

آغاز ساخت راه‌آهن شلمچه-بصره

هزینه احداث این خط آهن ۲۳۰ میلیون دلار برآورد شده است که عراق آن را تأمین می‌کند



انصال ایران به عراق از طریق خط ریلی

راه‌آهن شلمچه - بصره علاوه بر افزایش ترانزیت توده زائران از ایران تا کرپلا با قطار را امکان پذیر می‌کند

غرب کشور از مصوبات سفر رهبر معظم انقلاب به استان کرمانشاه در سال ۱۳۹۰ است؛ در این طرح قرار است خط‌آهن و سیم‌نگار در استان مرکزی به ملایر و سپس اسلام‌آباد غرب و نهایتاً مرز خسروی کشیده شود. گفتنی است هزینه برآوردی ساخت بخش عراقی این راه‌آهن حدود ۲۳۰ میلیون دلار است که توسط دولت عراق تأمین می‌شود. اتصال راه‌آهن ایران به عراق مسیری بین‌المللی برای انتقال کالا و ترانزیت است. این مسیرها اتصال ایران به مدیترانه از طریق بندر لاذقیه سوریه و همچنین اتصال به بندر حاشیه خلیج فارس و ترانزیت بار از این بندر به مقصد ترکیه، روسیه و اروپا از راه‌آهن ایران را میسر می‌کند. دسترسی به دریای مدیترانه ترانزیت کالا میان جنوب اروپا، شمال آفریقا و غرب آسیا با روسیه و آسیای میانه از طریق ایران را افزایش می‌دهد.

زمان بندی انجام زیرساز و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود (شط العرب)، تحویل زمین جهت مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و... تفاهم کردند. نقشه احداث مسیر نیز به عنوان پیوست این تفاهنامه به امضای معاونین فنی طرفین رسید. با تکمیل راه‌آهن شلمچه، سفر به عتبات از ایران تا کرپلا به صورت یکسره با قطار خواهد بود. بعد از برگزاری کمیسیون مشترک ایران و عراق در اسفندماه تفاهماتی میان دو کشور در حوزه ریلی ویژه تسریع در احداث راه‌آهن شلمچه - بصره و همچنین اعلام آمادگی دو طرف برای اتصال ریلی از مرز خسروی انجام شده بود و دو کشور در جریان میزبان پیشرفت این پروژه ریلی قرار گرفتند. در جریان این سفر که در راستای تفاهم ماه گذشته بین وزرای راه و شهرسازی و حمل‌ونقل دو کشور انجام شد، پس از

برگزاری جلسه مشترک با تیم‌های فنی و سیاسی طرفین در مرز شلمچه، مدیران عامل به همراه تیم فنی راه‌آهن یازدید از مسیر آغاز کردند. مسئولین راه‌آهن دو کشور با توجه به نقشه‌های مصوب و ارائه شده، از مرز شلمچه، سکوی مسافری جدید احداث شده در مرز شلمچه، مسیر مطالعه شده از مرز تا اروندرود، زمین‌های دو طرف رود و بخش مانی (جزیره سندناب) در محل احداث پل و همچنین محل احداث ایستگاه جدید راه‌آهن بصره بازدید کردند. تفاهمات سیاسی در کنسولگری ایران در ریلی شلمچه - بصره در جلسه‌ای که با حضور مدیران عامل و مسئولین ارشد راه‌آهن‌های ایران و عراق و همچنین مقامات سیاسی در کنسولگری ایران در ریلی شلمچه - بصره در جلسه‌ای که با حضور مدیران عامل و مسئولین ارشد راه‌آهن‌های ایران و عراق و همچنین مقامات سیاسی در کنسولگری ایران در بصره تشکیل شد، به امضای طرفین رسید. مدیران عامل راه‌آهن ایران و عراق ضمن بازدید از راه‌آهن شلمچه - بصره عبور خط ریلی از شلمچه تا رودخانه اروندرود و رودخانه تا ایستگاه قطار مربوطه، زمان بندی گام به گام اقدامات اجرایی احداث مسیر ریلی شلمچه - بصره از جمله زمانبندی انجام عملیات می‌رونی،

در توافق با وزیر حمل‌ونقل عراق مقرر شد در کوتاه‌ترین زمان زمین تحویل دولت ایران شود تا با اولویت بعد از ماه مبارک رمضان عملیات مین‌روبی توسط جمهوری اسلامی ایران انجام شود. برای اجرای این توافق، در جریان سفر و بازدید سید معیاد صالحی، مدیرعامل و تیم فنی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تفاهمات سیاسی در کنسولگری ایران در ریلی شلمچه - بصره در جلسه‌ای که با حضور مدیران عامل و مسئولین ارشد راه‌آهن‌های ایران و عراق و همچنین مقامات سیاسی در کنسولگری ایران در ریلی شلمچه - بصره در جلسه‌ای که با حضور مدیران عامل و مسئولین ارشد راه‌آهن‌های ایران و عراق و همچنین مقامات سیاسی در کنسولگری ایران در بصره تشکیل شد، به امضای طرفین رسید. مدیران عامل راه‌آهن ایران و عراق ضمن بازدید از راه‌آهن شلمچه - بصره عبور خط ریلی از شلمچه تا رودخانه اروندرود و رودخانه تا ایستگاه قطار مربوطه، زمان بندی گام به گام اقدامات اجرایی احداث مسیر ریلی شلمچه - بصره از جمله زمانبندی انجام عملیات می‌رونی،

گزارش روز

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

تفاهنامه اقدامات عملیاتی پروژه ریلی شلمچه-بصره با حضور مدیران عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق به امضا رسید. تفاهنامه اقدامات عملیاتی پروژه ریلی شلمچه-بصره با حضور مدیران عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق به امضا رسید. تفاهنامه اقدامات عملیاتی پروژه ریلی شلمچه-بصره با حضور مدیران عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق به امضا رسید. تفاهنامه اقدامات عملیاتی پروژه ریلی شلمچه-بصره با حضور مدیران عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق به امضا رسید.

دلار آزاد به کانال ۵۲ هزار تومان و سکه تمام به ۲۸ میلیون تومان بازگشت



است. درهم مبادله‌های نیز از جمله ارزهای بدون تغییر در روز گذشته بود. در این روز درهم با نرخ ۱۱ هزار و ۵۱۹ تومان و حواله آن با قیمت ۱۰ هزار و ۴۷۲ تومان مبادله شد. با این حال قیمت یورو در مرکز مبادله افزایش داشت و به کانال ۴۷ هزار تومان رسید. نرخ حواله یورو نیز با افزایش ۶۷۵ تومانی به ۴۳ هزار و ۷۵ تومان رسید.

بازار ارز و طلا

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

از ابتدای هفته جاری، قیمت‌ها در بازار ارز و طلا با تغییرات قابل توجهی همراه شده است. طی همین روزها، در بازار طلا و سکه شاهد افت محسوس سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم و جدید و همچنین طلای ۱۸ عیار هستیم به طوری که دیروز و تا زمان تنظیم این گزارش، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم وارد کانال ۲۸ میلیون تومان شد و سکه تمام طرح جدید نیز با یک کانال افت به ۲۲ میلیون تومان بازگشت. این در شرایطی است که در بازار ارز نیز روند نزولی قیمت‌ها مشاهده می‌شود. در حالی که قیمت دلار مبادله‌ای در روزهای گذشته بدون تغییر روی ۴۲ هزار و ۳۰۶ تومان ثابت مانده است، در بازار آزاد دلار یک کانال عقب‌نشینی کرده و به ۵۲ هزار تومان بازگشته است.

بازگشت دلار آزاد به کانال ۵۲ هزار تومان

براساس این گزارش و تا زمان تنظیم آن، نرخ دلار در بازار غیررسمی در روز یکشنبه نسبت به روز شنبه کاهش داشت. در روز شنبه هفته جاری با افت حدود ۹۴۰ تومانی دلار آزاد به کانال ۵۲ هزار تومان سقوط کرده بود. روز گذشته نیز روند نزولی دلار آزاد ادامه پیدا کرد به طوری که بیش از ۵۰۰ تومان کاهش یافت و تا میانه روز گذشته به حدود ۵۲ هزار و ۷۵۰ تومان رسید. صرفی‌ها نیز اسکناس دلار را با قیمت حدود ۴۲ هزار و ۳۰۰ تومان به فروش رساندند. همچنین یورو نیز همانند دلار در بازار آزاد ریزشی بود. در این روز یورو در بازار آزاد با کاهش حدود ۳۸۰ تومانی با قیمت ۸۵ هزار و ۵۰۰ تومان معامله شد. دیروز درهم امارات هم در کنار دلار و یورو روز کاهشی را تجربه کرد، به طوری که با افت ۲۵۰ تومانی به حدود ۱۲ هزار و ۶۵۰ تومان رسید.

اما همان‌طور که اشاره شد، دلار مبادله‌ای همانند روزهای گذشته بدون هیچ تغییری تعیین شد. از ۱۲ اردیبهشت‌ماه تا روز گذشته قیمت دلار در مرکز مبادله دلار و طلا تغییری نداشته است. این اسکناس با رقم ۴۲ هزار و ۳۰۶ تومان و دلار حواله نیز با قیمت ۳۸ هزار و ۴۶۰ تومان اعلام شده

شکست یک میلیارد تومانی قیمت خودروهای مونتاژی

فروش خودروهای مونتاژی با قیمت‌گذاری خودروساز غیرقانونی است و باید نرخ‌های شورای رقابت ملاک قرار گیرد



خودروی تیگو ۷ پرو یک میلیارد و ۹۷ میلیون تومان، تیگو ۸ پرو یک میلیارد و ۸۸۳ میلیون تومان، چری آر۲۰۶ ۵۰۰ میلیون تومان، چری آر۲۰۶ ۵۰۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ دنده دستی ۴۸۴.۵ میلیون تومان، وی‌ام‌ایکس ۲۲ پرو ۶۶۴.۵ میلیون تومان و ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو حدود ۹۸۴ میلیون تومان بوده است. همه این خودروها رتبه شاخص G دریافت کردند و باید تا زمان برگزاری دوره بعدی بازبینی قیمت‌ها از سوی شورای رقابت، به کاهش قیمت تمام شده این خودروها اقدام کنند. در گروه کرمان موتور چهار خودرو مورد بررسی قرار گرفت که به ترتیب جک جی ۴ با قیمت ۵۵۲.۵ میلیون تومان، جک اس ۳ با قیمت ۶۲۲.۲ میلیون تومان رتبه E، جک اس ۵ با قیمت ۹۹۲.۱ میلیون تومان رتبه G و کی ۴ (JIAVUE XY) با قیمت یک میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومان حائز رتبه G شدند. در بین آنها دو خودروی جک اس ۵ و کی ۴ با دریافت رتبه E مشمول کاهش قیمت شدند. شرکت فرداموتور نیز با سه خودرو در این ارزیابی

قیمت این خودروها در بازار خواهیم بود؛ البته پیش‌بینی این است که بخش خصوصی نسبت به قیمت‌های جدید مقاومت کند و با بهانه و ادله‌های مختلف قیمت‌ها را بالا ببرند. از این رو امیدواریم که سیاستگذار جلوی تخلف برخی از مونتاژکاران را بگیرد. برای این اساس، پس از بررسی قیمت خودروهای سواری تولیدی خودروسازان بخش خصوصی از سوی شورای رقابت و تصویب آنها، مشخص شد ۱۷ خودروی سواری باید در قیمت نامشخص خودتجدید نظر کنند. از این رو قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی با سود ۱۷ درصد مشخص شد. سپهر دادجوی توکلی، مدیرکل روابط عمومی شورای رقابت گفت: با در نظر گرفتن شاخص رقابت‌پذیری مشخص شد هیچ یک از خودروهای مونتاژی رقابت‌پذیر نیستند و در حقیقت در گروه F و G قرار می‌گیرند و باید هزینه تولید خودروهایشان را پایین بیاورند. بر این اساس، سهم گروه مدیران خودرو از این بررسی‌ها هفت خودرو بود که قیمت محاسباتی سازمان حمایت با احتساب سود عادلانه ۱۷ درصدی به نرخ میانگین ۱۴۰۱ برای

مخصوص درباره قیمت‌های اعلامی شورای رقابت به «ایران» گفت: قیمت‌هایی که شورای رقابت تعیین کرده با محصول عرضه شده ما تفاوت چندانی ندارد و اگر ۱۳ الی ۱۵ درصد سایر هزینه‌ها چون پلاک‌گذاری، بیمه و... افزوده شود، همان قیمتی خواهد شد که چند هفته پیش تعیین کرده بودیم. او تصریح کرد: خودروساز بخش خصوصی مکلف است با قیمت‌های شورای رقابت محصولاتی را عرضه کند در غیر این صورت وزارت صمت، سازمان حمایت و حتی تعزیرات جلوی فعالیت آنها را خواهد گرفت و فروش خودروها از سوی خودروساز متوقف می‌شود. این مدیر خودروساز گفت: در صورتی است که خودروساز بخش خصوصی با قیمت‌های اعلامی شورای رقابت اعلام جدید در برخی از خودروها متضرر می‌شود اما چاره‌ای جز افزایش بهره‌وری نیست. البته به نظر می‌رسد که برخی از شرکت‌ها بیش از اندازه قیمت محصولات خود را بالا ببرند، لذا کاهش و منطقی شدن قیمت‌ها ضرورت دارد. رضا حیاتی، کارشناس صنعت خودرو درباره قیمت‌های اعلامی شورای رقابت به «ایران» گفت: قیمت‌هایی که شورای رقابت اعلام کرده، منطقی است. شرکت‌های خصوصی با توجه به قیمت‌های بازار، نرخ‌های خود را تغییر داده بودند ولی به این امر توجه نکردند که عدم تعادل در عرضه و تقاضا وجود دارد. محصولات آنها را بالا برده است. اگر تعداد خودروهای مونتاژی در بازار افزایش پیدا کند، دیگر دلیلی ندارد که خودروهای چینی با قیمت‌های بیشتر از ۱.۵ میلیارد تومان در بازار خرید و فروش شوند. او افزود: خودروهای مونتاژی در بازار بشدت افزایش پیدا کرده است و حال با مصوبه شورای رقابت شاهد ریزش

است و به طور قطع با آنها برخورد و حتی جلوی فروش و پیش‌فروش آنها گرفته می‌شود. این مسئول که خواست نامش عنوان نشود، ادامه داد: خودروهایی که تا قبل از مصوبه شورای رقابت فروخته شده، باید با قیمت‌های اعلام شده به دست متقاضیان برسد و قطعاً این امر به شرکت‌های خصوصی خودروساز ابلاغ می‌شود. او یادآور شد: فروش خودروسازان بخش خصوصی با قیمت‌های جدید (قبل از اعلام شورای رقابت) تخلف بوده است و آنها موظف بودند با قیمت‌های سال گذشته فروش خودرو داشته باشند و در زمان تحویل با قیمت روز محاسبه کنند. یکی از مدیران خودروساز بخش خصوصی هم درباره برگشت قیمت‌ها به «ایران» گفت: هنوز معلوم نیست که چه سیاستی اتخاذ خواهد شد؛ قرار است مونتاژکاران جلسه‌ای با وزارت صمت داشته باشند و پس از آن قیمت‌ها را نهایی کنند. او ادامه داد: قیمت‌هایی که شورای رقابت اعلام کرده، پایین‌تر از قیمت‌های ما است و از همین تفاوت قیمت تعیین شده از سوی خودروساز با شورای رقابت حدود ۳۰۰ میلیون تومان است. باید پذیرفت که نرخ ارز و شرایطی که کشور دارد، نمی‌توان قیمت‌ها را نزولی کرد. او یادآور شد: قیمت‌های تعیین‌شده از سوی شورای رقابت بسیار کم است و این موضوع را برخی از مونتاژکاران نمی‌پذیرند.

دیگر مدیر خودروساز بخش خصوصی جاده است و به طور قطع با آنها برخورد و حتی جلوی فروش و پیش‌فروش آنها گرفته می‌شود. این مسئول که خواست نامش عنوان نشود، ادامه داد: خودروهایی که تا قبل از مصوبه شورای رقابت فروخته شده، باید با قیمت‌های اعلام شده به دست متقاضیان برسد و قطعاً این امر به شرکت‌های خصوصی خودروساز ابلاغ می‌شود. او یادآور شد: فروش خودروسازان بخش خصوصی با قیمت‌های جدید (قبل از اعلام شورای رقابت) تخلف بوده است و آنها موظف بودند با قیمت‌های سال گذشته فروش خودرو داشته باشند و در زمان تحویل با قیمت روز محاسبه کنند. یکی از مدیران خودروساز بخش خصوصی هم درباره برگشت قیمت‌ها به «ایران» گفت: هنوز معلوم نیست که چه سیاستی اتخاذ خواهد شد؛ قرار است مونتاژکاران جلسه‌ای با وزارت صمت داشته باشند و پس از آن قیمت‌ها را نهایی کنند. او ادامه داد: قیمت‌هایی که شورای رقابت اعلام کرده، پایین‌تر از قیمت‌های ما است و از همین تفاوت قیمت تعیین شده از سوی خودروساز با شورای رقابت حدود ۳۰۰ میلیون تومان است. باید پذیرفت که نرخ ارز و شرایطی که کشور دارد، نمی‌توان قیمت‌ها را نزولی کرد. او یادآور شد: قیمت‌های تعیین‌شده از سوی شورای رقابت بسیار کم است و این موضوع را برخی از مونتاژکاران نمی‌پذیرند.

دیگر مدیر خودروساز بخش خصوصی جاده است و به طور قطع با آنها برخورد و حتی جلوی فروش و پیش‌فروش آنها گرفته می‌شود. این مسئول که خواست نامش عنوان نشود، ادامه داد: خودروهایی که تا قبل از مصوبه شورای رقابت فروخته شده، باید با قیمت‌های اعلام شده به دست متقاضیان برسد و قطعاً این امر به شرکت‌های خصوصی خودروساز ابلاغ می‌شود. او یادآور شد: فروش خودروسازان بخش خصوصی با قیمت‌های جدید (قبل از اعلام شورای رقابت) تخلف بوده است و آنها موظف بودند با قیمت‌های سال گذشته فروش خودرو داشته باشند و در زمان تحویل با قیمت روز محاسبه کنند. یکی از مدیران خودروساز بخش خصوصی هم درباره برگشت قیمت‌ها به «ایران» گفت: هنوز معلوم نیست که چه سیاستی اتخاذ خواهد شد؛ قرار است مونتاژکاران جلسه‌ای با وزارت صمت داشته باشند و پس از آن قیمت‌ها را نهایی کنند. او ادامه داد: قیمت‌هایی که شورای رقابت اعلام کرده، پایین‌تر از قیمت‌های ما است و از همین تفاوت قیمت تعیین شده از سوی خودروساز با شورای رقابت حدود ۳۰۰ میلیون تومان است. باید پذیرفت که نرخ ارز و شرایطی که کشور دارد، نمی‌توان قیمت‌ها را نزولی کرد. او یادآور شد: قیمت‌های تعیین‌شده از سوی شورای رقابت بسیار کم است و این موضوع را برخی از مونتاژکاران نمی‌پذیرند.

بازار خودرو

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

روز گذشته جدول قیمت خودروهای مونتاژی اعلام شد. قیمت اعلامی شورای رقابت که به آن حداقل ۱۳ درصد (ارزش افزوده، هوی پاک (...)) اضافه می‌شود با نرخ‌هایی که خودروسازان بخش خصوصی قیمت‌گذاری کردند، بسیار فاصله دارد. در برخی از خودروها این فاصله به یک میلیارد تومان هم می‌رسد. قیمت‌های جدید خودروهای مونتاژی در شرایطی اعلام شده که طی هفته‌های گذشته خودروسازان خصوصی، با قیمت‌های مصوب خود، به مردم فروختند، حال این سؤال و ابهام ایجاد شده که ثبت نام کنندگان خودروهای مونتاژی مابقی پول خود را خواهند گرفت؟

یکی از مسئولان سازمان حمایت در پاسخ به این سؤال که با توجه به قیمت‌های اعلامی شورای رقابت، خودروسازان خصوصی گرانفروشی کردند و اکنون متقاضیان این خودروها باید چه کاری انجام دهند، به ایران گفت: خودروسازان موظف هستند که خودروهای تولیدی داخل و مونتاژی را بر اساس اعلام شورای رقابت به فروش برسانند و اگر خارج از عددهای اعلام شده باشند، تخلف است. او همین رو با در نظر گرفتن هزینه‌هایی چون ارزش افزوده، آلاینده‌ها و سایر موارد، قیمت خودرو باید نهایی شود. او ادامه داد: اگر خودروسازان به قیمت‌های شورای رقابت توجه نکنند، متصدق گرانفروشی

درصد

پس از بررسی قیمت خودروهای سواری تولیدی خودروسازان بخش خصوصی رقابت و تصویب آنها، قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی با سود ۱۷ درصد مشخص شد



شماره ۰۱/ب/۱۴۰۲
پیرو آگهی منتشر شده مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۱
شرکت سمندریل (سهامی خاص)، در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت «انجام عملیات تعمیرات اساسی چرخ و محور»، اقدام نماید. به اطلاع می‌رساند مدت شرکت در مناقصه مذکور تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ تمدید می‌گردد، لذا از کلیه متقاضیان متحرم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به سایت این شرکت به آدرس www.samandrail.ir مراجعه فرمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۷۸۳۳۵۰ (داخلی ۱۰۳ و ۱۰۶ و واحد فنی به داخلی ۴۷۰ و ۴۷۱) تماس حاصل فرمایید.

مدل خودرو	قیمت
پلاک‌گذاری، ارزش افزوده، بیمه و...)	
تیگو ۷ پرو	یک میلیارد و ۹۷ میلیون تومان
تیگو ۸ پرو	یک میلیارد و ۸۸۳ میلیون تومان
چری آر۲۰۶ ۵۰۰	۵۰۰ میلیون تومان
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ دنده دستی	۴۸۴.۵ میلیون تومان
جک جی ۴	۵۵۲.۵ میلیون تومان
جک اس ۳	۶۲۲.۲ میلیون تومان
کی ۴	یک میلیارد و ۱۳۷ میلیون تومان