خبر

## توافق ایران و روسیه برای ساخت مشترک ۲۰ فروند کشتی

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و باشگاه همگرایی کریدور شمال-جنوب به سرپرستی نماینده رئیس جمهور روسیه، بر سر ساخت و خرید ۲۰ فروند کشتی جنرال کارگو توافق کردند.

براساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، رؤسای جمهور دو کشور ایران و روسیه در مذاکره تلفنی بر سرگسترش روابط تجاری و همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور تأکید کردند که در همین راستا، توافقنامه‌ای میان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و باشگاه همگرایی کریدور شمال- جنوب در روسیه به سرپرستی نماینده رئیس جمهور روسیه برای ساخت و خرید ۲۰ فروند کشتی جنرال کارگو به امضا رسید. بر این اساس طرفین توافق کردند ضمن راه‌اندازی شرکت مشترک جهت خرید و ساخت شناور، نسبت به حمل کالا در کریدور ترانزیتی شمال- جنوب و شرق- غرب از مبدأ و به مقاصد تمامی بنادر روسیه اقدام کنند

همچنین براساس این توافقنامه، تأمین بار مورد نیاز از مبادی و به مقاصد مورد نظر گروه کشتیرانی و استفاده از ظرفیت‌ها و منابع طرفین در راستای انجام حمل‌ونقل ترکیبی، خرید و ساخت کشتی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

# جزئیاتی درباره افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما

## افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما در حالی است که انجمن شرکت‌های هوایی خواستار افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت شده بود

حمل و نقل

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

با تأیید ستاد تنظیم بازار و اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، قیمت بلیت هواپیما افزایش ۲۹ درصدی خواهد داشت. اما بر اساس نرخ‌نامه جدیدی که انجمن شرکت‌های هوایی منتشر کرده قیمت‌های جدید بیش از ۲۹ درصد افزایش دارد. این در حالی است که مالیات و هزینه‌های دیگر نیز به این قیمت اضافه شده است.

> ۲۹ درصد افزایش نرخ مصوب قیمت بلیت هواپیما است اما در نرخ نامه انجمن شرکت‌های هوایی افزایش قیمت بلیت بیش از ۲۹ درصد است

### نرخ مصوب

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی در خصوص نرخ‌های جدید بلیت هواپیما اظهار داشت: پس از برگزاری جلسات شورای عالی هواپیمایی و شنیدن پیشنهادات انجمن شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی، نرخی بابت افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی مشخص شد و برای تأیید و تصویب به ستاد تنظیم بازار رفت و با تأیید ستاد تنظیم بازار، از امروز این افزایش قیمت ۲۹ درصدی بابت پروازهای داخلی به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ خواهد شد. افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما در حالی است که انجمن شرکت‌های هوایی خواستار افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت شده بود. این انجمن تابستان گذشته پیشنهاد افزایش ۳۰ درصدی را به سازمان هواپیمایی ارائه کرده بود، پس از آن و با افزایش قیمت ارز، این پیشنهاد به ۱۰۰ درصد افزایش یافت اما ستاد تنظیم بازار همان درخواست اولیه را مد نظر قرار داده و نرخ بلیت را ۲۹ درصد افزایش داده است. پیش از این شورای عالی هوایی مسئول تعیین و اعلام نرخ‌های بلیت هواپیما بود اما امسال این وظیفه به ستاد تنظیم بازار محول شده است.

از سال ۹۵، قیمت‌گذاری بلیت هواپیما لغو و تعیین نرخ شناور شد؛ به این صورت که عرضه و تقاضا نرخ را تعیین می‌کرد اما با شیوع کرونا و کاهش تقاضای سفر و از طرف دیگر الزام شرکت‌ها به کاهش ظرفیت پذیرش مسافر بر اساس مصوبات ستاد کرونا، قیمت‌گذاری نرخ بلیت دوباره از سر گرفته شد. با وجود کاهش تقاضا اما به‌خاطر اینکه ایرلاین‌ها موظف بودند در هر پرواز از ۶۰ درصد ظرفیت خود استفاده کنند نرخ بلیت برای جبران کاهش ظرفیت افزایش یافت.

با این حال سازمان هواپیمایی اعلام کرد با وجود افزایش قیمت بلیت اما از دی‌ماه سال ۱۴۰۰ عملاً نرخ بلیت هواپیما نسبت به نرخ‌های قبلی به‌طور متوسط ۱۵ درصد کاهش داشته است. با فروکش کردن کرونا و عادی شدن پروازها، ایرلاین‌ها خواستار بازگشت نرخ‌های شناور شدند اما این درخواست عملاً اجرا نشد و نرخ بلیت بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری همان نرخ‌های دی‌ماه ۱۴۰۰ بود. ثابت ماندن نرخ بلیت اما هیچ وقت از سوی متقاضیان تأیید نشده است. در ماه‌های اخیر بخصوص قبل از نوروز امسال، با افزایش تقاضا، بلیت هواپیما مخصوصاً در مسیرهای پرتقاضایی مانند مشهد، کیش، قشم و برخی شهرهای دیگر بیشتر از نرخ‌های تصویب شده فروخته شد. سازمان هواپیمایی همواره تأکید کرده که هیچ شرکتی نمی‌تواند قیمت بلیت را افزایش دهد و در صورت تخلف، شرکت‌ها به تعزیرات معرفی می‌شوند.

شرکت‌های هواپیمایی افزایش قیمت ارز، افزایش هزینه تعمیرات و تأمین قطعات و افزایش دستمزد را از دلایل تقاضا برای افزایش قیمت عنوان کرده‌اند. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با اشاره به تعیین افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما اظهار کرده که «طبق قانون، دولت نباید در نرخ‌گذاری دخالت کند بلکه صرفاً باید نظارت داشته باشد، ولی دخالت کرده و نرخ تکلیفی اعلام می‌کند و این افزایش نرخ بشدت مورد اعتراض شرکت‌های هواپیمایی است حتی امکان تعطیلی شرکت‌های هواپیمایی نیز وجود دارد اما ناگزیر از پذیرش هستیم. این افزایش نرخ صورت گرفته، مشکل صنعت را حل نمی‌کند.» از سوی دیگر فعالان حوزه حمل و نقل معتقدند بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی در چند سال اخیر به نرخ‌های مصوب پایبند نبوده‌اند و بارها قیمت‌های خود را افزایش داده‌اند.

### نرخ‌های جدید

تا قبل از اعلام افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما، نرخ‌نامه قیمت بلیت هواپیما در سایت انجمن شرکت‌های هوایی مربوط به آخرین قیمت مصوب در آذر سال ۱۴۰۰ بود اما پس از موافقت ستاد تنظیم بازار با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما، نرخ‌نامه سایت انجمن شرکت‌های هوایی تغییر کرده و نرخ‌نامه جدید منتشر شده است. نکته این است که در نرخ‌نامه جدید قیمت‌هایی بالاتر از ۲۹ درصد اعمال شده است. مثلاً در نرخ‌نامه دی‌ماه ۱۴۰۰ قیمت مصوب بلیت تهران-مشهد ۹۸۰ هزار تومان است اما در نرخ‌نامه جدید قیمت این پرواز یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان درج شده که افزایشی بیش از ۴۰ درصدی دارد. همچنین قیمت بلیت پرواز تهران-ارومیه نیز با افزایش ۶۳٫۸ درصد به یک میلیون و ۲۴۲ هزار تومان رسیده است. نرخ بلیت پرواز مشهد-آبادان با رشد ۶۱٫۱ درصدی از یک میلیون و ۳۱۷ هزار و ۷۰۰ تومان به ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار تومان افزایش یافته است. همچنین قیمت بلیت پرواز تهران-ارومیه نیز با افزایش ۶۳ درصدی به یک میلیون و ۲۴۲ هزار تومان رسیده است. نرخ بلیت پرواز مشهد-آبادان با رشد ۶۱ درصدی از یک میلیون و ۳۱۷ هزار و ۷۰۰ تومان به ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار تومان افزایش یافته است. در این نرخ نامه قیمت مسیر تهران-شیراز، تهران-اهواز و تهران-مشهد یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان (بدون عوارض متعلقه و مالیات) و قیمت مسیر شیراز-مشهد یک میلیون و ۷۷۱ هزار تومان (بدون عوارض متعلقه و مالیات) اعلام شده است.

همچنین قیمت مسیر تهران - کیش یک میلیون و ۷۹۰ هزار تومان بدون عوارض و مالیات تعیین شده است. موضوع دیگر این است در نرخ‌نامه‌ای که انجمن شرکت‌های هوایی منتشر کرده، نرخی به عنوان نرخ پایه اعلام شده که بدون احتساب مالیات و عوارض متعلقه است، در حالی که در نرخ‌نامه‌های قبلی انجمن قیمت‌ها نهایی بود و هزینه‌های دیگر به آن اضافه نمی‌شد. دبیر انجمن شرکت‌های هوایی البته اظهار داشته که نرخ مالیات حدود ۱۰ درصد بیشتر از نرخ‌های اعلامی و نرخ عوارض نیز ۱۰ هزار تومان است.

متولیان صنعت هوایی بارها اعلام کرده‌اند افزایش قیمت مشکلات این صنعت را رفع نمی‌کند. بنا بر آمار سازمان هواپیمایی برای پاسخ به تقاضای موجود به ۵۰۰ هواپیما نیاز داریم که در حال حاضر ناوگان فعال در حوزه هوایی حدود ۱۷۰ هواپیما است. واردات هواپیمای کارکرده، تأمین قطعات از داخل و تعمیر هواپیماهای زمینگیر، سه راهکاری است که سازمان هواپیمایی برای ساماندهی به این صنعت در نظر گرفته است.

## افزایش ۲ برابری رشد نقدینگی در دوره ریاست همتی

رشد نقدینگی در دوره همتی ۲۰ درصد زیاد شد، در دولت رئیسی ۱۰ درصد کم شد

گزارش

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

نرخ رشد نقدینگی در دوره ریاست همتی بر بانک مرکزی ۲۰ واحد درصد بیشتر شد اما در دولت سیزدهم تاکنون ۱۰ واحد درصد کمتر شده است. به گزارش ایرنا، در دوره ۳۴ ماهه ریاست عبدالناصر همتی بر بانک مرکزی، شاهد انفجار رشد نقدینگی بودیم که اثرات تورمی آن دامنگیر اقتصاد ایران شد. در ابتدای ریاست عبدالناصر همتی بر بانک مرکزی در دولت دوازدهم (مرداد ۱۳۹۷) رشد نقدینگی ۲۰.۵ درصد بود اما با اتخاذ سیاست‌های همتی در بانک مرکزی که عمدتاً پیروی از نسخه‌های غربی بود، رشد نقدینگی به طور مستمر و ماه به ماه بیشتر شد؛ به طوری که در خرداد ۱۴۰۰ که همتی برای انتخابات ریاست جمهوری از بانک مرکزی کناره گرفت، رشد نقدینگی از ۳۹ درصد هم عبور کرده بود. بدین ترتیب در دوره ریاست همتی بر بانک مرکزی، رشد نقدینگی تقریباً ۲ برابر شد و نزدیک به ۲۰ واحد درصد بیشتر شد.

در چند ماهی که قائم‌مقام همتی (اکبر کمیجانی) در دوره انتقالی دولت، ریاست بانک مرکزی را بر عهده داشت، همان روند افزایشی رشد نقدینگی ادامه پیدا کرد و از ۴۲ درصد هم فراتر رفت.

با تغییر رئیس کل بانک مرکزی در دولت رئیسی، سیاست کنترل رشد نقدینگی اتخاذ شد و با پرهیز دولت از استقراض از بانک مرکزی، به تدریج رشد نقدینگی کاهش یافت؛ به‌طوری که طبق آخرین آمار در پایان بهمن سال ۱۴۰۱ رشد نقدینگی به ۳۲ درصد رسید. بدین ترتیب رشد نقدینگی در دولت رئیسی ۱۰ واحد درصد کاهش یافته است.

البته پاک‌سازی کامل فاجعه انفجار نقدینگی ناشی از مدیریت همتی، همچنان ادامه دارد و دولت سیزدهم تلاش دارد با عدم استقراض از بانک مرکزی، مدیریت پایه پولی و نقدینگی را تا حد ممکن ادامه دهد تا رشد نقدینگی به ارقام پایین‌تر برسد.

رشد نقدینگی از عوامل اصلی رشد تورم در اقتصاد محسوب می‌شود و فاجعه‌ای که در ۲ برابر شدن رشد نقدینگی در دوره ریاست همتی رخ داد، از علل مهم افزایش تورم در اقتصاد ایران بوده که همچنان تبعات آن دامنگیر سفره مردم است.

آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۲-۲ نوبت دوم

**شرکت عمران شهر جدید پرند**، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه طراحی و ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن واقع در فاز ۷ شهر جدید پرند را حسب مشخصات جدول ذیل به پیمانکاران و انبوه‌سازان واجد شرایط که دارای حداقل رتبه موردنظر و ظرفیت آزاد، براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه شماره ۱۴۰۰/۱۹۴۰۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ از سازمان برنامه‌وبودجه کشور می‌باشند، واگذار نماید:

توجه مهم: مبلغ برآورد اولیه ساختمان براساس شیوه‌نامه نحوه تعیین قیمت ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن ابلاغی به‌شماره ۱۲۵۹۸۷/۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ معاونت محترم مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی و برآورد محوطه‌سازی براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۲ می‌باشد

| شماره زون | پروژه | مبلغ برآورد اولیه | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | حداقل رتبه شرکت / انبوه ساز | نوع تراکم |
|---|---|---|---|---|---|
| ۳۱ | ۷۲۸ واحدی | ۶٬۰۷۴٬۲۸۳٬۰۱۹٬۳۶۹ | ۱۶۸٬۲۲۸٬۴۹۰٬۵۸۱ | پایه ۲ ابنیه یا یک انبوه‌سازی | متوسط |
| ۱۰ | ۳۹۲ واحدی | ۲٬۴۴۳٬۴۴۰٬۱۱۵٬۶۵۱ | ۵۹٬۳۰۳٬۲۰۳٬۴۷۰ | پایه ۳ ابنیه یا دو انبوه‌سازی | متوسط |
| ۲۷ | ۳۲۳ واحدی | ۲٬۲۴۵٬۵۴۰٬۹۷۲٬۰۶۴ | ۵۳٬۳۶۶٬۲۲۹٬۱۶۲ | پایه ۳ ابنیه یا ۲ انبوه‌سازی | بالا |
| ۲۹ | ۲۸۰ واحدی | ۲٬۳۳۰٬۸۵۷٬۲۹۱٬۴۲۷ | ۵۵٬۹۲۵٬۷۱۸٬۷۴۳ | پایه ۳ ابنیه یا ۲ انبوه‌سازی | متوسط |
| ۱۵ | ۲۶۰ واحدی | ۱٬۵۷۷٬۴۴۸٬۲۷۷٬۷۰۸ | ۳۷٬۵۴۸٬۹۶۵٬۵۵۴ | پایه ۳ ابنیه یا ۲ انبوه‌سازی | بالا |
| ۳۰ | ۲۳۱ واحدی | ۱٬۶۹۵٬۹۴۵٬۷۷۲٬۸۵۲ | ۳۹٬۹۱۸٬۹۱۵٬۴۵۷ | پایه ۳ ابنیه یا ۲ انبوه‌سازی | متوسط |
| ۲۰ | ۱۹۰ واحدی | ۱٬۲۲۵٬۷۰۲٬۹۴۱٬۵۱۷ | ۳۰٬۵۱۴٬۰۵۸٬۸۳۰ | پایه ۴ ابنیه | متوسط |
| ۳۲ | ۱۱۲ واحدی | ۹۳۷٬۱۲۷٬۵۸۸٬۴۱۳ | ۲۴٬۷۴۲٬۵۵۱٬۷۶۸ | پایه ۴ ابنیه | متوسط |
| ۲۵ | ۸۵ واحدی | ۵۳۶٬۷۶۲٬۱۳۵٬۱۸۴ | ۱۶٬۷۳۵٬۲۴۲٬۷۰۴ | پایه ۴ ابنیه | متوسط |
| ۲۶ | ۵۰ واحدی | ۳۱۴٬۹۴۳٬۵۲۸٬۲۷۰ | ۱۲٬۲۹۸٬۸۷۰٬۵۶۵ | پایه ۵ ابنیه | متوسط |

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به‌مبلغ قیدشده در جدول فوق (در صورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانت‌نامه هرکدام بایستی جداگانه ارائه گردد) و حسب بخش‌نامه شماره ۱۶۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۷۵۹۲/ت ۵۷۵۲۱ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف) مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ (به‌استثنای پنج‌شنبه و ایام تعطیل)
ب) آخرین‌مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری ساعت ۱۳ ظهر، مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲
پ) محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند (به آدرس فوق الاشاره)
ت) بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ (حداقل امتیاز ارزیابی کیفی جهت بازگشایی قیمت ۶۰ امتیاز می‌باشد)
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
متقاضیان می‌بایستی مبلغ ۱٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال برای خرید اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه هر یک از پروژه‌های فوق به‌صورت جداگانه به‌حساب جاری شبا IR۷۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۴۰۰۵۰۶۸ با شناسه واریز ۲۰۶۶۱۲۰۱۵۸۸۷۷۴۳۶۹ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید، قابل پرداخت در کلیه بانک‌های دارای حساب از طریق سیستم ساتنا و پایا، به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت عمران شهرهای جدید واریز و نماینده فنی و مطلع، همراه با فیش مربوطه و معرفی‌نامه برای دریافت اسناد به اداره امور پیمان و رسیدگی شرکت به آدرس فاز ۴، جنوب بوستان مشاهیر، جنب اداره پست، ساختمان خدمات شهر شرکت عمران پرند، مراجعه نمایند.
(تلفن تماس: ۵۷۴۳۰۰۰-۰۲۱ داخلی ۵۸۰)
شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی فراخوان عمومی مزایده فروش اموال و تجهیزات مازاد
سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

**سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران** قصد دارد نسبت به‌فروش اموال و تجهیزات مازاد خود از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان جهت اطلاع از شرایط مزایده و دسترسی به اسناد آن می‌توانند به قسمت فراخوان‌های وب‌سایت رسمی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به نشانی www.tceo.ir مراجعه و پیشنهاد خود را با رعایت شرایط لازم به‌صورت دربسته و مهر و موم شده، از تاریخ انتشار آگهی به‌مدت ۱۰ روز کاری (به‌جز روزهای پنج‌شنبه و جمعه) به نشانی تهران، شهرک غرب، خیابان ایران زمین، خیابان مهستان، پلاک ۱۰، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، طبقه اول، واحد حراست (حفاظت فیزیکی) تحویل و رسید دریافت نمایند.

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران

آگهی مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۲/۰۱
نوبت اول

بانک رفاه کارگران REFAH KARGARAN BANK بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به خرید تعداد هزار و یازده دستگاه پردازشگر (رایانه) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به‌همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) و یک فقره فیش بانکی به‌مبلغ ۲٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال واریز شده به‌حساب شماره ۵۰۰۰۰۱۴ به‌نام اداره حسابداری نزد شعبه پردیس بانک رفاه کارگران در ساعات اداری (روزهای شنبه تا چهارشنبه ۷:۳۰ الی ۱۵:۳۰ و روزهای پنج‌شنبه ۷:۳۰ الی ۱۲:۳۰) به اداره تدارکات بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، روبه‌روی بیمارستان پارس، پلاک ۱۵۲، ساختمان بانک رفاه کارگران، طبقه پنجم، گروه کارشناسی مناقصات مراجعه و اوراق مناقصه را دریافت نمایند.

شایان ذکر است سپرده شرکت در مناقصه به‌میزان ۸٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال (هشت میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایستی به‌صورت وجه نقد واریزی به‌حساب فوق یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر ارائه گردد.

ضمناً پاکت‌های «الف» و «ب» مناقصه در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ توسط اعضای محترم کمیسیون معاملات بانک در سالن جلسات بانک واقع در تهران، خیابان ولیعصر(عج)، پایین‌تر از میدان ونک، پلاک ۲۵۸۴، طبقه منفی یک مفتوح خواهد گردید.

بانک رفاه کارگران - اداره تدارکات

شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی، شیلات و آبخیزداری لاوان
نوبت دوم
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
شرکت ملی نفت ایران

**شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی، شیلات و آبخیزداری لاوان** در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی) واگذار نماید.
۱ مناقصه‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی، شیلات و آبخیزداری لاوان
۲ موضوع مناقصه: انجام حجم خدمات عمومی (خدمات آبدارخانه، خدمات تنظیفات، خدمات پشتیبانی عمومی اداری و دفتری)
۳ محل اجرای کار: استان هرمزگان، جزیره لاوان، سه‌راه شهید خوش اخلاق، شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی، شیلات و آبخیزداری لاوان
۴ مدت اجرای کار: یکسال شمسی
۵ مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: ۱٬۰۴۹٬۹۸۱٬۹۸۰ ریال
۶ شماره مناقصه: ۰۸۴/۱۴۰۲/۰۱
۷ مناقصه‌مورد اشاره در سامانه اینترنتی setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۱۰۴۰۰۰۰۱ ثبت گردیده است.
۸ شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
۸-۱- داشتن شخصیت حقوقی
۸-۲- داشتن امکانات و نیروی انسانی ماهر و متخصص
۸-۳- دارا بودن شماره اقتصادی، شناسه ملی و همچنین گواهی تأیید صلاحیت معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی
۸-۴- توان ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌مبلغ مندرج در بند شماره ۵ و همچنین توان ارائه تضمین انجام تعهدات به میزان ده در صد مبلغ پیشنهادی (در صورت برنده شدن)
۸-۵- دارا بودن توانایی مالی جهت اجرای تعهدات موضوع مناقصه معادل مبلغ برآوردی پیمان با ارائه مستندات قانونی از قبیل گواهی پرداخت مالیات سالانه یا حق بیمه تأمین اجتماعی و یا تأیید اعتبار از سوی بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری تا سقف مبلغ برآوردی مناقصه
۸-۶- داشتن سوابق کاری مرتبط با موضوع پیمان معادل حجم و مبلغ برآوردی پیمان
۸-۷- داشتن حسن انجام کار مرتبط با موضوع پیمان
۸-۸- گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی)
۸-۹- گواهی‌نامه تأیید صلاحیت خدماتی پیمانکاران (وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی)
۹ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: حداکثر ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۱۰ مهلت تسلیم (بارگذاری) اسناد استعلام ارزیابی کیفی: حداکثر ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی
۱۱ آدرس سایت جهت بارگذاری اسناد: www.setadiran.ir (در اسناد مناقصه به اختصار «سامانه ستاد» نامیده می‌شود) که مناقصه‌گران می‌توانند اسناد استعلام ارزیابی کیفی را از سامانه ستاد دانلود نمایند و سپس در همان سامانه (بخش مستندات ارزیابی کیفی) بارگذاری نمایند.
به کلیه مناقصه‌گران تأکید می‌گردد که کلیه مراحل دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir می‌باشد.
۱۲ آدرس: استان هرمزگان، جزیره لاوان، سه‌راه شهید خوش اخلاق، شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی، شیلات و آبخیزداری لاوان، امور حقوقی و پیمان‌ها مراجعه نمایند. ضمناً تلفن‌های شماره ۰۷۶-۴۴۲۸۹۴۰۰، ۰۷۶-۴۴۲۸۹۴۷۴ و ۰۲۱-۶۶۷۲۵۴۸۰ و نمابر شماره ۰۷۶-۴۴۲۸۹۴۰۲ و ۰۲۱-۶۶۷۲۵۴۹۵ آماده پاسخ‌گویی می‌باشد.
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط بند ۸ دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت اخذ اسناد استعلام ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی سامانه ستاد ایران مراجعه و ثبت‌نام نمایند و پس از دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، کلیه مدارک و مستندات مندرج در آن را مطالعه، تکمیل و در مهلت مقرر در سایت مذکور بارگذاری نمایند. ضمناً ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به‌صورت غیرحضوری و صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت خواهد گرفت.
لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است بارگذاری اسناد و مدارک جهت ارزیابی کیفی بعد از مهلت مقرر میسر نمی‌باشد و ارسال مدارک هیچ حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

شناسه ۱۴۸۹۱۵۸
امور حقوقی و پیمان‌های شرکت منطقه ویژه اقتصادی انرژی، شیلات و آبخیزداری لاوان

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکاران
نوبت دوم
در زمینه ارائه خدمات طراحی تولید و اجرای سیستم‌های قفسه‌بندی انبار محصول
شرکت پلیمر آریاساسول ARYA SASOL POLYMER COMPANY

**شرکت پلیمر آریاساسول** در نظر دارد جهت تکمیل بانک اطلاعاتی پیمانکاران خود، از طریق فراخوان عمومی اقدام به شناسایی شرکت‌های واجد شرایط و صاحب صلاحیت در زمینه ارائه خدمات طراحی تولید و اجرای سیستم‌های قفسه بندی انبار محصول نماید. به همین منظور از تمامی شرکت‌های دارای تجربه در این زمینه دعوت می‌گردد درصورت تمایل به همکاری حداکثر ظرف مدت ۲ هفته از انتشار این آگهی نسبت به ارسال رزومه و سوابق اجرایی (سه سال گذشته) با درج موضوع فراخوان در عنوان ایمیل به آدرس Sourcing@aryasasol.com اقدام نمایند.
(توجه فرمایید که حجم ایمیل از ده مگابایت تجاوز ننماید.)

الزامات لازم جهت شرکت در مناقصه به‌شرح ذیل می‌باشد:
- دارا بودن پروانه بهره‌برداری تولید در زمینه سیستم‌های قفسه‌بندی
- قابلیت تولید سیستم‌های مختلف قفسه‌بندی همراه با ملحقات تکمیلی مورد نیاز
- امکان طراحی و ساخت طرح‌های جدید قفسه‌بندی مطابق نیاز کارفرما
- قابلیت نصب تخصصی و ارائه خدمات پس از فروش
- تضمین گارانتی محصولات به لحاظ فنی و کیفی

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۵۹۲۲۷۵۲ و یا شماره موبایل ۰۹۱۲۰۷۵۷۱۸۵ (آقای به‌نیا) تماس حاصل نمایید.

لازم به توضیح است اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت ورود به لیست پیمانکاران مورد تأیید این شرکت ایجاد نخواهد کرد و تصمیم گیری نهایی در خصوص ورود متقاضی به لیست پیمانکاران مجاز شرکت پس از دریافت مستندات ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز می‌باشد.

واحد توسعه منابع خرید شرکت پلیمر آریاساسول