

سال ۱۴۰۱ برای شرکت پالایش نفت شازند و صنعت پالایش چگونه بود؟

این شرکت به عنوان اصلی ترین وظیفه خود ضمن تلاش مستمر در جهت تحقق اهداف فنی و عملیاتی، علاوه بر پالایش و تولید فرآورده های با کیفیت و کمیت برنامه ریزی شده، موفق شده ۴۰ درصد فراتر از میزان برنامه، تولید خود را افزایش دهد که مایه مباهات است.

همچنین با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ایمیدرو، طراحی خط تولید کک سوزنی که یکی از اصلی ترین مؤلفه های زنجیره تولید صنعت فولاد کشور است با پیشرفت ۸۰ درصد طراحی پایه، یک مجتمع با ظرفیت ۹۵ هزار تن در سال، بومی سازی خواهد شد.

با توجه به تأسیس این شرکت در سال ۱۳۷۲ و وضعیت تولید آن، چه برنامه هایی برای افزایش تولید و بازدهی بیشتر در این شرکت دنبال شده است؟

این پالایشگاه در سال ۷۲ با ظرفیت اولیه پالایش روزانه ۱۵۰ هزار بشکه نفت خام سبک افتتاح شد که با تلاش و دانش متخصصان این شرکت بدون صرف هزینه سرمایه گذاری، خوراک آن تا ۱۷۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت.

در عین حال با راه اندازی فازهای دوم در سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱ ضمن کیفی سازی ارتقای محصولات به استاندارد یورو ۴، ظرفیت پالایشی تا ۲۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و با کاهش نفت کوره تولیدی، تولید بنزین به بیش از ۱۶ میلیون لیتر و تولید گازوئیل به بیش از ۱۲ میلیون لیتر در روز افزایش یافت. هم اکنون این شرکت پالایشی به عنوان تنها تولیدکننده سوخت کشتیرانی کم گوگرد مطابق با استاندارد جهانی ۲۰۲۰ و اولین شرکت پالایشی تولیدکننده پروپیلن، نرمال هگزان و نرمال پنتان به عنوان خوراک پتروشیمی ها محسوب می شود.

بررسی روند تولیدات این شرکت در زمینه محصولات مختلف نشان می دهد روند تولید بعضی از محصولات افزایش یافته و برخی دیگر رشد چندانی نداشته است، علت این امر چیست؟

در خصوص ۵ فرآورده اصلی، سیاست گذاری تولید با شرکت ملی پالایش و پخش بوده و بر اساس برنامه اعلام شده، میزان تولید به هر فرآورده تخصیص داده می شود. در زمینه سایر فرآورده ها با توجه به تقاضا، نیاز بازار و امکانات تولید، محصولات عرضه می شوند.

با توجه به سودده بودن این شرکت آیا برنامه ای برای عرضه سهام بخشی از این شرکت در بورس وجود دارد؟

با توجه به واگذاری بخش عمده ای از سهام شرکت به سهامداران غیردولتی، تصمیم گیری برای عرضه در بورس با سهامداران خواهد بود.

با وجود محدود بودن تعداد پالایشگاه ها در کشور، از نظر جنابعالی پالایشگاه سازی امری مقرون به صرفه و اقتصادی است یا خیر؟

سودآوری پالایشگاه ها تا حد زیادی بستگی به میزان پیچیدگی واحدها و نوع محصولات دارد، بویژه هر چه پالایشگاه ها به

پتروپالایش نزدیک تر باشند، ارزش افزوده محصولات بیشتر و اقتصادی تر خواهد بود.

با توجه به مشخص بودن مشتریان شرکت های پالایشگاهی چرا حاشیه سود شرکت ها با توجه به بالا بودن درآمد عملیاتی آنها پایین است؟

بخشی از این موضوع به ماهیت واحدها و فرایندهای تبدیلی پالایش مرتبط است، همچنین اختلاف کم قیمت فرآورده ها با خوراک، حاشیه سود پالایشگاه ها را نسبت به سایر صنایع پایین نگه می دارد. در صنایعی که تولیدات آنها مستقیم به بازار وارد می شود، حاشیه سود به این صورت است. در صورت ایجاد فرایندهای تبدیلی و پایین دستی بیشتر، حاشیه سود افزایش خواهد یافت.

عرضه سهام پالایش نفت شازند در بورس در انتظار تصمیم سهامداران

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند، یکی از شرکت های پالایشی وابسته به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی بوده که در اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، ۳۰ درصد از سهام این شرکت به شرکت کارگزاری سهام عدالت انتقال یافت. ناگفته نماند که بخشی از سهام شرکت و در راستای رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی، سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح، صندوق بیمه کشاورزی و عشایر واگذار شد. فعالیت اصلی شرکت انجام عملیات پالایش و فرآوری نفت خام و سایر هیدروکربورها، ساختمان فرآورده های نفتی نظیر بنزین، نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره و سوخت هواپیما است. با این حال سؤال این است که وضعیت صنعت پالایشی و شرکت پالایش نفت امام خمینی در سال ۱۴۰۱ چگونه بود؟ برای یافتن پاسخ این سؤالات گفت وگویی با مجید رجبی کهریزی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند انجام شده است که از نظر می گذرد:

در حال حاضر محصولات تولیدی این شرکت از نظر کیفیت و استاندارد در کشور در چه جایگاهی قرار دارد؟

تمام محصولات این پالایشگاه طبق استاندارد یورو ۴ تولید می شود که از این نظر مزیت بالایی در سطح کشور دارد و هیچ یک از پالایشگاه های نفت به طور کامل دارای محصولات استاندارد یورو ۴ و ۵ نیستند و فقط بخشی از فرآورده ها را طبق استاندارد یورو تولید می کنند.

چند درصد بازار پالایشی کشور نزد این شرکت است؟

این درصد در محصولات مختلف متفاوت است. برای نمونه اولین تولیدکننده گاز مایع کشور (از نظر حجم تولید)، تنها تولیدکننده پروپیلن پلیمرگرید، تنها تولیدکننده سوخت کشتیرانی و دومین تولیدکننده بنزین کشور هستیم. این شرکت از لحاظ ظرفیت پالایشی در کشور رتبه چهارم را دارد.