



دست آورد.»

البته حضور در امریکای لاتین برای ناوهای ایرانی بدون چالش نبود. امیر دریادار ایرانی با اشاره به مسیر حرکت «دنا» و «مکران» از اقیانوس هند و سواحل استرالیا به سمت اقیانوس آرام گفت: «در این مسیر استرالیا و فرانسوی‌ها تهدیداتی را برای ما ایجاد و سعی کردند از قوانینی که خودشان برای عبور از سواحلشان مصوب کرده بودند، تخطی کنند که با اقتدار و براساس قانون، جواب آنها را دادیم.» در ادامه هم پس از عبور ناوهای ایرانی از کانال پاناما؛ امریکا، برزیل را برای ممانعت از پهلوگیری ناوهای ایرانی تحت فشار قرار داد، اما ناوهای ایران در بندر ریودوژانیرو پهلو گرفتند. هرچند این پهلوگیری تحت تأثیر همین اقدامات امریکا با چند

روز تأخیر انجام شد.

دور از ذهن نیست که نگرانی امریکایی‌ها از بالا رفتن توان علمی و نظامی ایران بخصوص در حوزه دریانوردی است چراکه نیروی دریایی ایران علاوه بر قدرت گرفتن در تنگه هرمز که یکی از شاهراه‌های اصلی انرژی جهان محسوب می‌شود، حالا توانسته است هزاران مایل دورتر از خلیج فارس دریانوردی کرده و خود را به قاره امریکا برساند.

### ◀ پاسخ دندان‌شکن ناوشکن ایران به تهدید ایران

استقرار ناوهای ایرانی در منطقه تحت نظارت امریکایی‌ها در اقیانوس آرام برای نگرانی دولت ایالات متحده افزوده است؛ قدرتی که پیش از این

توانش را در دستگیری دزدان دریایی در آب‌های نزدیک ایران و همچنین بازداشت دریانوردان امریکایی و انگلیسی که بدون اجازه به آب‌های ایران نزدیک شده بودند، به رخ دنیا کشیده است. امیر دریادار حبیب‌الله سیاری، معاون هماهنگ‌کننده ارتش پیش از این درباره حضور ناوگروه‌های نیروی دریایی در آب‌های دوردست گفته بود: «این حضور نه تنها مظهر اقتدار نیروی دریایی ارتش، بلکه تجلی اقتدار ملت بزرگ ایران است. نیروی دریایی ارتش از یک سو پرچم اقتدار ایران اسلامی را به اهتزاز درمی‌آورد و از سوی دیگر باعث پایایی اقتصاد کشور می‌شود.»

انجام این مأموریت دریایی طولانی و دشوار، سندی غیرقابل خدشه برای اثبات توانمندی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی و نمایش نادرستی تبلیغات دشمنان ایران بویژه امریکا است که بارها ادعا کرده بودند ایران قادر به چنین عملیات دریایی نیست.

امیر دریادار سیاری در این زمینه گفت: زمانی که اعلام کردیم قصد داریم به اقیانوس اطلس برویم برخی کشورها اعلام کردند نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران توان انجام چنین کاری را ندارد، اما در عمل دیدند که این کار را با اقتدار انجام دادیم. پیش از این و در سال‌های گذشته، حرکت به سمت غرب جهان نیز با عبور از خلیج عدن، باب‌المندب، دریای سرخ، دریای مدیترانه و تنگه جبل الطارق صورت گرفته است.

### ◀ پایان رکوردشکنی دنا و مکران

نمایش اقتدار نیروی دریایی ارتش ایران حالا دامنه‌اش از خلیج فارس و عمان به آن سوی آب‌های کره زمین رسیده است؛ آب‌هایی که شاید کمتر کسی انتظارش را داشت دریانوردان ایرانی بتوانند ناوهایشان را راهی آنجا کنند.

تجربه قرن‌ها دریانوردی ایران اکنون به اینجا رسیده است که شناورهای نیروی دریایی در کنار ناوشکن‌ها، بندر به بندر لنگر انداخته و ترس و دلهره را به جان امریکایی‌هایی بیندازند که خط قرمزشان حیاط خلوتشان است.

بایدها و نبایدهای ایران برای دشمنان در تنگه هرمز و ایستادن مقتدرانه آنها در برابر دشمنان متجاوز در آب‌های ایران اسلامی، حالا به رخ‌نمایی توانمندی‌های علمی و فنون دریایی و نظامی ایران ختم شده است تا به جرأت بتوان ادعا کرد قدرت اول حفاظت و حراست دریایی در منطقه از آن ایران است و بس.

حالا دنا و مکران با گذر از اقیانوس هند، کانال مالاکا و سواحل شمالی استرالیا وارد اقیانوس آرام شدند، سپس از کانال پاناما گذشته و در برزیل پهلو گرفتند؛ مأموریتی که با گذشت مسافتی ۵۱ هزار کیلومتری اما هنوز دوسوم از مأموریت این ناوگروه باقی مانده است.



ند پرایس، سخنگوی وزارت خارجه امریکا گفت: «ما از این ادعای نیروی دریایی ایران آگاهی داریم و همچنان بر تلاش‌ها و اظهارات ایران مبنی بر قصدش برای توسعه حضور نظامی در نیمکره غربی نظارت می‌کنیم.» با وجود فشارهای امریکا، هشتم بهمن امیر دریادار حمزه علی کاویانی، جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش خبر داد: «دنا» و «مکران» در غرب امریکای لاتین پرچم ایران را به اهتزاز درآوردند. در ادامه از کانال پاناما عبور کرده و وارد سواحل برزیل شدند و در سواحل ریودوژانیرو پهلو گرفتند؛ اقدامی که به گزارش رویترز با مجوز رسمی «لوئیس ایناسیو لولا داسیلوا» رئیس‌جمهور برزیل صورت گرفته است

