



درصد مجموعه پالایش و پخش است. همچنین پتروپالایشگاه شهید سلیمانی نیز که در دولت سیزدهم مصوب شد، در محلی که برای پالایشگاه هرمز در نظر گرفته شده بود، ساخته می‌شود و ۲۵ تا ۳۰ درصد محصولات تولیدی آن به سمت تولید محصولات پتروشیمی هدایت خواهد شد.

اکثر مراکز تولید فرآورده‌های نفتی ایران در جنوب کشور متمرکز شده و این در حالی است که بیشترین مصرف در نیمه شمالی قرار دارد. برای امنیت انرژی و تأمین بموقع فرآورده‌های نفتی چه برنامه‌ای در دستور کار دارید؟

با توجه به توان کشور در تولید فرآورده‌های نفتی و بعد مسافتی که وجود داشت نیاز بود تا افزایش ظرفیت تولید همراه با توسعه پایین دست انجام شود. این در حالی بود که در سال‌های گذشته و در دولت قبل زیرساخت‌های لازم ایجاد نشده بود. بنابراین لازم بود تا هزینه‌های حمل و نقل را کاهش دهیم زیرا روند مصرف فرآورده‌های نفتی در کشور رو به افزایش است و باید هزینه‌ها را مدیریت می‌کردیم از همین رو تصمیم گرفتیم تا الگوی حمل را تغییر دهیم که در این راه ساخت ۳ خط لوله جدید در نقاط تهدید مجموعه و در زمان ناترازی و مصرف بالای سوخت پیش بینی شد.

خط لوله تابش از خطوط مهم مجموعه خواهد بود که هم از بعد پدافندی هم از بعد اقتصادی اهمیت دارد. در حال حاضر انتقال فرآورده‌های نفتی از طریق خط لوله از مسیر تهران به مناطق شمال شرقی کشور اتفاق می‌افتد و اگر در این مسیر اتفاقی رخ دهد کل آن منطقه با مشکل روبه‌رو خواهد شد. از سوی دیگر مسافت طی شده از این مسیر بسیار طولانی است. در همین راستا خط لوله تابش از کرمان تا خراسان ساخته خواهد شد که تأمین پایدار سوخت مورد نیاز را تأمین خواهد کرد و در صورت مدیریت مصرف، فرصت صادراتی بالایی برای کشور ایجاد می‌کند. با ساخت خط لوله تابش، ۶۰۰ کیلومتر مسافت جابه‌جایی در خطوط لوله را کاهش می‌دهیم و تردد یک هزار و ۷۰۰ نفتکش جاده‌پیما کم خواهد شد که تا ۲ میلیون لیتر کاهش مصرف گازوئیل را به دنبال خواهد داشت.

خط لوله بعدی که ساخت آن در دستور کار قرار گرفت، خط لوله پارس

متقاضیان فاینانس و خود پیمانکار طرح در قالب کنسرسیوم برگزار شده تا به امضای قرارداد برسیم.

پالایشگاه شهید سلیمانی یکی از مهمترین طرح‌های پالایشی و البته پتروشیمی کشور است که در دولت سیزدهم قرارداد آن امضا شد. ساخت این پالایشگاه اکنون در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

مطالعات امکان‌سنجی آن انجام شده است. مشارکت‌نامه‌ای با مجموعه بانک‌ها امضا شده و باید شرکت را ثبت کنیم تا فعالیت‌های اجرایی آن آغاز شود، البته برای حضور بانک‌ها، آنها نیازمند اخذ مجوز هستند و با توجه به اینکه پروسه اخذ مجوز زمان‌بر بود، پروژه را به طرح تبدیل کردیم و مجری طرح انتخاب شد تا عملیات اجرایی را آغاز کند.

با ساخت خط لوله تابش، ۶۰۰ کیلومتر مسافت جابه‌جایی در خطوط لوله را کاهش می‌دهیم و تردد یک هزار و ۷۰۰ نفتکش جاده‌پیما کم خواهد شد. اکنون زمین را در اختیار گرفتیم و درخواست مجوزهای زیست‌محیطی نیز آماده است. همچنین از آنجایی که این

است؛ این در حالی است که از اول انقلاب تا امروز در منطقه فارس خط لوله نداشتیم و پالایشگاه شیراز ظرفیت نیز با ۵۵ هزار بشکه، ظرفیت محدودی برای تأمین سوخت آن منطقه را دارد. بنابراین فرآورده‌های نفتی با نفتکش‌های جاده‌پیما از جنوب و یا از شمال و پالایشگاه اصفهان تأمین می‌شود.

بنابراین ضروری بود یا توسعه پالایشگاهی انجام شود و یا مسیر خط لوله فراهم شود که در همین مسیر خط لوله پارس برنامه‌ریزی شد که روزانه ظرفیت انتقال ۱۲ میلیون لیتر فرآورده را دارا خواهد بود که علاوه بر مدیریت حمل و نقل جاده‌ای، کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی را نیز به دنبال خواهد داشت.

برای ساخت این خطوط لوله مدتی زمان برای اخذ مجوز شورای اقتصاد لازم بود و امروز مطالعات مسیریابی انجام شده و به دنبال اخذ مجوزهای زیست‌محیطی هستیم و جلساتی با سرمایه‌گذاران برگزار می‌کنیم و روش سرمایه‌گذاری فاینانس خواهد بود. امیدواریم در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ فرایند اجرایی کار را جلو ببریم. جلسات فشرده برای مجموعه پیمانکاران و