



طرح در جای قبلی طرح پالایشگاه هرمز احداث خواهد شد، صورت‌های مالی را نهایی کردیم تا منابع هزینه شده به این پروژه منتقل شود.

بنابراین فرایند اجرایی ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی با مجری طرح در حال انجام است تا با اخذ مجوز بانک‌ها، روند تبدیل مجری به شرکت انجام شود. در حال حاضر نیز مجری طرح شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت است.

اگرچه فاز طراحی یکپارچه دیده شده اما فاز شامل ۴ فاز خواهد بود.

پالایشگاه مروارید مکران هم بخش‌هایی اجرا شده و نقدینگی از محل نفت‌خام پیش‌بینی شده با اقدامات ستاد اجرایی فرمان امام و بانک ملت ساخت بخش مخازن آغاز شده است. کیفی‌سازی فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌ها سال‌ها است که به عنوان یک تکلیف قانونی مطرح شده است. در دولت سیزدهم در این زمینه چه اقداماتی انجام شده و چه اقداماتی در دستور کار قرار دارد.

یکی از مهمترین اقدامات تولید ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت یورو ۵ بود که با اجرای آن از ۱۱۰ میلیون لیتر

ظرفیت تولید گازوئیل در کشور ۵۵ میلیون لیتر با استاندارد یورو ۴ و ۵ تولید می‌شود.

در پالایشگاه تبریز نیز طرحی در حال اجرا است تا همه گازوئیل خود را با استاندارد یورو ۴ و ۵ تولید کند که انتظار داریم تا پایان سال به نتیجه برسد. در پالایشگاه شیراز نیز بخش بنزین آن تا خرداد به نتیجه می‌رسد و بنزین تولیدی این پالایشگاه با استاندارد یورو ۴ و ۵ تولید خواهد شد.

البته بهره‌برداری از بزرگترین واحد تقطیر خاورمیانه در پالایشگاه آبادان با حضور رئیس جمهوری مهمترین اقدام در این زمینه بود که با بهره‌برداری از آن طرح تثبیت ظرفیت پالایشگاه به میزان ۲۱۰ هزار بشکه انجام شد. واحدهای قدیمی را باید حذف می‌کردیم؛ از سنوات گذشته این اقدامات انجام نمی‌شد و این در حالی بود که این واحدها راندمان ۴۰ درصد را داشتند و تلفات انرژی بالا بود و تفکیک نفت خام به خوبی انجام نمی‌شد. البته علاوه بر واحد تقطیر، واحدهای پایین دستی آن نیز دیده شده که علاوه بر افزایش تولید بنزین، کاهش نفت کوره و تثبیت خوراک برای پتروشیمی را تأمین می‌کند.

همچنین خوراک روغن‌سازی تثبیت می‌شود و سهم نفت کوره از تولیدات پالایشگاه آبادان از ۴۶ درصد به ۲۷ درصد می‌رسد. تولید ۵ میلیون نفتا، نیز ظرفیت تولید این فرآورده را از ۱۰ میلیون لیتر به ۱۵ میلیون لیتر می‌رساند. در نفت گاز نیز ظرفیت از ۱۵ میلیون لیتر به ۲۲ میلیون لیتر خواهد رسید.

اجرای فاز ۲ تکمیلی نیز در حال انجام است که بخشی از آن در خرداد و بخشی نیز در شهریور به بهره‌برداری خواهد رسید.

نکته بعدی این است که در پالایشگاه آبادان مدل و الگوی پالایشی به دو سمت رفت. یک سمت اینکه حداکثر تولید بنزین در فاز ۳ اتفاق افتاد و حداکثر تولید نفت گاز نیز در دستور کار گرفت.

البته بیشتر نگاه این بود تا نفت گاز را کیفی کنیم زیرا ممکن است زمانی بخواهیم به سمت خودروهای دیزلی سبک برویم و شرایط بازار نیز نشان می‌داد تقاضا برای دیزل بیشتر است. از سوی دیگر، با اجرای این طرح بجز پالایشگاه اراک، اکنون پالایشگاه آبادان نیز واحد هیدروکراکو و کت کراکو

دارد و دو مدل فرآورده تولید می‌کند. همچنین در شرایط خاص در پالایشگاه آبادان می‌توانیم تا ۵۰۰ هزار بشکه نیز ظرفیت پالایشی داشته باشیم.

در واقع پالایشگاه آبادان دو مزیت دارد. اول اینکه با این الگو هم نفت خام سبک و هم نفت خام سنگین امکان فرآورش دارد و دو گرید نفت خام را همزمان می‌تواند فرآورش کند.

با توجه به مصرف بالای بنزین در کشور، آیا برنامه‌ای برای تنوع سبد سوخت وجود دارد؛ بویژه توسعه سی ان جی در چه مرحله‌ای قرار گرفته است؟

در سال‌های گذشته و با مجوز شورای اقتصاد تبدیل رایگان خودروهای عمومی در دستور کار قرار داشت که در این طرح تا کنون ۲۵۰ هزار خودرو گازسوز شده‌اند. از سوی دیگر علاوه بر افزایش خودروهای گازسوز، توسعه جایگاه‌های سی ان جی نیز در دستور کار قرار گرفته که بر این اساس ۴۰۰ جایگاه جدید سی ان جی ایجاد خواهد شد و ساخت ۴۰ جایگاه جدید در استان سیستان و بلوچستان نیز بر همین اساس انجام خواهد شد.

سه نوع جایگاه سی ان جی در کشور وجود دارد. نوع اول آن جایگاه‌هایی است که اشخاص علاوه بر ساخت ابنیه، تجهیزات را هم آماده کردند.

نوع دوم جایگاه‌هایی است که زمین و فضا از سوی شهرداری، تجهیزات از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اختصاص پیدا کرد و نوع سوم نیز جایگاه‌هایی است که به آنها کارمزد ویژه اختصاص دادیم.

با این حال از ساخت جایگاه توسط بخش خصوصی و حتی تبدیل رایگان خودروها استقبال نشد زیرا تفاوت قیمت بین بنزین و سی ان جی زیاد نیست.

تفاهمنامه‌هایی نیز با شرکت‌های خودروسازی برای تولید خودروهای دوکانه‌سوز کارخانه‌ای انجام شد. آیا این تفاهمنامه‌ها به تولید خودروهای گازسوز منجر شده است؟

از آنجا که تسهیلات از مسیر بانکی به خودروسازان پرداخت خواهد شد، شرکت خودروسازی باید تضمینی می‌داد اما این کار انجام نشد. از سوی دیگر هزینه‌ها را نسبت به توافق اولیه افزایش دادند.