

در حوزه ساخت داخل و صدور خدمات فنی و مهندسی چه اقداماتی انجام دادید؟

در مجموعه وزارت نفت بالاترین شرکتی که در حوزه بومی سازی کار کرده مجموعه پالایش و پخش است. در این میان ساخت کاتالیست آر سی دی را بومی کردیم و قرار بر این شد چند ماه بعد که نتیجه فرایند یک مرحله ای مشخص شد کار را ادامه دهیم. این کاتالیست در پیش تصفیه واحد کت کراک مورد استفاده قرار می گیرد.

در پالایشگاه های مختلف نیز کاتالیست های مختلف مورد استفاده قرار گرفت و صادرات کاتالیست نیز از کشور در جریان است و میزان صادرات حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ تن برآورد می شود. همچنین در پالایشگاه های فراسرزمینی نیز ورود کردیم و در حوزه های برق، مواد شیمیایی، ابزار دقیق و... اقداماتی را انجام دادیم. در مجموع نزدیک یک میلیون و ۵۰۰ هزار قلم کالای ساخت داخل را به پالایشگاه های فراسرزمینی صادر کردیم. در این میان تنوع اقلام بالا بوده و صادرات این کالاها ۵۰ تا ۶۰ میلیون یورو درآمد ارزی برای کشور داشته است. صادرات کاتالیست از کشور در جریان است و میزان صادرات حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ تن برآورد می شود. البته حضور در پالایشگاه های فراسرزمینی جدید است و در کنار کارهای داخل کشور این بستر و اعتماد سازی ایجاد خواهد شد تا بتوانیم بازارها را توسعه دهیم.

مصرف بنزین در ایام تعطیلات عید رکوردشکنی کرد. البته در مجموع سال گذشته نیز مصرف بنزین بالاتر از ۱.۳ میلیون لیتر در روز را نشان می دهد. برای مدیریت این روند مصرف چه اقداماتی در دستور کار دارید؟

در بنزین چند نکته باید توجه شود. با توجه به اینکه در کشور روند تولید خودرو، روند شتاب دهنده ای است و در روند بهینه سازی اقدامی نشده بنابراین مصرف بیشتر سوخت اجتناب ناپذیر است.

از سوی دیگر در سال های اخیر اسقاط خودروهای فرسوده نیز دنبال شده و با وجود ورود خودروی جدید، اما خودروهای قدیمی نیز تردد می کنند. نکته مهم آن است که خودروهای قدیمی مصرف سوخت بالاتری دارند و این موضوع علاوه بر آسیب به محیط

۴۰ هزار قطعه به ۱۰۰ هزار قطعه برسانیم. اقدام دیگر این بود که مدیریت تأمین و عرضه را انجام دادیم.

با این حال لازم است تا در مدیریت مصرف فرهنگ سازی و در سیاست های بهینه سازی تجدیدنظر شود.

با این اقدامات اما با آغاز سفرهای نوروزی، مصرف بنزین رشد کرد تا آنجا که از ۲۰ اسفند تا پایان سال گذشته، میانگین مصرف روزانه بنزین ۱۱۵ میلیون لیتر بود.

با شرایطی که در مصرف بنزین کشور وجود دارد، تلاش این است تا تولید بنزین روی ۱۱۵ میلیون بشکه در روز تثبیت شود و اکنون پالایشگاه ها در حداکثر ظرفیت کار می کنند. البته ذخیره سازی نیز پیش بینی شده است.

برای مقابله با قاچاق گازوئیل چه تصمیماتی گرفته شده است؟

قیمت گازوئیل در داخل کشور ۳۰۰ و ۶۰۰ تومان است و این در حالی است که این سوخت در کشورهای همسایه تا ۴۰ هزار تومان قیمت گذاری می شود. این اختلاف قیمت انگیزه برای قاچاق ایجاد کرده و آن را از نظر اقتصادی جذاب می کند.

برای کنترل قاچاق باید برنامه های صوری مورد توجه قرار گیرد. در این خصوص اگر سامانه سپهتن و سپیاد راه اندازی شود تا حد زیادی از قاچاق گازوئیل جلوگیری خواهد شد.

در حال حاضر روزانه ۸۴ میلیون لیتر گازوئیل در حوزه حمل و نقل مصرف می شود اما بررسی ها نشان می دهد این عدد نباید بیشتر از ۵۰ میلیون لیتر در روز باشد.

در مجموع مصرف گازوئیل در کشور براساس پیش بینی ها نباید بیشتر از ۷۵ میلیون لیتر در روز باشد و از همین رو اختلاف حدود ۱۰ میلیون لیتری مصرف واقعی گازوئیل و توزیع آن در کشور وجود دارد.

وضعیت تحویل سوخت به نیروگاه ها در سالی که گذشت چگونه بود؟

در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰ میلیارد لیتر سوخت مایع تحویل نیروگاه های کشور شد که رقم بسیار بالایی است. انتقال این حجم از سوخت نیاز به زیرساخت دارد و با توجه روند افزایشی مصرف، باید در سیستم تولید، توزیع و ذخیره سازی سرمایه گذاری های لازم انجام شود.

قیمت گازوئیل در داخل کشور ۳۰۰ و ۶۰۰ تومان است و این در حالی است که این سوخت در کشورهای همسایه تا ۴۰ هزار تومان قیمت گذاری می شود. این اختلاف قیمت انگیزه برای قاچاق ایجاد کرده و آن را از نظر اقتصادی جذاب می کند

زیست، مصرف سوخت کشور را نیز بشدت افزایش می دهد.

بنابراین اگر در خصوص بهینه سازی اقدامی نکنیم و یا سبب سوخت متنوع نشود تولید بنزین کشور نمی تواند همزمان پاسخگوی نیاز کشور باشد. اقدام مهمی که برای سیاست های مدیریتی مصرف سوخت انجام شد، توجه به سامانه هوشمند سوخت بود و مردم را تشویق کردیم تا از کارت سوخت شخصی استفاده کنند تا با کنترل تراکنش ها، تا حدی جلوی قاچاق سوخت گرفته شود. برای رسیدن به این مهم، روند تولید کارت سوخت و صدور آن را سرعت دادیم و اکنون صدور کارت سوخت به صورت ماهانه انجام می شود. در نهایت توانستیم ظرفیت تولید کارت سوخت را از