



بازگشت اقتدار با رمز نیروی راهبردی دریایی

برای سال‌ها ایران از داشتن نیروی دریایی قدرتمند تهی شد و حتی در دوران شاه عباس صفوی برای بازپس‌گیری بندرعباس (بندر گمبرون) و جزایر خلیج فارس از جمله جزیره هرمز از نیروی دریایی انگلستان بهره‌گرفت. در دوران ناصرالدین‌شاه به منظور توسعه نیروی دریایی، موفق به خرید یک کشتی ۶۵۰ تنی مجهز به چهار عراده توپ کروپ از آلمان شد که نام آن را پرسپولیس گذاشت. با ورود کشتی‌های یخار پرسپولیس و کشتی سوسا در سال ۱۸۸۵ میلادی به خلیج فارس، دوران جدید مدرن‌سازی نیروی دریایی ایران آغاز شد و این مدرن‌سازی در دوران مظفرالدین‌شاه ادامه یافت:

ولی با آغاز انقلاب مشروطه و دوران ناسامانی سیاسی در داخل ایران، کشتی‌های خریداری شده به گل نشستند. در دوران پهلوی اول نیروی دریایی سلطنتی ایران راه‌اندازی شد و در سال ۱۳۱۱ ناوهای ببر، پلنگ، سمیرغ و کرکس به فرماندهی ناخدا یدالله بابندر از طریق کانال سوئز، دریای سرخ، دریای عمان و اقیانوس هند عازم خلیج فارس شدند و در چهاردهم آبان آن سال در بوشهر لنگر انداختند. همزمان، نیروی دریایی با خرید یک حوض شناور ۶ هزار تنی به منظور تعمیرات زیرآبی و ایجاد آموزشگاه درجه‌داری و پایگاه‌های دریایی، یگان‌های خود را در دریای کاسپین توسعه داد که با آغاز جنگ جهانی دوم و در پی تجاوز انگلستان و اتحاد جماهیر

شوروی از جنوب و شمال به ایران، طومار نیروی دریایی ایران در هم پیچید.

با پایان جنگ جهانی دوم با اعطای دو ناو در غرامت غرق شدن ببر و پلنگ، بار دیگر نیروی دریایی سلطنتی ایران در دوران پهلوی دوم جان گرفت و سفارش برای خرید ناو و زیردریایی به کشورهای اروپایی داده شد که با پیروزی انقلاب اسلامی این سفارش‌ها لغو شد.

با پیروزی انقلاب و استقرار جمهوری اسلامی توسعه نیروی دریایی با اتکا به ظرفیت بومی و توان داخلی آغاز شد و با شروع جنگ ایران و عراق، نیروی دریایی ارتش در برابر تهاجم نیروهای عراق نه تنها غافلگیر نشدند، بلکه در هفتم آذرماه ۱۳۵۹ با عملیات مروراید و انهدام سکوهای نفتی البکر، الامیه و همزمان غرق شدن ناو پیکان، محاصره کامل دریایی بنادر بصره، فاو، ام‌القصر، محروم کردن کامل و تا پایان جنگ به نبرد با هواپیما و بالگردهای دشمن در دریا پرداخت. همچنین در مدت هشت سال جنگ تحمیلی، نیروی دریایی ۱۰ هزار فروند کشتی تجاری را به بنادر ایران اسکورت کرد که در این بین تنها چندصد فروند آنها مورد اصابت موشک‌های هواپیمای دشمن قرار گرفتند که کارنامه بسیار درخشانی در جنگ‌های دریایی قلمداد می‌شود و از سویی امنیت خطوط مواصلات دریایی خلیج فارس، دریایی عمان و شمال اقیانوس هند را همواره برقرار کرد.

اهمیت نیروی دریایی به عنوان یکی از مؤلفه‌های قدرت جمهوری اسلامی ایران به حدی مورد توجه قرار گرفت که مقام معظم رهبری از عنوان نیروی راهبردی دریایی برای آن استفاده کردند. با این اطلاق بود که حضور پیای ناوگروه‌های متعدد نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی خارج از آب‌های سرزمینی کشور آغاز و تا اقصی نقاط این کره خاکی گسترش یافت.

حضور در حیط خلوت آمریکا، پیش به سوی سفری به دور دنیا

مهرماه سال ۱۴۰۱ فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از آغاز مأموریت ناوگروه ۸۶ نداجا برای دریانوردی پیرامون کره زمین خبر داد و گفت: این ناوگروه با شروع ماه ربیع‌الاول (اوایل مهرماه امسال) حرکت خود را آغاز کرده و قرار است به دور کره زمین گردش کند تا اقتدار مردم عزیزمان را به همه جهانیان نشان دهد.

پیش از این ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش متشکل از ناوبندر مکران و ناوشکن سه‌سند توانسته بود در سال ۱۴۰۰ برای اولین بار وارد اقیانوس اطلس شود. دریانوردی در اقیانوس اطلس شمالی نخستین حضور نظامی جمهوری اسلامی ایران در نیم‌کره شمالی زمین به‌شمار می‌آید. این ناوگروه از بندرعباس حرکت کرد و پس از ۳۰ روز دریانوردی وارد اقیانوس اطلس شد. در ادامه این ناوگروه با عبور از کانال مانش، دریای بالتیک و خلیج فنلاند، وارد سن پترزبورگ شد و در مراسم سالگرد تأسیس نیروی دریایی روسیه حضور یافت. ناوگروه هفتاد و پنجم نیروی دریایی با ۱۳۳ روز دریانوردی در دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها و طی ۴۴ هزار کیلومتر، رکورد

