

میلیون متر مکعب سی ان جی در کشور مصرف می شود که اگر این توسعه انجام نمی شد مصرف بنزین به همین میزان افزایش پیدا می کرد. اقدامات دیگر در زمینه مدیریت مصرف، با توجه به سیاست کشور یک سیاست غیر قیمتی بود. اختلاف شکاف قیمتی ایران با همسایگان باعث جذابیت قاچاق می شود. امروز بنزین در کشور ۱۵۰۰ تومان است و در کشورهای همسایه ۴۰ هزار تومان فروخته می شود، بنابراین این فرایند مدیریت هوشمند ضروری بود و از همین رو سهمیه بندی بنزین از سال ۸۶ در کشور آغاز شد. با این روش ناترازی بنزین را تا حدی حل کردیم و با بهره برداری از طرح های پالایشی، در شرایط مازاد صادرات به بازارهای هدف آغاز شد.

تحریم ها چه تاثیری بر صنعت پالایش ایران گذاشته است؟

ایران در مقایسه با سایر کشورهایی که با تحریم روبه رو بودند، شرایط بسیار بهتری دارد. نگاهی به کشورهایی که ۲ سال تحریم را تجربه کرده اند، نشان می دهد که این کشورها حتی نتوانستند ظرفیت های قبلی خود را حفظ کنند، اما برای ایران تحریم فرصت ایجاد کرد و از آن فرصت ها استفاده کردیم تا به خودکفایی در بخش های مختلف برسیم.

در بخش تأمین مواد شیمیایی، کاتالیست، دانش فنی و بومی سازی، پیش از انقلاب تمام دانش فنی خریداری می شد، اما امروز ما می توانیم بگوئیم صاحب دانش فنی شدیم و این دانش فنی بومی شده است و حتی می توانیم دانش فنی را به کشورهای دیگر منتقل کنیم. همچنین امروز کاتالیست ما در کشورهای خارجی مصرف می شود.

آخرین وضعیت ساخت پتروپالایشگاه ها در کشور چگونه است؟

در موضوع احداث پالایشگاه های جدید برنامه ریزی کردیم که از آن جمله پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای شهید قاسم سلیمانی است که در قانون بودجه سال جاری آمده است. در حال حاضر نیز، مشارکت شکل گرفته و بخشی از مجوزها اخذ شده و امیدواریم عملیات اجرایی با ترکیب مشارکت نامه امضا شده با بانک ها، آغاز شود.

نفت گاز این استان به صورت پایدار تأمین می شود. همچنین در استان سیستان و بلوچستان توجه ویژه ای برای تأمین سوخت وجود دارد و با سفر برخی اعضای هیأت دولت به این استان، ساخت ۵۰ جایگاه جدید سی ان جی با هدف تنوع سبد سوخت در دستور کار است.

علاوه بر اینها چه مواردی بوده که در دولت سیزدهم به سرانجام رسیده است؟

در این دولت با زیرساخت هایی که در قالب اقدام جهادی و سریع بوده در بخش شفاف سازی اقداماتی انجام دادیم و از سال ۹۷ تکالیفی بوده که تمرکز حساب ها در خزانه دولت اتفاق می افتاد. در این بخش با هماهنگی با بانک مرکزی تمرکز حساب ها را به نتیجه رساندیم. از سوی دیگر، برای روابط مالی و شفاف سازی مورد تأکید دولت، لازم بوده تا شرکت را شرکت توسعه ای کنیم و اساسنامه توسعه را گرفتیم و حرکت به سمت توسعه است تا با مشارکت با بخش خصوصی این اقدامات انجام شود. همچنین اتصال به سامانه درگاه ملی مجوزها در وزارت نفت برای اولین در این شرکت اتفاق افتاده است. برای تقویت ناوگان حمل و نقل نیز تقاهمنامه ای با بانک ها و برخی شرکت های خودروسازی امضا شد که آذرمه امسال به نتیجه رسید. از سوی دیگر شاخص های تولید افزایش داشته و در بنزین ۷ درصد و در نفت گاز ۳/۵ درصد رشد تولید نسبت به سال قبل ثبت شده است. یکی دیگر از اقدامات، تأمین بودجه قیر تهاتری بوده که به دستگاه های اجرایی تحویل دادیم که ارزش آن ۱۹۰ هزار میلیارد تومان معادل ۲/۵ میلیون تن بوده است.

چه فعالیت هایی در خارج از کشور داشته اید؟

اولین بار در حوزه پالایش و پخش، قرارداد تعمیرات پالایشگاه هایی در خارج از ایران را امضا کردیم که مربوط به پالایشگاهی در ونزوئلا است. با این اقدام، علاوه بر امکان صادرات نفت خام ایران و فرآورش آن در پالایشگاه فراسرزمنی، تعمیرات اساسی نیز توسط ایران انجام می شود که به صادرات خدمات فنی و مهندسی و رونق تولید سازندگان تجهیزات نفت ایرانی منجر خواهد شد. کالای ایرانی که برای تعمیرات اساسی این پالایشگاه ارسال شده حجم

در موضوع احداث پالایشگاه های جدید برنامه ریزی کردیم که از آن جمله پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای شهید قاسم سلیمانی است که در قانون بودجه سال جاری آمده است. در حال حاضر نیز، مشارکت شکل گرفته و بخشی از مجوزها اخذ شده و امیدواریم عملیات اجرایی با ترکیب مشارکت نامه امضا شده با بانک ها، آغاز شود.

وضعیت استاندارد فرآورده های نفتی چگونه است؟

امروز حدود ۷۵ درصد بنزین ایران در حد استاندارد های یورو است. همچنین روزانه ۱۶ میلیون لیتر نفت گاز با استاندارد یورو ۵ با اجرا و بهره برداری از پروژه گوگردزایی پالایشگاه اصفهان به چرخه سوخت کشور اضافه شده است.

در زمینه توزیع و انتقال فرآورده، اقدامات انجام شده در دولت سیزدهم چه بوده است؟

زیرساخت هایی در بخش صادرات ایجاد شده و برای اولین بار صادرات دریایی گاز مایع را شروع کردیم. همچنین در حوزه ریلی ظرفیت توسعه سازی شبکه حمل و نقل سوخت را پیگیری کردیم و اولین بار است که از جنوب کشور سوخت مایع را به مقصد زاهدان جابه جایی کنیم و در شرایط افت دمایی سوخت مایع شامل نفت سفید و