

## با توجه به برنامه توسعه صادرات صنعت نفت، تعداد پایانه‌های موجود در کشور کافی است؟

با توجه به اتفاقی خوبی که در تأمین اعتبارات برای تعمیرات اسکله‌های موجود رخ داده و پیشرف خوب پایانه جاسک، تعداد پایانه‌ها برای صادرات کفایت می‌کند. در حال حاضر ۹۵ درصد نفت خام کشور از جزیره خارگ صادر می‌شود. در واقع شرکت پایانه‌های نفتی ایران دارای چندین منطقه عملیاتی است که از جمله خارگ، مسؤل صادرات ۹۵ درصد نفت خام سبک، سنگین و نفت خام فروزان است. دومین پایانه صادراتی، پایانه صادرات میعانات گازی عسلویه بوده که صادرات میعانات عسلویه از آنجا صورت می‌گیرد. پایانه بعدی در شمال و در منطقه عملیاتی نکا / بهشهر بوده که عملیات سوآپ در آن صورت می‌گیرد.

درواقع نفت خام کشورهای حوزه دریای خزر در شمال دریافت و پس از انجام عملیات اختلاط به مصرف پالایشگاه‌های تهران و تبریزی رسد و معادل آن نفت خام در جزیره خارگ به مشتریان آنها تحویل می‌شود. پایانه دیگر پایانه ماهشهر بوده که عملیات صادرات فرآورده‌های پتروشیمی از آنجا انجام می‌شود و در شرکت پایانه‌های نفتی ایران صرفاً عملیات پهلودهی کشتی‌ها با ما است.

آخرین منطقه عملیاتی که در حال راه‌اندازی بوده پایانه جاسک است که یکی از راهبردی‌ترین پایانه‌ها است و خط لوله‌ای از بندر گناوه به فاصله یکهزار کیلومتر نفت خام را به سواحل مکران متصل می‌سازد.

شرکت ملی نفت ایران در حال احداث این پایانه عظیم در سه فاز بوده که فاز اول آن قابلیت ذخیره‌سازی ۱۰ میلیون بشکه نفت خام را داشته و ظرفیت ذخیره‌سازی آن در دو فاز بعدی به ۳۰ میلیون بشکه خواهد رسید. برآورد شده که فاز اول این پایانه در نیمه اول سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی شود. با شروع دولت سیزدهم افزایش ملموسی در توسعه صادرات به وجود آمد.

در حال حاضر توان اسمی صادرات نفت خام از پایانه خارگ ۷،۵ میلیون بشکه در روز بوده هرچند که توان عملیاتی ما صادرات روزانه ۵،۷ میلیون بشکه نفت خام است.



همین جذابیت باعث خواهد شد تا مشتریان ما از طریق پایانه جاسک صادرات خود را انجام دهند، زیرا یکی از مزیت‌های مهم پایانه جاسک نزدیکی به اقیانوس هند است.

## در حال حاضر وضعیت فعالیت پایانه دریایی شمال کشور چگونه است؟

پایانه شمال در یک مقطعی خیلی فعال بود که به مرور در دولت‌های قبل مقدار فعالیت آن کمتر شده است. پایانه شمال به صورت هدفمند طراحی و ساخته شده که در این بین خط لوله‌ای بین نکا و جاسک هم برای آن دیده شده که هدف آن اتصال شمال به جنوب است.

در حال حاضر هم اگر کشورهای حوزه دریای خزر بخواهند از این پایانه استفاده کنند پتانسیل بالایی وجود دارد.

نداشت پایانه‌های صادراتی ایران در خاورمیانه در جایگاه دوم منطقه قرار داشت و عمده رقیب عربستان سعودی بود.

هرچند که در سال‌های قبل و به دلیل شرایط تحریمی صادرات کمتر شد اما توان عملیاتی پایانه‌ها همچنان بالا است.

در شرایط فعلی، صادرات زمینی در عسلویه هم به شرکت پایانه‌های نفتی ایران محول شد که در حال حاضر ۳۰ هزار بشکه صادرات می‌شود که در مجموع این رقم به ۱۰۰ هزار بشکه سوخت زمینی خواهد رسید.

در عین حال، طرح توسعه تکمیل پایانه جاسک هم مزایای زیادی برای کشور دارد و به عنوان بزرگ‌ترین پایانه صادراتی کشور مطرح بوده که فاصله پایانه جاسک تا پایانه خارگ ۵۱۰ مایل دریایی بوده که همین امر زمان کشتیرانی را برای کشتی‌ها ۶ روز کمتر می‌کند.