



۷ ماه دریانوردی در حیات خلوت دشمنان

محمد علی حسن‌نیا

کارشناس ارشد مسائل بین‌الملل

هرچند این پهلوگیری تحت تأثیر همین اقدامات امریکا با چند روز تأخیر انجام شد.

پس از پهلوگیری ناوهای ایرانی در برزیل، لیور حایات سخنگوی وزارت خارجه رژیم صهیونیستی حضور ناوهای ایرانی در این منطقه را خطرناک خواند. ند پرایس سخنگوی وزارت خارجه امریکا نیز در نشست خبری خود اعلام کرد که به مقامات برزیلی اعلام کرده است که «ایران نباید بتواند جای پای بی در این منطقه بدست آورد.» با وجود نگرانی‌های دشمنان ایران، حضور ناوهای کشورمان در آب‌های آزاد و کشتیرانی در کانال‌های بین‌المللی مثل کانال پاناما برطبق قواعد بین‌المللی بوده و پهلوگیری در کشورهای مختلف نیز براساس روابط دوجانبه است و این امر در دریانوردی امری عادی و پذیرفته شده است. میر دریادار حبیب‌الله سیاری معاون هماهنگ‌کننده ارتش پیش از این درباره حضور ناوگروه‌های نیروی دریایی در آب‌های دوردست گفته بود: این حضور نه‌تنها مظهر اقتدار نیروی دریایی ارتش، بلکه تجلی اقتدار ملت بزرگ ایران است. نیروی دریایی ارتش از یک سو پرچم اقتدار ایران اسلامی را به اهتزاز درمی‌آورد و از سوی دیگر باعث پایایی اقتصاد کشور می‌شود. مأموریت بزرگ نیروی دریایی ارتش به سرانجام رسید. دنا و مکران در غرب امریکا لاتین پرچم ایران را به اهتزاز درآوردند. در ادامه هم دنا و مکران از کانال پاناما عبور کرده و وارد سواحل برزیل شدند. در

پاناما اعلام کرد، البته همان زمان امریکا نیز ناخشنودی خود را از حرکت ناوهای ایرانی اعلام کرد. از سویی ند پرایس سخنگوی وزارت امور خارجه ایالات متحده بیان کرده بود: ما از این ادعای نیروی دریایی ایران آگاهی داریم. همچنان بر تلاش‌ها و اظهارات ایران مبنی بر قصدش برای توسعه حضور نظامی در نیم‌کره غربی نظارت می‌کنیم. هشتم بهمن مأموریت بزرگ نیروی دریایی ارتش به سرانجام رسید و امیر دریادار حمزه علی کاویانی جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش خبر داد که دنا و مکران در غرب امریکا لاتین پرچم ایران را به اهتزاز درآوردند. در ادامه هم دنا و مکران از کانال پاناما عبور کرده و وارد سواحل برزیل شدند. البته حضور در امریکا لاتین برای ناوهای ایرانی بدون چالش هم نبود. امیر دریادار ایرانی با اشاره به مسیر حرکت دنا و مکران از اقیانوس هند و سواحل استرالیا به سمت اقیانوس آرام گفت: «در این مسیر استرالیا و فرانسوی‌ها تهدیداتی را برای ما ایجاد و سعی کردند از قوانینی که خودشان برای عبور از سواحل‌شان مصوب کرده بودند، تخطی کنند که با اقتدار و براساس قانون جواب آنها را دادیم.» در ادامه هم پس از عبور ناوهای ایرانی از کانال پاناما، امریکا، برزیل را برای ممانعت از پهلوگیری ناوهای ایرانی تحت فشار قرار داد، اما ناوهای ایران در بندر ریودوژانیرو پهلو گرفتند؛

ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، ۷ ماه بدون کوچک‌ترین مشکلی در حال دریانوردی و انجام مأموریت در آب‌های دور و حیات خلوت مستکبرین است.

ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش متشکل از ناوشکن دنا و ناو لجستیک مکران از مهر ماه سال گذشته مأموریت خود را به دور دنیا آغاز کرد و برای اولین بار در بندر ریودوژانیرو برزیل نیز پهلو گرفت. این ناوگروه تا امروز رکورددار طولانی‌ترین دریانوردی تاریخ ایران است. پیش از این، ناوگروه ۷۵ متشکل از ناوشکن سهند و ناو لجستیک مکران در سفر به سن‌پترزبورگ روسیه با دریانوردی ۴۵ هزار کیلومتری رکورددار بود.

طی مسافت ۵۱ هزار کیلومتری توسط ناوگروه ۸۶ در حالی است که هنوز دوسوم مأموریت این ناوگروه باقی مانده است

پیشتر دنا و مکران با گذر از اقیانوس هند، کانال مالاکا و سواحل شمالی استرالیا، وارد اقیانوس آرام شدند و با دور زدن قاره امریکای جنوبی در برزیل پهلو گرفتند. اولین بار در روز ۲۱ دی امیر شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش خبر حرکت ناوهای ایرانی را به سمت کانال