

با این حال، در حالی که در ابتدای سال قبل ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در صف دریافت کارت سوخت بودند، تاکنون تأمین چیپست‌های این کارت، تاکنون ۳ میلیون کارت سوخت صادر شده و تا پایان سال صف انتظار برای دریافت کارت سوخت به صفر رسید. در موضوع دانش بنیان کردن صنعت پالایش به تکمیل زنجیره ارزش توجه کردیم. تا آنجا که بومی سازی و برندسازی آغاز شده و قراردادهایی در قالب زنجیره ارزش در کشور بین مجموعه شرکت‌های پالایشی و سایر شرکت‌ها انجام شده است.

ناترازی گاز با توجه به تداوم سرمای هوا و گستردگی آن، در مواقعی بسیار زیاد بود. چه اقداماتی برای تأمین سوخت جایگزین انجام شد؟

حوزه سوخت‌رسانی یکی از مسائلی است که اولویت کشور به شمار می‌رود. با توجه به بالا بودن ناترازی بالای گاز، لازم بود تا سوخت جایگزین را برای صنایع و نیروگاه‌ها تأمین کنیم.

همچنین با افت فشار گاز در مناطقی از کشور، نفت سفید و گاز مایع در بین خانوارها توزیع شد.

تا آنجا که در حوزه نیروگاهی نسبت به سال ماقبل از آن رشد ۲۰ درصدی مصرف سوخت مایع را داشتیم و نزدیک به ۱۷ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل شده است.

با توجه به اولویت تأمین سوخت مورد نیاز داخل کشور در حوزه قانون بودجه و تکالیفی که در قانون بودجه مصوب شده، تأمین فروش داخلی در ۹ ماهه امسال نسبت به ۹ ماهه سال قبل ۱۳۳ درصد محقق شده و در عملکرد در حوزه صادرات ۷۵ درصد تحقق برنامه را در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ داشته‌ایم.

برای تداوم پایداری تأمین سوخت لازم است طرح‌های توسعه در صنعت پالایش اجرا شود تا در سال‌های آینده نیز جریان سوخت کشور ادامه داشته باشد. در خصوص طرح‌های توسعه‌ای نیز توضیح بفرمایید.

اقداماتی را در حوزه توسعه انجام دادیم و برخی از این طرح‌ها را نیز به بهره‌برداری رساندیم. پالایشگاه آبادان یکی از پالایشگاه‌های طرح تثبیت ظرفیت پالایشی کشور بوده که این واحد به بهره‌برداری رسیده است.

دستگاه‌ها از جمله بخش حمل و نقل، خودرو، ساختمان و صنایع را می‌طلبند.

ایران در مقایسه با پیش از پیروزی انقلاب به موفقیت‌های بزرگی در صنعت پالایش دست یافته، مهم‌ترین این موفقیت‌ها از نظر شما کدام است؟

ظرفیت پالایشی قبل از انقلاب بسیار پایین بوده است، در حالی که اکنون ۱۰ پالایشگاه در کشور روزانه تا ۲٫۲ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی را پالایش می‌کنند. یکی از پالایشگاه‌های مهم ایران که بعد از انقلاب ساخته شده و به بهره‌برداری رسیده است، پالایشگاه ستاره خلیج فارس است که روزانه حدود ۴۵۰ هزار بشکه میعانات گازی را پالایش می‌کند. این در شرایطی است که پیش از انقلاب میعانات گازی در کشور تولید نمی‌شد. همچنین پیش از انقلاب اسلامی در سال ۵۷ زنجیره ارزشی در پالایشگاه‌ها وجود نداشت و تنوع‌سازی فرآورده‌های نفتی اتفاق نمی‌افتاد.

خام‌فروشی نیز در پیش از انقلاب اتفاق می‌افتاد و ایران نفت خام را صادر می‌کرد و در مقابل با چند برابر قیمت فرآورده را به کشور وارد می‌کرد، اما امروز این سیستم برعکس شده و نفت خام در کشور فرآوری می‌شود. همچنین تجهیزات ۱۰۰ درصد از خارج تأمین می‌شد، اما امروز ۸۵ درصد از تجهیزات پالایشی در داخل کشور ساخته می‌شود که افتخار بزرگی برای نظام جمهوری اسلامی ایران است.

کاتالیست‌ها نیز یکی از مواردی بوده که همواره از خارج کشور تأمین می‌شده و برای اولین بار در پالایشگاه شازند کاتالیست بومی را شارژ کردیم و به بهره‌برداری رسیده است.

البته در کنار افزایش ظرفیت تولید، میزان مصرف نیز افزایش یافته و اکنون ۲۵ میلیون خودرو در کشور تردد می‌کنند، بنابراین نیاز است تا سهم مصرف را تأمین کنیم. مدیریت مصرف یکی از مباحثی است که نیازمند توجه جدی است.

برای مدیریت مصرف چه اقداماتی انجام شده است؟

با توجه به رشد مصرف و شرایط ناترازی، تنوع سبد سوخت را انجام دادیم که یکی از بحث‌ها توسعه صنعت سی‌ان‌جی با هدف جایگزینی مصرف بنزین بوده است. اکنون روزانه ۲۲

در حالی که در ابتدای سال قبل ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در صف دریافت کارت سوخت بودند، تاکنون ۳ میلیون کارت سوخت صادر شده و تا پایان سال صف انتظار برای دریافت کارت سوخت به صفر رسید

این واحد، بزرگ‌ترین واحد پالایشی منطقه است که با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز در حوزه کیفی‌سازی و قانون هوای پاک مؤثر خواهد بود.

همچنین برای پالایشگاه‌ها برنامه تولید با توجه به زنجیره ارزش را پیش‌بینی کردیم که بر این اساس شاخص‌ها تعیین و پایش می‌شود.

از سوی دیگر، اقدامات خوبی از منظر تنظیم‌گری و رگولاتوری روابط برای شفافیت بیشتر را انجام دادیم و در بهینه‌سازی مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری نیز به تکالیف عمل می‌کنیم. در مجموع ظرفیت‌ها در حوزه صنعت پالایش و پخش خوب بوده، البته کافی نیست و باید زنجیره تولید اتفاق بیفتد و ارزش افزوده داشته باشیم.

در حوزه مدیریت مصرف نیز باید توجه بیشتری انجام شود و به سمت سودمحوری برویم تا فرآورده‌های نفتی که می‌توانند ارزش افزوده بالایی برای کشور داشته باشند تنها به عنوان سوخت در حوزه حمل و نقل مصرف شود. البته ایجاد زنجیره ارزش، همکاری سایر