

در پالایشگاه اصفهان با بهره‌برداری از واحد تصفیه گازوئیل، روزانه ۱۶ میلیون نفتگاز یورو ۵ به سبد سوخت استاندارد کشور اضافه شد.

### آیا بنزین تولیدی و توزیعی در کشور استانداردهای متفاوتی دارد؟

ما گریدهای مختلفی از بنزین را متناسب با توانمندی شرکت‌ها تولید می‌کنیم.

به عبارتی بنزین ۸۷، ۹۱ و بنزین ۹۵ تولید و توزیع می‌شود. این بنزین‌ها به لحاظ عدد اکتان، با هم متفاوت هستند اما به لحاظ دیگر مشخصات با هم فرقی ندارند، همچنین در همه بنزین‌های تولیدی، آروماتیک کمتر از ۳۵ درصد حجمی است، الفین کمتر از ۱۸ درصد و گوگرد عموماً کمتر از ۵۰ جزء در میلیون است، اما بنزینی که در پالایشگاه تبریز یا اصفهان تولید می‌شود یورو ۵۰ است.

ضمن رعایت حداقل عدد اکتان ۹۱، محتوای گوگرد آن زیر ۱۰ پی پی ام است و در پالایشگاه‌های اراک، بندرعباس یا پالایشگاه خلیج فارس، بنزین یورو ۴ تولید می‌شود که میزان گوگرد آنها حداکثر ۵۰ پی پی ام است.

دیگر فاکتورها مانند دیگر بنزین‌های تولیدی است اما واحدهایی که بنزین معمولی تولید می‌کنند اکتان آن ۸۷ است و در مجموع بنزین تولیدی با گوگرد بالاتر از ۷۰ پی پی ام نداریم.

### اکنون ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ در کشور چقدر است و بنزین توزیعی در کلانشهرها با چه کیفیتی به دست مصرف‌کننده می‌رسد؟

بنزینی که در کلان‌شهرهایی مثل تهران، اصفهان، مشهد، اراک و یا البرز و تبریز توزیع می‌کنیم دارای استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ است.

تهران روزانه ۱۲ میلیون لیتر مصرف دارد و بنزینی که توزیع می‌شود بر مبنای استاندارد یورو ۴ است.

اما در شهرهای اطراف این‌گونه نیست به این دلیل که توان تولید بنزین یورو ۴ روزانه حدود ۷۵ میلیون لیتر است و در بند قانون تدوین شده (تکلیف وزارت نفت / شرکت ملی پالایش و پخش)، مقرر بود مادامی که مصرف بنزین در سقف ۸۵ میلیون لیتر مدیریت و کنترل شود، ۹۰ درصد بنزین مصرفی بر مبنای استاندارد، تولید و توزیع شود اما این در حالی است که امروز، متوسط مصرف کشور بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز است.

واحدهای قدیمی از سرویس خارج شده و یک واحد جدید به مدار آمده که بدین وسیله می‌توانیم ظرفیت پالایشگاه را عملاً تا ۵۴۰ هزار بشکه بالا ببریم اما به دلیل یک سری محدودیت‌ها امروز پالایشگاه با ۴۷۰ هزار بشکه خوراک کار می‌کند.

### دلیل آلودگی هوا چیست و آیا کیفیت سوخت پایین آمده است؟

اگر بگوییم سازمان حفاظت محیط زیست معتقد است که وزارت نفت در زمینه اجرای قانون هوای پاک یا کیفی‌سازی، خوب عمل نکرده یا از برنامه عقب است؛ این حرف کاملاً اشتباه است.

وزارت نفت / شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در ۲۰ سال گذشته، میلیاردها دلار برای افزایش تولید و کیفیت سوخت همچنین اجرای قانون هوای پاک هزینه کرده است.

بهره‌برداری از پالایشگاه شازند در سال ۷۲ و بهره‌برداری از واحدهای کیفی‌سازی در سال ۱۳۹۰، پالایشگاه بندرعباس در سال ۷۶ و بهره‌برداری از واحدهای کیفی‌سازی شرکت در سال ۱۳۹۶ و پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس در سال ۹۶ با هدف تولید فرآورده‌های نفتی با کیفیت از مهم‌ترین اقدامات است.

به موازات، در پالایشگاه‌های قدیمی مثل پالایشگاه آبادان، تبریز، شیراز، تهران و اصفهان نیز با اجرای چندین طرح بهبود کیفیت و افزایش ظرفیت، تولیدات در حد قابل توجهی ارتقای کیفی یافته‌اند.

### مهم‌ترین اقداماتی که وزارت نفت برای اجرای قانون هوای پاک انجام داده چیست؟

دولت، وزارت نفت / شرکت ملی پالایش و پخش را مکلف کرده تا طی سه سال، همه فرآورده‌های تولیدی‌اش را مطابق استاندارد ملی وارد بازار کند.

استاندارد ملی در سال ۸۴ وضع شده، زمانی که خیلی از طرح‌های کیفی‌سازی تعریف و اجرا نشده بود، استاندارد ملی مشابه استاندارد یورو ۴ است.

آن زمان متأسفانه نه زیرساخت پالایش را مطالعه کردند و نه بررسی که آیا این ظرفیت را داریم یا خیر؛ شرایط کشور در این سال‌ها، به گونه‌ای پیش رفت که ما بسیاری از طرح‌ها را نتوانستیم بخوبی و مطابق با انتظار پیش ببریم، البته این به معنای اجرا نکردن طرح نیست، بلکه

بنزینی که در کلان‌شهرهایی مثل تهران، اصفهان، مشهد، اراک و یا البرز و تبریز توزیع می‌کنیم دارای استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ است. تهران روزانه ۱۲ میلیون لیتر مصرف دارد و بنزینی که توزیع می‌شود بر مبنای استاندارد یورو ۴ است

ما طرح‌ها را اجرا کردیم اما به دلیل عدم تعامل مناسب با شرکت‌های صاحب‌نام و انصراف شرکت‌هایی که دارای تجهیزات فنی بالایی هستند، از برنامه تا حدودی عقب ماندیم.

اما با همه این چالش‌ها و مشکلات، کار را تعطیل نکردیم، اکنون در همین شرایط سخت، بنزین اکثر پالایشگاه‌ها از جمله پالایشگاه تبریز، اصفهان و اراک و ستاره خلیج فارس مطابق استاندارد جهانی است.

نفتگاز شرکت‌های پالایش نفت تهران، تبریز، اراک، بندرعباس، لاوان و ستاره خلیج فارس نیز مطابق با استاندارد تولید و عرضه می‌شود و اخیراً