

محتوای گوگرد کمتر از ۵۰ ppm) تولید و عرضه می‌شود.

این شرکت یکی از پالایشگاه‌های کامل کشور است که در سال ۷۲ به بهره‌برداری رسید.

در سال ۸۵ ارتقای کیفیت آن تعریف و در سال ۹۰ پروژه‌ها تکمیل شد و اکنون همه فرآورده‌های آن کیفی است. به طور میانگین سهم نفت کوره از فرآورده‌های تولیدی در یک پالایشگاه ۳۳ درصد است اما این عدد در پالایشگاه شازند کمتر از ۱۰ درصد است. با هدف تأمین سوخت استاندارد مورد نیاز کشتی‌های کشور، عملاً تولید بنزین یورو در این پالایشگاه به حدود ۱۵ میلیون لیتر رسیده تا بتوان روزانه بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تن نفت کوره با گوگرد پایین برای ناوگان دریایی تأمین کنیم که در شرایط تحریم نیاز کشور را تأمین می‌کند.

مشابه همین طرح در پالایشگاه اصفهان توسط پیمانکاران داخلی در حال اجرا است.

انتظار می‌رود تا پایان سال ۱۴۰۴ این طرح به بهره‌برداری برسد و تولید نفت کوره کم گوگرد روزانه ۹۰ هزار بشکه در روز خواهد بود.

نیاز سوخت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در شرایط بدون تحریم ۱،۵ میلیون تن در سال برآورد شده که با اجرای کامل طرح فوق، روزانه ۱۲ هزار تن سوخت کم گوگرد در اصفهان تولید خواهد شد که بیش از ۳ برابر نیاز کشتیرانی کشور است.

سرمایه‌گذاری لازم برای اجرای این طرح ۹۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار است و واحد جانبی بعدی طرح ارتقای کیفیت، کاهش نفت کوره و تولید بنزین و نفت گاز است که حدود ۱،۱ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد و در مجموع ۲،۱ میلیارد دلار سرمایه می‌خواهد.

برای تولید هر لیتر فرآورده نفتی، چه میزان سرمایه‌گذاری در ساخت پالایشگاه نیاز است؟

برای پالایش هر بشکه خوراک حدود ۳۰ تا ۳۵ هزار دلار سرمایه‌گذاری نیاز است به عبارتی برای ساخت یک پالایشگاه ۲۰۰ هزار بشکه‌ای نفت خام حدود ۶ تا ۷ میلیارد دلار سرمایه نیاز خواهد بود و در شرایط فعلی نیز تولید هر لیتر بنزین ۱۸ هزار تومان هزینه می‌برد و این رقم برای هر لیتر نفت گاز ۲۰ تا ۲۰ هزار تومان است و برای هر

بخش، برای بهره‌مندی از توان داخلی این فرصت را داده است.

علاوه بر ساخت پالایشگاه‌های جدید، بهبود کیفیت پالایشگاه‌های قدیمی نیز مورد توجه قرار گرفته است. در این زمینه چه اقداماتی در حال اجرا است؟

در پالایشگاه اصفهان روزانه ۱۲ تا ۱۳ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو ۵ با گوگرد کمتر از ۱۰ پی پی ام تولید می‌شود و به همین ترتیب با تکمیل و راه‌اندازی واحد تصفیه نفت گاز (ردیف اول تولید نفت گاز) با کیفیت این پالایشگاه از مهرماه سال جاری به بهره‌برداری رسید و ردیف دوم نیز از آذر ماه به بهره‌برداری کامل رسید.

بطوری که روزانه ۱۶ میلیون لیتر نفت گاز با استاندارد روز دنیا به سبد سوخت استاندارد کشور اضافه شده است.

بنزین تولیدی در پالایشگاه تهران به لحاظ آروماتیک و بنزن انحراف دارد که پروژه‌ای در حال انجام است و انتظار داریم تا نیمه اول سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد و تولید بنزین پالایشگاه تهران که اکنون ۶،۵ میلیون لیتر در روز است به ۸ میلیون لیتر با استاندارد یورو ۵ خواهد رسید.

همچنین گرید بنزین پالایشگاه تبریز یورو ۵ با اکتان ۹۱ است و دیگر شاخص‌های کیفی آن، مطابق استاندارد موصوف است.

اجرای طرح‌های توسعه در پالایشگاه شیراز و کرمانشاه عقب‌تر از برنامه است. در شیراز قرار بود پالایشگاه پارس ساخته شود و از همین رو توسعه پالایشگاه شیراز به تأخیر افتاد.

در کرمانشاه نیز اجرای پالایشگاه آناهیتا در دستور کار بود.

ظرفیت پالایشگاه آبادان پیش از انقلاب ۶۰۰ هزار بشکه در روز بود.

این پالایشگاه در جنگ تخریب شد اما با بازسازی‌های صورت گرفته معمولاً هر ساله ۳۸۰ هزار بشکه در روز نفت خام را پالایش می‌کند.

با اجرای طرح‌های توسعه، ۲۱۰ هزار بشکه ظرفیت جدید جایگزین ظرفیت قبلی پالایشگاه آبادان می‌شود تا محصولات با کیفیت‌تری تولید کند.

در ادامه می‌توانیم با اجرای طرح‌های دیگر و نوسازی واحدهای قدیمی، ظرفیت این پالایشگاه را به سقف ۶۰۰ هزار بشکه برسانیم.

در دی ماه سال گذشته یکی از

برای پالایش هر بشکه خوراک حدود ۳۰ تا ۳۵ هزار دلار سرمایه‌گذاری نیاز است به عبارتی برای ساخت یک پالایشگاه ۲۰۰ هزار بشکه‌ای نفت خام حدود ۶ تا ۷ میلیارد دلار سرمایه نیاز خواهد بود و در شرایط فعلی نیز تولید هر لیتر بنزین ۱۸ هزار تومان هزینه می‌برد و این رقم برای هر لیتر نفت گاز ۲۰ تا ۲۰ هزار تومان است و برای هر لیتر نفت کوره استاندارد (کم گوگرد) که واحدهای جانبی زیادی نیاز دارد و بخش زیادی از گوگرد آن باید جذب شود، ۳۰ تا ۳۲ هزار تومان است

لیتر نفت کوره استاندارد (کم گوگرد) که واحدهای جانبی زیادی نیاز دارد و بخش زیادی از گوگرد آن باید جذب شود، ۳۰ تا ۳۲ هزار تومان است.

برخی شرکت‌های دانش‌بنیان مدعی هستند با قیمت‌های پایین تر امکان تولید وجود دارد، لذا امکانات مورد نیاز در اختیار برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گرفته است.

به‌عنوان مثال در پالایشگاه شیراز و تبریز فعال شده‌اند اما هنوز از مرحله پایلوت خارج نشده و امکان تولید صنعتی و تجاری وجود ندارد. با این حال شرکت ملی پالایش و