

سال آینده به حول و قوه الهی با نصب سکوهای جدید، حفاری نیز انجام خواهد شد.

بنابراین براساس برنامه‌های اعلام شده، پیشرفت پروژه در سال آتی بیش از ۶۰ درصد خواهد شد و نهایتاً در سال ۱۴۰۳ به پایان خواهد رسید.

همچنین از نکات بارز اجرای این طرح، تکیه بر دانش بومی و استعداد فرزندان کشور عزیز ایران و تأمین بیش از ۸۵ درصد کالاها در این طرح از سازندگان داخلی است که در شرایط سخت اقتصادی حاضر نشان‌دهنده توانمندی کشور است. همچنین در زمان اجرای این پروژه، با عملیات دقیق



طرح توسعه میدان رشادت از دیگر طرح‌های توسعه‌ای مهم در شرکت نفت فلات قاره ایران است. میدان نفتی رشادت در ۱۰۸ کیلومتری جنوب غربی جزیره لاوان قرار دارد و طرح توسعه میدان رشادت با هدف افزایش توان تولید به میزان ۳۵ هزار بشکه نفت در روز در تیرماه ۱۴۰۰ با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به امضاء رسیده است

طرح توسعه میدان رشادت نیز از دیگر طرح‌های توسعه‌ای مهم در شرکت نفت فلات قاره ایران است. میدان نفتی رشادت در ۱۰۸ کیلومتری جنوب غربی جزیره لاوان قرار دارد و طرح توسعه میدان رشادت با هدف افزایش توان تولید به میزان ۳۵ هزار بشکه نفت در روز در تیرماه ۱۴۰۰ با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به امضاء رسیده است.

این طرح شامل حفاری ۲۰ حلقه چاه (۱۰ حلقه چاه تولیدی و ۱۰ حلقه چاه تزریق آب)، همچنین تکمیل ساخت دو سکوی سرچاهی و یک سکوی تولیدی و یک سکوی مسکونی است.

با آغاز به کار دولت جدید تسریع در اجرای این طرح مورد تأکید قرار گرفته و طبق برنامه‌ریزی انجام شده این طرح توانسته است در بخش تحت‌الارض با استقرار یک دستگاه دکل حفاری بومی به حفاری همزمان ۹ حلقه چاه بپردازد. در بخش سطح‌الارض نیز عملیات تکمیل ساخت عرشه‌های سکوی تولیدی و مسکونی در کارگاه شرکت صدرا در بندر بوشهر و عملیات تکمیل عرشه‌های دو سکوی سرچاهی با استقرار شناور عملیاتی در محل میدان رشادت بطور همزمان در حال انجام است.

از عمده دستاوردهای پروژه تاکنون، اجرای عملیات حفاری و تکمیل ساخت عرشه‌ها به‌وسیله نیروهای بومی و با استفاده از تولیدات داخل کشور است. پیش‌بینی می‌شود عملیات بارگیری، حمل و نصب عرشه‌های سکوهای تولیدی و مسکونی در سال آتی انجام و حفاری ۵ حلقه چاه تولیدی تا پایان سال آینده تکمیل شود.

همچنین فاز اول طرح توسعه میدان نفتی رسالت واقع در جنوب غربی جزیره لاوان با هدف نوسازی تأسیسات موجود، ساخت سکوی دریایی جدید و در نهایت انجام عملیات حفاری ۴ حلقه چاه جدید و حفاری مجدد دو حلقه چاه، بسترافزایش تولید ۱۲ هزار بشکه در روز به تولید میدان را فراهم می‌آورد. این طرح نیز در اوایل سال ۱۳۹۹ به کنسرسیومی متشکل از شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران و شرکت راهبردهای هوشمند واگذار شد. پس از آغاز به کار دولت سیزدهم، با سیاست رفع موانع تحریم و با تکیه بر دانش بومی و توان سازندگان داخلی و بهینه‌سازی مهندسی بسته‌های کاری ۱۵ گانه طرح، موجبات ایجاد بستر مناسب تأمین تجهیزات مورد نیاز از داخل فراهم آمد. در این راستا، کالای تحت‌الارضی پروژه از جمله لوله‌های جداری و شیرآلات و تجهیزات تکمیل چاه به طور کامل از داخل کشور تأمین و به انبارهای شرکت پیمانکار حمل شد.

همچنین کالای مورد نیاز ساخت پایه سکوی جدید سرچاهی به وزن ۲۸۰۰ تن خریداری و به کارگاه ساخت پیمانکار طرح در خرمشهر منتقل شد.

با توجه به پیشرفت حاصله فاز مهندسی و خرید این طرح، هم‌اکنون ساخت پایه سکوی کارگاه پیمانکار در

ویژه‌نامه
صنعت نفت

ایران

اردیبهشت ۱۴۰۲