



این وزارتخانه متولی صنعت است، بنابراین لازم است در این زنجیره نقش جدی‌تری را عهده‌دار شود.

شرکت‌های دانش بنیان در فرایند شکل‌گیری یا فعالیت‌هایشان چالش‌های زیادی دارند که یکی از آنها موضوع تسهیلات اعطایی و حمایت‌های نظام بانکی است. آیا نظام بانکی حمایت مناسبی در تسهیلات‌دهی و رشد بنگاه‌های دانش بنیان دارد؟

هر بنگاهی که در حوزه بانکی پشتوانه و روابط خوبی داشته باشد، می‌تواند از حمایت نظام بانکی در راستای دریافت تسهیلات برخوردار شود اما در صورتی که بنگاهی از این روابط بی‌بهره باشد طبیعتاً در دریافت تسهیلات بانکی هم بی‌بهره خواهد بود که این موضوع به نبود عدالت در بخشی از سیستم بانکی دلالت دارد.

آیا صنعت نفت در واگذاری پروژه‌ها به شرکت‌های دانش بنیان سرعت خوبی دارد؟

بخش‌هایی در وزارت نفت وجود دارد که به خاطر حساسیت بالایی که دارند قادر نیستند در واگذاری پروژه‌هایشان

روی دادن است یا خیر؟

در خصوص ساخت بار اول قطعات، مجموعه‌هایی به طور جدی در حال پیگیری کارها هستند که در همین زمینه هم اتفاقات خوبی روی داده، اما آنگونه که لازم است هنوز سرعت نگرفته است. این قضیه نیازمند زمان است، چرا که در روند و روال جدید باید مجموعه به خودباوری برسد و در این زمینه با کسب تجربه با تسلط بیشتری به این کار پردازد. مسأله عدم سرعت در ساخت تجهیزات بار اول تنها مختص وزارت نفت یا معاونت فناوری نیست، بلکه یک زنجیره بوده که باید کامل شود و همه امور آن دقیق و با سرعت پیشرفت مناسب صورت بگیرد. یکی از این زنجیره‌ها انجمن است؛ یعنی انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران هم باید داخل آن زنجیره نقش داشته باشد. در این راستا حاکمیت باید به طور جدی‌تر به این مسأله ورود کند، چرا که تکمیل این زنجیره قطعاً می‌تواند بر سرعت آن هم اثرگذار باشد. وزارت نفت، وزارت اقتصاد و وزارت صمت نیز بازیگران این زنجیره هستند که وزارت صمت نقش صد درصد اساسی را به عنوان یکی از حامیان صنعتگران بر عهده دارد زیرا

سازنده‌های نفت، چه به شکل مهندسی معکوس، چه به شکل طراحی و چه به شکل نوسازی و نوآوری، هر نوع فعالیتی در این راستا انجام داده باشند در واقع کار دانشی انجام داده‌اند.

به عنوان مثال، طی ۵ سال گذشته اگر حدود ۵۰ درصد از تجهیزات نفتی را در داخل تولید می‌کردیم، قاطعانه می‌توان گفت در حال حاضر ۸۰ درصد از این تجهیزات را در داخل تولید می‌کنیم که این امر ناشی از کار خوب شرکت‌های دانش بنیان است.

در حال حاضر حدود ۹۳۰ شرکت با عنوان دانش بنیان فعالیت می‌کنند که به جرات می‌توان گفت فقط ۹۰۰ شرکت، دانش بنیان هستند و ۳۰ شرکت دیگر تنها کارهای خدماتی فنی را انجام می‌دهند؛ اما نقش شرکت‌هایی که دانش بنیان هستند در حوزه فعالیت بنگاه‌های مختلف بسیار اساسی است به طوری که اگر دانش را از کار تجهیزسازی حذف کنید، آن بنگاه رو به افول خواهد رفت.

اصولاً روند قرارداد و پیگیری قطعات بار اول چگونه است و آیا پیشرفتی در این زمینه در حال

ویژه‌نامه
صنعت نفت
«دانش بنیان»

ایران

اردیبهشت ۱۴۰۲