



◀ نفوذ دریانوردان ایران به پاناما

بعد از آغاز حرکت ناوگروه ۸۶، ۲۱ دی‌ماه «امیر شهرام ایرانی» فرمانده نیروی دریایی ارتش خبر حرکت ناوهای ایرانی را به سمت کانال پاناما اعلام کرد. همزمان امریکایی‌ها ناراضی‌تری خود را از حرکت ناوهای ایرانی و نزدیک شدن آنها به قاره امریکا اعلام کردند؛ منطقه‌ای که برای امریکایی‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است و به تعبیری حیاط خلوت امریکایی‌ها محسوب می‌شود؛ اتفاقی که نه تنها برای ایالات‌متحده بلکه برای بسیاری از کشورهای مدعی در صحنه دریانوردی این پیام را داشت که هیچ کس قادر به ایجاد سد در برابر توان نیروهای مسلح

جمهوری اسلامی ایران نیست و این ناوگان با پیام صلح و دوستی در همه آب‌های جهان دریانوردی می‌کند. از سوی دیگر حضور دریانوردان ایرانی در منطقه استراتژیک امریکایی‌ها پاسخ به تهدیداتی بود که آنها هنگام اعزام نفتکش‌های ایرانی به ونزوئلا مطرح کرده بودند.

◀ امریکا در تلاش برای سنگ اندازی در راه ناو ۸۶

ند پرایس، سخنگوی وزارت خارجه امریکا گفت: «ما این ادعای نیروی دریایی ایران آگاهی داریم و همچنان بر تلاش‌ها و اظهارات ایران مبنی بر قصدش برای توسعه حضور نظامی در نیمکره غربی نظارت می‌کنیم.» با وجود فشارهای امریکا،

هشتم بهمن امیر دریادار حمزه علی کاویانی، جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش خبر داد: «دنا» و «مکران» در غرب امریکای لاتین پرچم ایران را به اهتزاز درآوردند. در ادامه از کانال پاناما عبور کرده و وارد سواحل برزیل شدند و در سواحل ریودوژانیرو پهلو گرفتند؛ اقدامی که به گزارش رویترز با مجوز رسمی «لوئیس ایناسیو لولا داسیلوا» رئیس‌جمهور برزیل صورت گرفته است.

منابع دولتی برزیل اعلام کرده بودند این کشور در تاریخ ۱۳ ژانویه به دو ناو نیروی دریایی ایران اجازه داده بود برای یک هفته از ۲۳ تا ۳۰ ژانویه در ریودوژانیرو پهلو بگیرند. وزارت خارجه برزیل اعلام کرده بود این مجوز باطل شده و پهلو گرفتن کشتی‌های ایران به بازه زمانی ۲۶ فوریه تا سوم مارس موکول شده است.

◀ سواحل امریکای لاتین زیر پای ناوشکن ۸۶

پس از پهلوگیری ناوهای ایرانی در برزیل، لیور حیات سخنگوی وزارت خارجه رژیم‌صهیونیستی حضور ناوهای ایرانی در این منطقه را خطرناک خواند. سخنگوی وزارت خارجه امریکا نیز در نشست خبری خود خطاب به مقامات برزیلی اعلام کرد: «ایران نباید بتواند جای پای در این منطقه به

