامن برای کشتی‌های کشورهای مختلف از جمله کشورمان تبدیل شده بود. به منظور حفظ خطوط مواصلاتی و تأمین امنیت

