



خودروهای شگفت‌انگیز نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۳

راضیه خوئینی / در نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۲۳ از چند وسیله نقلیه جذاب و شگفت‌انگیز رونمایی شد، که برخی از آنها در فرم‌های مفهومی یا غیرمفهومی، توجه مخاطبان را به خود جلب کرد. صنعت خودروسازی چین طی ۱۵ سال گذشته مسیری طولانی را با سرعت طی کرده است. در نمایشگاه خودروی دیترویت ۲۰۰۸ بود که تعداد انگشت‌شماری از بخش‌های خودروسازی چینی، حضور داشتند که کیفیت ساخت و طراحی‌های بسیار تصادفی چینی در آن نمایشگاه، بیشتر سوژه تمسخر کارشناسان و حتی آماتورها بود. اما حالا پس از ۱۵ سال، این درک نادرست از اراده چینی‌ها در زمینه‌های صنعتی باعث شده که حتی به برندهای غربی در بازارهای محلی آسیب وارد شود و شاهد افزایش متقاضیان برندهای چینی در سراسر جهان باشند. در واقع، برندهای بزرگ اروپایی، ژاپنی و امریکایی شمالی مجبورند که با علاقه روزافزون به محصولات چینی در دنیا مقابله کنند. برخی خلاقیت‌های شگفت‌انگیز که توسط برندهای مختلف خودروی چینی در نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۲۳ رونمایی شد، مخاطبان بسیاری را جذب کرد.

غولی به نام گریت وال موتورز کانن سایبر پیکاپ

فقط تولیدکنندگان امریکایی یا آلمانی نیستند که توانسته‌اند پیکاپ‌های سه محوره تولید کنند. سازنده گریت وال موتورز طی حضور در نمایشگاه خودروی شانگهای از پیکاپ شش چرخ محرک، که دارای بدنه‌ای عظیم‌الجثه و باورنکردنی با پیشراننده پلاگین هیبریدی است، رونمایی کرد. علاوه بر این، نام CyberPickup به وضوح اشاره‌ای به سایبرتراک تسلا دارد، بخصوص با این علامت تعجب که در نامگذاری آن به جای (i) درج شده است. هرچند سایبر پیکاپ صرفاً کانسپتی نمایشگاهی به نظر می‌رسد اما به گزارش رسانه استرالیایی CarExpert، گریت وال قصد تولید آن را داشته و این پیکاپ عجیب را در نسخه‌های ۴/۴ و ۶/۶ با ظرفیت پیک‌کشی بین ۳.۵ تا ۶ تن، به بازار عرضه خواهد کرد. برخلاف کامیون‌های وسترن ۶۶X یا کامیون آینده تسلا، Cannon CyberPickup از یک موتور هیبریدی پلاگین برای حرکت خود بهره می‌برد. در زیر کاپوت، یک موتور ۳/۰ لیتری ۶ سیلندری توئین توربو، با ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۵۳ پوند فوت گشتاور، از طریق پنج دیفرانسیل لغزش محدود، تمام این سواره نظام را روی شش چرخ متحرک خودرو هدایت می‌کند.

ژینگ جی ۶ رقیب بنز

برند ژینگ از خودروی الکتریکی کراس اوور کوپه خود در شانگهای رونمایی کرد؛ وسیله نقلیه‌ای که از نظر ظاهری با نوار نور بالایی و چراغ‌های جلویی نصب شده در قسمت پایین آن برجسته شده است. این شاسی بلند آیرودینامیک، پنجمین مدل از این برند چینی است که تمام نسخه‌های آن به صورت سفارشی با سیستم خودران XNGP در دسترس است. این خودروی شاسی بلند به باتری C۳ و فناوری بالای ۸۰۰ ولت برای شارژ مجدد و امکان شارژ در عرض ۱۰ دقیقه مجهز شده است و طبق اطلاعات ارائه شده توسط سازنده آن، می‌تواند مسافت ۷۵۵ کیلومتری را طی کند. بدنه این شاسی بلند دارای استحکامی بالا و فناوری پیشرفته است که کنترل راننده را افزایش می‌دهد. این شرکت خودروسازی چینی، قیمت G۶ را حدود ۳۴,۹۰۰ دلار تخمین زده است که در نسخه‌های سطح بالا به ۴۳,۶۰۰ دلار یعنی قیمتی معادل بنز خواهد رسید.



یانگ ونگ یو با فرزند عجب

یانگ ونگ یو، ابرخودروی تمام الکتریکی، نوآوری یک برند لوکس است که احتمالاً هرگز نامی از آن نشنیده‌اید؛ بخشی از گروه بی‌وای دی (BYD Build Your Dreams) است. یکی از دلایل مورد توجه قرار گرفتن این خودرو آن است که علاوه بر داشتن پیشراننده بیش از ۱۰۰۰ اسب بخاری، دارای سیستم تعلیق یا فرزند عجب است که می‌تواند حتی بدون یکی از چرخ‌های حرکت کند و این سیستم، «دیپوس» (Disus) نامگذاری شده است. در واقع، این سیستم قادر است خودرو را تا سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت کنترل کند؛ همچنین قابلیت ادغام با سایر مدل‌های گروه BYD را نیز دارد. این خودرو در هر شارژ دارای خودمختاری و برد حرکتی ۷۰۰ کیلومتر است، در حالی که گفته می‌شود، در کمتر از دو ثانیه می‌تواند از شتاب ۰ به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد. برای این خودرو قیمتی حدود ۱۳۷ هزار یورو تعیین شده است که حدود یک چهارم قیمت رقیبایی مانند فراری به شمار می‌آید.



شاسی بلند «لی اتوال ۷»

لی اتوال ۷ (Li Auto L۷)، یک کراس اوور خانواده محور است که قبلاً در اوایل زمستان ۱۴۰۱ از آن رونمایی شده بود، اما حضور آن در نمایشگاه شانگهای مورد توجه بیشتری قرار گرفت. طراحی بیرونی این شاسی بلند به لطف جلو پنجره و چراغ‌های جلویی جداگانه، با نوار LED نصب شده در بالای سپر که شامل واحدهای نوری بوده بسیار شیک جلوه می‌کند و یادآور خلاقیت‌های اخیر گروه هیوندای است. لی اتوال ۷ یک وسیله نقلیه با افزایش برد خودمختاری یا بهتر است بگوییم یک خودروی هیبریدی پلاگین است. خودمختاری این خودرو طبق چرخه محاسبه WLTC، ۱۱۰۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود. در حالی که زمان شتاب گرفتن آن تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تنها ۵/۳ ثانیه طول می‌کشد. این امر برای یک خودرو با ظرفیت پنج سرشنین

کانسپت

فراهم کرده است. فناوری دیگری وجود دارد که «nfold» نام دارد و اجازه می‌دهد تا دوچرخه در چند ثانیه، تا و جمع شود. همچنین بخش «npower» با قابلیت اضافه کردن نیرو به چرخ عقب به دوچرخه‌سوار کمک می‌کند تا راحت‌تر حرکت کند. دوچرخه الکتریکی دارای ویژگی‌های دیگری مانند باتری لیتیومی است که در آن تعبیه شده و انرژی چراغ‌های جلو و عقب را تأمین می‌کند. بلندگوهای جلو بی‌سیم است، صفحه نمایش هولوگرافیک دارد و شارژ گوشی هوشمند شما با دوچرخه به راحتی انجام خواهد شد. یک صفحه الکتریکی که در کنار میله‌های دسته قرار دارد، به کاربر کمک می‌کند تا برنامه‌ها را از تلفن هوشمند متصل ببیند.

پوسته‌ای شیک‌تر، سبک‌تر و توخالی‌تر که از سیستم محرک الکتریکی داخلی محافظت می‌کند، دربر دارد. از این رو می‌توان گفت که دوچرخه مفهومی، هر آرزویی که برای یک دوچرخه می‌توانید داشته باشید را داراست. «ای بایک» در طراحی خود ادغام سیستم قفل، تاشو و جمع‌وجور بودن را به یک شکل نشان می‌دهد. مکانیزم دوچرخه طوری طراحی شده که بسیار منحصر به فرد است و استفاده از آن به دلیل وزن کم و ایمنی و قابلیت جابه‌جایی بالا تسهیل شده است. مستطیل «nlock» توانایی چرخش ۳۶۰ درجه تا ثابت ماندن و قفل شدن را در موقعیت‌های مختلف

ارزش بیشتر، به هم ریختگی کمتر در این نوع دوچرخه، تمام معایب و دردسرهایی که یک دوچرخه معمولی می‌تواند داشته باشد در نظر گرفته شده تا نقاط ضعف برطرف شود، از جمله سنگینی، حجیم بودن و قابلیت ریزش. بگذارید توضیح کامل‌تری بدهیم؛ بارها شده که سوار دوچرخه هستیم و به دیدن یک دوست رفته‌ایم تا از او کتابی بگیریم یا بسته‌ای را به او بدهیم. در چنین شرایطی ممکن است زنجیر دوچرخه پس از رکاب زدن کثیف شود یا از جایش در رفته باشد. یا نگران آن هستیم که دوچرخه را پارک کنیم و دزدی آن را ببرد. اما طراحی «نایسیکل»، ترکیب زیبایی و دوچرخه، این نکات را در نظر گرفته است. فریب زیبایی‌شناسی حداقلی nCycle را نخورید. این کانسپت در واقع مملو از وسایل اضافی و ویژگی‌های نوآورانه است که استاندارد جدیدی را برای دوچرخه‌های الکتریکی آینده ایجاد می‌کند. این طرح ساختار لوله‌ای کلاسیک را برای



نایسیکل به جای بایسیکل

کانسپتی از دوچرخه‌های الکتریکی

آرزوکیهان / دوچرخه مفهومی الکتریکی «ای بایک» از برند «نایسیکل» کانسپت جدیدی است که از بهترین اجزای موجود در بازار طراحی شده است. nCycle که به عنوان بیان نهایی زیبایی برای دوچرخه‌های الکتریکی متولد شده است، تنها ماهیت خود وسیله نقلیه را در برمی‌گیرد و تمام عناصر اضافی را حذف می‌کند. نتیجه این رویکرد یک قاب پیوسته واحد است که دوچرخه الکتریکی را تعریف می‌کند. هر نوآوری به اندازه خود می‌تواند در گذر زمان و در صورت تولید انبوه بر جامعه تأثیر بگذارد البته مهم است که مردم توانایی پرداخت هزینه خرید این فناوری را هم داشته باشند. «نایسیکل» یک نماد اجتماعی جدید است که درک بهتری از دوچرخه‌های الکتریکی را به ما می‌دهد و به لطف تفکر نوآورانه، هدف تسهیل در فناوری و حفظ محیط زیست را در خود گنجانده است.

