



ما ماندگاری نان را بررسی کردیم و با شرکت های دانش بنیان و دانشگاه ها کار کردیم. ماندگاری را به دو برابر افزایش دادیم. ماندگاری نان تازه را دو برابر کردیم.

#### ← **آرد مخصوصی استفاده شده بود؟**

در آرد و طبعش تغییر ایجاد کردیم و مواد افزودنی اضافه شد که ماندگاری نان را افزایش دهد. ما توانستیم تا دو ماه نان تازه را با یخچال بالای صفر نگهداری کنیم.

یک بخش نان فریزری گرفتیم در سردخانه منهای ۱۸ درجه، یک بخش آرد را بردیم و داخل ناو؛ نانوبی نصب کردیم که نان تازه بدهد، یک بخش هم نان خشک بردیم و از تجربه پیشینیان ایرانی که در عشایر این کار را انجام می دهند؛ استفاده کردیم. الان در این ناو؛ نان خشک هست. نانی که با حرارت خاص بطور ویژه خشک شده باشد ماندگاری بالایی دارد که معمولاً در تنورهای عشایر و در اکثر بخش های ایران زمین است. این فریزری، یخچالی، طبع تازه و آرد صورت گرفت. علاوه بر این جیره

این کار را انجام دهیم و چگونه تعامل داشته باشیم و این امکان در کدام یک از کشورها وجود دارد.

#### ◀ **ماندگاری نان را دو برابر کردیم**

این مدل را به دانشگاه اعلام کردیم که هر کدام می تواند سرفصلی برای تحقیقات دانشگاهی باشد و درمورد آن پایان نامه و رساله نوشته شود و کارهای پژوهشی صورت بگیرد. یک مثال مصداقی آب و نان است. چه طور می توانیم برای ۵۰۰ نفر ۷ ماه آب و نان را تأمین کنیم؟ به عنوان یک شهروند و نه صرفاً یک فرد علمی و لجستیکی، واقعاً چه طور در دنیا نان نفرت را تأمین کنیم؟ یک نان نهایتاً یک هفته تا یک ماه ماندگاری دارد. آرد را در ناو و در شرایط دریایی چه قدر می شود نگهداری کرد؟ شما چه طور می توانید برای ۵۰۰ نفر در دریای متلاطم و بدون وابستگی آرد تأمین کنید؟ این سؤال بسیار ساده ای است ولی پاسخش را باید در دانشگاه بحث و از لحاظ علمی محاسبه کرد.

مطالعات بود و بدنه خود معاونت و فرماندهی آماد و پشتیبانی؛ یعنی یک بدنه اجرایی، عملیاتی، آموزشی و پژوهشی جمع شد و اندیشکده ای تشکیل شد. در این اندیشکده از اساتید دانشگاه هم دعوت کردیم و مدل نوین و هوشمندی را به اسم مدل لجستیک هوشمند اقیانوسی برای اولین بار طراحی کردیم که چه طور می تواند یک ناوگروه بدون وابستگی به کشوری حرکت کند در حالی که الزامات سلامت روحی و جسمی و انجام مأموریت و توان رزم لحاظ شود. طراحی صورت گرفت و مدل و الگوی خاصی که مختص به یک الگوی ایرانی است، طراحی شد که ترکیبی از همه الگوهای است که تا الان در این کتابها خواندیم و اجرا شده است.

حوزه خواربار، فنی، سوخت، ملزومات و پوشاک، تجهیزات و جنگ افزار، حوزه تعمیر و نگهداری، بهداشت و درمان، حقوق بین الملل و حقوق دریا و حقوق تجارت بود. در مدل ما حقوق تجاری جایگاه دارد. ما اگر می خواهیم تجدید آماد کنیم، چگونه