

است و... اشاره نمود.

با توجه به تمرکز طرح‌هایی چون توسعه میادین فروزان، رسالت، رشادت و...، میزان پیشرفت این طرح‌ها از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم تا چه میزان افزایش یافته است؟

از زمان روی کار آمدن دولت سیزدهم و با توجه به رهنمودهای مقام عالی وزارت نفت و تأکیدات ویژه معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، برنامه‌ریزی‌های لازم به منظور پیشبرد طرح‌های توسعه میادین در شرکت نفت فلات قاره ایران انجام شده است.

ملی نفت ایران و وزارت نفت در دولت سیزدهم و پیگیری‌های مستمر که با صرف ساعت‌ها تلاش و برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های لازم در مباحث طراحی، تأمین کالاهای مورد نیاز، لجستیک و پشتیبانی و حفاری و ساخت همراه بود، در حال حاضر با استقرار دکل‌های حفاری در این میدان، عملیات حفاری ۴ حلقه چاه به پایان رسیده و با برنامه‌ریزی دقیق در خصوص حفاری سایر چاه‌ها و اقداماتی که در حفاری به صورت همزمان انجام شده، انتظار می‌رود تکمیل ۸ حلقه چاه دیگر در آینده نزدیک قابل تحقق باشد. در این طرح ساخت سکوه‌های جدید،



موفق هوزهای انعطاف‌پذیر شناور بارگیری نفت و ساخت نمونه صنعتی شیرین‌سازی گاز به روش غشایی است. در حوزه عملیاتی اگر چه طی سال‌های گذشته و به دلیل برخی محدودیت‌های مالی و سیاسی، برنامه نوسازی تأسیسات این شرکت در مقایسه با برنامه مطلوب، فاصله داشته است اما با توجه به پیگیری‌های مکرر، حضور در مناطق عملیاتی و اقدامات به عمل آمده تحول چشمگیری در این امر پدیدار شده است به نحوی که فقط در طول سال جاری دست کم تعمیرات اساسی ۸ دستگاه توربوژنراتور در انواع مختلف تکمیل شده و با موفقیت به فرایند تولید این شرکت اضافه شده‌اند. همچنین با حمایت هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران، اعتبارات متناسبی جهت پیشبرد برنامه‌های نوسازی از جمله در سکوه‌های دریایی، گوی‌های شناور و اسکله صادراتی مورد موافقت قرار گرفته است.

وجود طرح‌های سنواتی در بیشتر شرکت‌های صنعت نفت به عاملی برای کند شدن روند تولید در سال‌های قبل تبدیل شده بود، با توجه به وجود تعداد طرحی سنواتی در این شرکت، سیاست‌های جنابعالی برای تسریع طرح‌های مورد اشاره چه بوده است؟

تعدادی از پروژه‌هایی که به دلایل مختلف با طولانی شدن زمان اجرا و کندی پیشرفت مواجه هستند، در شرکت نفت فلات قاره ایران نیز وجود دارد. در این راستا با توجه به اولویت‌بندی‌های انجام شده و جلسات مستمر مدیریتی و کارشناسی بخش قابل توجهی از این‌گونه پروژه‌ها در سال جاری تعیین تکلیف شده و با اختصاص منابع لازم در پروسه تکمیل قرار گرفته‌اند.

از این جمله می‌توان به «تعیین تکلیف پروژه ساخت عرشه‌های هنگام» که تغییر کاربری آن جهت استفاده در پروژه توسعه میدان فروزان نهایی شده، «نوسازی عرشه مسکونی فروزان» که پس از سال‌ها در آستانه راه‌اندازی قرار گرفته و فعال‌سازی مجدد «پروژه تکمیل طرح توسعه میدان مشترک فروزان» که به منظور تصمیم‌گیری نهایی و تأمین اعتبار به شرکت ملی نفت ایران منعکس شده

بر این اساس طرح توسعه و نگهداشت توان تولید میدان مشترک فروزان که با کشور عربستان سعودی مشترک است در تیرماه سال ۹۹ توسط کنسرسیومی داخلی متشکل از شرکت‌های پتروپارس و ایزوایکو (مبین سازه گستر خلیج فارس) آغاز شد ولی به علت مشکلات پیمانکاران، پیچیدگی‌های مدل قراردادهای جدید EPCD و مسائل متعدد مهندسی، انجام کار با تأخیرات متعددی مواجه شد و عملاً پیشرفت کار تا آغاز به کار دولت جدید کمتر از ۵ درصد بود. با توجه به تلاش‌های انجام شده و تسهیلات فراهم شده از سوی شرکت

ایجاد تسهیلات سرچاهی و تولید برق، انجام کارهای فرایندی به منظور گازرسانی به چاه‌های جدید و قدیمی میدان که غالباً بیش از ۴۵ سال قدمت دارند، به منظور افزایش تولید در نظر گرفته شده است. همچنین حفاری ۱۲ حلقه چاه جدید که خود مشتمل بر عملیات سنگین حفاری در سازندهای پیچیده و ریزشی میدان فروزان است و تعمیر ۱۴ حلقه چاه قدیمی در این طرح پیش بینی شده است. با توجه به اعلام پیمانکار و با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تکمیل ساخت ۲ سکوی دریایی که از سال جاری آغاز شده، شتاب بیشتری خواهد گرفت و در