



مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران:

دولت قبل در زمینه بانکرینگ کوتاهی کرد

شرکت پایانه‌های نفتی ایران در سال ۷۷ تأسیس شده و در سال ۸۷ نام شرکت، از پایانه‌های صادرات مواد نفتی به شرکت پایانه‌های نفتی ایران تغییر کرد. موضوع فعالیت این شرکت انجام هرگونه عملیات به منظور تأسیس، ایجاد و تکمیل تأسیسات و پایانه‌های نفتی لازم جهت انجام عملیات صادرات و واردات مواد نفتی و ارائه خدمات سوآپ نفت خام و فرآورده‌های نفتی و ارائه خدمات راهنمایی و پهلو دهی به کشتی‌ها در تمامی پایانه‌های نفتی کشور است. حوزه فعالیت این شرکت در جزیره خارگ، بنادر صادراتی ماهشهر، عسلویه و بهشهر (نکا) است. عباس غریبی، سرپرستی شرکت پایانه‌های نفتی ایران را بر عهده دارد که به تازگی به این سمت منصوب شده است. او در این گفت‌وگو به شرح فعالیت شرکت تحت مدیریت خود پرداخته که در ادامه از نظر می‌گذرد:

مدیریت ارشد این دغدغه را نداشت در حالی که ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی می‌توانست در زمینه بانکرینگ دست برتر را داشته باشد. ناگفته نماند که تجارت بانکرینگ برای وزارت نفت دولت سیزدهم بسیار با اهمیت بوده و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی شود. شکی نیست که بانکرینگ عملیاتی با درآمد بالا بوده که ۶ ماه پس از راه‌اندازی به سودآوری خوبی هم می‌رسد و هزینه خود را مستهلک می‌کند.

بنابراین در صورت راه‌اندازی این عملیات، می‌توان در سطح خلیج فارس، دریای عمان و حتی اقیانوس هند به تقاضای مشتریان در محل سوخت مورد نیاز را تحویل داد.

جایگاه پایانه‌های صادراتی کشور در مقایسه با پایانه‌های صادراتی رقبای چه سطحی است؟

در شرایط نرمال که تحریم‌ها وجود

این شرکت چه تعداد طرح غیرفعال دارد؟

تعدادی از طرح‌های راکد و غیرفعال از گذشته در این شرکت وجود دارد، بنابراین یکی از دغدغه‌های وزیر نفت لزوم تعیین تکلیف طرح‌های راکد در این شرکت بود که تصمیمات خوبی هم گرفته و قرار شد تا طرح‌های راکد از زمین بلند شوند.

طرح بهینه‌سازی سیستم سوخت یا بانکرینگ از جمله طرح‌های راکد شرکت پایانه‌های نفتی ایران در خارگ بوده که با وجود داشتن پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی اما در ۶ سال دولت قبل متوقف و راکد بود که به نظر می‌رسد کسی به سودآور بودن این طرح توجهی نداشته زیرا با راه‌اندازی آن سود هنگفتی نصیب کشور می‌شود.

واقعیت این است که در دولت قبل در زمینه راه‌اندازی بانکرینگ کوتاهی شد و سیاستگذار ارشد شرکت ملی نفت تجارت بانکرینگ را جدی نگرفت

سال ۱۴۰۱ برای شرکت پایانه‌های نفتی ایران چگونه بود؟

این سال برای شرکت سال خوبی بود زیرا منجر به تصویب اعتباراتی برای طرح‌های مختلف بوده که از جمله آنها به سیستم اطفای حریق با ۱۸۰۰ میلیارد تومان بوده که اختصاص هم داده شد. در عین حال، مصوبه‌ای برای احداث مخزن ذخیره‌سازی ۴،۲ میلیون بشکه‌ای نیز تصویب شد. افزودن ۴ شناور استیجاری به ناوگان این شرکت، خرید یدک کش‌های جدید و تکمیل سیستم آتش‌نشانی ۱۰ مخزن در خارگ از دیگر اقداماتی بود که با هدف ایمن‌سازی خارگ صورت گرفت. در کل اعتبار مورد نیاز و برآوردی برای راه‌اندازی تجارت بانکرینگ، اعلام سیستم اطفای حریق و تعمیرات اساسی اسکله غربی ۴ هزار میلیارد تومان بوده که برای سیستم اطفای حریق ۱۸۰۰ میلیارد تومان در حال مصوب شدن است.

ویژه‌نامه
صنعت نفت

ایران

اردیبهشت ۱۴۰۲