



معاون‌آمد و پشتیبانی نداجا در گفت‌وگو با «ایران» بیان کرد

شناور سبک عبور موفق از ۳ اقیانوس جهان

الگوی لجستیکی بومی برای ناوگروه ۸۶ طراحی کردیم

اعظم ذوالفقاری

روزنامه‌نگار



تأمین مایحتاج اولیه زندگی و به اصطلاح آماد و پشتیبانی یک گروهان و یا گردان ساده در خشکی و شرایط پایدار نیز مشقت‌های خود را دارد چه برسد به اینکه به پیش‌بینی مایحتاج حیات و زندگی جمع کثیری از دریانوردان نیروی دریایی آن هم در سفری ۸ ماهه در دل اقیانوس‌های دوردست نیاز داشته باشیم. آب، نان، غذای گرم و سرد، میوه، سبزیجات. حتی تهیه قطعات فنی برای تجهیزات ناوگروه برای انجام تعمیرات اضطراری و... مطالعه و پیش‌بینی‌های دقیقی می‌خواهد. تصور اینکه یک نان بیش از یک ماه و آب بیش از یکی دو ماه امکان ماندگاری ندارد، حساسیت کار را بیشتر می‌کند. قطعاً نمی‌شود یک ناوگروه بزرگ ۸۱ ماه با کنسرو و کمپوت سرزنده نگه داشت و باید فاصله میان کیفیت زندگی در دریا و خشکی به حداقل ممکن برسد. علاوه بر آن تأمین سوخت در این پیمایش سخت ۲۴ ساعته و چندین ماهه ابعاد کار را بیشتر مشخص می‌کند. در کنار همه اینها باید اقتصاد و سلامت خانواده‌هایی که در اینجایی ایران در دوری دل‌بندشان ماه‌ها پای نظاره‌گر بر در خانه باشند، یکی از ابعاد مهم این پیچیدگی در آماد و پشتیبانی است. در این زمینه با امیر دریادار دوم ستاد **علیرضا محمدی** معاون آماد و پشتیبانی نداجا به گفت‌وگویی جذاب نشستیم.

عزیزمان ایران در کل تاریخ است که با سازوبرگ نظامی و با پرچم پرافتخار کشورمان انجام شده است. اینها هر کدامش کلیدواژه‌ای است که دنیایی از معنا و ادبیات پشتش است.

می‌توان گفت ما تولید ادبیات کردیم و این نه صرفاً یک سفر بود که بگوییم سختی داشت بلکه برای ما یک تولید ادبیات و تفکر جدید کرد که در هیچ کتابی نیست. در حوزه لجستیک هیچ نوع تئوری، مدل و الگوی لجستیکی قابل پیاده‌سازی به تنهایی نیست و کار نشده است.

← چنین تجربه‌ای در دنیا وجود نداشت؟

در دنیا به این شکل نبود که یک ناوگروه با این تعداد، شرایط و بدون وابستگی و با خوداتکایی حرکت کند.

برای اولین بار است که این طول مسافت طی می‌شود. نکته‌ای دیگر طی کردن اقیانوس‌های بزرگ دنیا برای اولین بار است و از لحاظ عده و غده هم رکورددار و اول است.

در کل تاریخ این سرزمین عزیزمان برای اولین بار است که نفرات یک ناوگروه کاملاً ایرانی که کشتی و ناو آن ساخت خود ایران است، نفراتی که آن را هدایت می‌کنند صد درصد ایرانی هستند و در ایران آموزش دیده‌اند و مهم‌تر اینکه سفر را طراحی، برنامه‌ریزی و اجرا می‌کنند.

یک سفر کاملاً ایرانی با یک ناو و ناوگروه کاملاً ایرانی و با نفرات ایرانی و با دانش و تفکر ایرانی؛ این بسیار ارزشمند است.

علاوه بر این طولانی‌ترین سفر دریایی سرزمین

← **مأموریت ناوگروه ۸۶ تاریخی و بی‌سابقه است. ناوگروه بزرگی اعزام شده و قطعاً نیاز به ملزوماتی دارد. چه از لحاظ تغذیه و چه از لحاظ پشتیبانی و پیش‌بینی‌های دیگر. گزارشی بفرمایید از اهم کارهایی که در حوزه پشتیبانی این تیم و ناوگروه انجام شده است.**

این مأموریت به طور کلی یک مأموریت خاص و ویژه بود. نه تنها برای نیروی دریایی که کشور.

← **ناوگروه ۸۶ از دیدگاه تنوع کار در آن یک رکورد و بی‌سابقه است**

این سفر از دیدگاه تنوع کار در آن یک رکورد و بی‌سابقه است و از لحاظ مدت انجام مأموریت