

### گزارش

آمده است. این تاکسی هم برای علی کاظمی بود و تا آخرین لحظه هم با آن مسافركشي می‌کرد. باور پزوا یا سمند دارند می‌گویند کاش دوباره همان پیکان تاکسی داشتیم. ماشین نان بده بود و هزینه‌های آن هم کم بود. لوازم بدکی آن هم همه جا حتی دورترین روستا پیدا می‌شد. اما امروز پیدا کردن لوازم بدکی پیکان خیلی سخت است. بعضی از قطعات یا لوازم تزئینی آن را از انگلستان می‌آوریم.»

امین‌الله بازنشسته نیروی هوایی ارتش است. می‌گوید دوران جوانی پیکان باز بوده و حالا برای تجدید خاطرات آن روزها اینجا آمده است. «این پیکان جوانان زرد قناری را می‌بینی، من یکی از همین‌ها داشتم. در پایگاه نوزده خدمت می‌کردم و همه بچه‌های پایگاه عاشق پیکان من بودند. با این پیکان سه ساعته از مهدان به تهران می‌آمدم. پیکان شاسی آهنی دارد و اتاق روی شاسی سوار می‌شد و محکم بود. صاف کردن بدنه پیکان خیلی سخت بود چون صاف کردن آهن کار هر کسی نیست. اما ماشین‌های امروز بدنه‌شان از حلبی و پلاستیک است. خرید پیکان هم سخت نبود. من با حقوق دوماه می‌توانستم پیکان بخرم. هر سال هم چند تا ماشین عوض می‌کردم و پیکان جدید می‌خریدم. خیلی از هم سن و سال‌های من با همین پیکان به خانه بخت رفته‌اند و ماشین عروس خیلی‌ها بود.»

عقربه‌ها ساعت ۲ ظهر را نشان می‌دهند و پیکان‌ها یکی یکی از آخرین بچ محوطه پارکینگ پایین می‌روند. راننده پیکان جوانان سرمه‌ای رنگ دنده عوض می‌کند و پرگار راه می‌افتد. نزدیک که می‌شود با صدای بلند می‌گوید «محال است صدای منبع آگروز پیکان جوانان را بشنوی و عاشقش نشوی.»



برش

بازار عکس یادگاری کنار پیکان هم داغ است. پیکان خسته طرفدار بیشتری دارد. صاحبان پیکان دره‌های ماشین را باز می‌کنند تا هرکسی که دوست دارد پشت فرمان بنشیند و عکس یادگاری بگیرد.

از فرمان هیدرولیک بود و نه ترمز ای بی‌اس. باید با زور بازو فرمان ماشین را می‌چرخاندی. واقعاً رنگارنگ ندیده بودم. ماشین‌های امروز فقط سفید و سیاه و نقره‌ای هستند ولی اینجا این همه رنگ شاد می‌بینی. به نظر من پیکان بهترین ماشین است.»

نوبت به دور دور پیکان سوارها می‌رسد. صدای آگروز پیکان جوانان و بوق‌های عجیب فضای محوطه پارکینگ را پر می‌کند. ماشین‌ها پشت سرهم به راه می‌افتند و از پیچ جاده پایین می‌روند. پیکان تاکسی توجه همه را جلب می‌کند. محمدرضا کنار تاکسی ایستاده و برای مردم از خاطرات تاکسی نارنجی‌های تهران می‌گوید. محمد رضا می‌خواهد در آینده نزدیک با پیکان مدل ۶۴ با انگلیس سفر کند. «عشق به پیکان حد و مرز ندارد. ۱۲ پیکان دارم و با علاقه خاصی آنها را نگه می‌دارم. لواسان مثل فرزندش نگهداری می‌کند. پدرم پیکان داشت و خاطرات سفر با این ماشین را هیچ وقت فراموش نمی‌کنم. ۱۰ سال قبل بود که این پیکان دولوکس مدل ۶۴ را خریدم. الان هم برای کلکسیون نگه داشتم. شاید خیلی‌ها عشق ماشین‌های بلند داشته باشند اما اگر یک بار پشت پیکان بنشینند دیگه هیچ ماشینی سوار نمی‌شوی. با این ماشین شمال رفته؛ البته شاید تنها کمبود این ماشین نداشتم کولر باشه اما شما این لچکی شیشه را باز کنی باد خنک صورتت را نوازش می‌دهد. البته این برای تفریح تهران جواب نمی‌دهد و آن سال‌ها که خبری از ترافیک نبود این طوری خنک می‌شدند.»

بازار عکس یادگاری کنار پیکان هم داغ است. پیکان خسته طرفدار بیشتری دارد. صاحبان پیکان دره‌های ماشین را باز می‌کنند تا هرکسی که دوست دارد پشت فرمان بنشیند و عکس یادگاری بگیرد. مرد با مادر و دو پسر خردسالش کنار پیکان جوانان کوچه‌ای می‌ایستند تا عکسی به یادگار بگیرند. پدر را حرارت خاصی از اولین ماشین‌های تولیدی ایران و خاطرات پیکان یشمی پدربزرگ برای بچه‌ها می‌گوید: «بچه‌های من عاشق ماشین هستند و تقریباً همه ماشین‌ها را می‌شناسند. امروز هم اینجا آمدم تا از نزدیک اولین ماشین‌های تولیدی ایران را ببینند. برای آنها پیکان نشاخته بود. پدرم پیکان دولوکس یشمی داشت. با خانواده عمه‌ام ۹ نفر با همین پیکان مسافرت می‌رفتیم و کمی هم گلابه نمی‌کرد. من با همین پیکان رانندگی یاد گرفتم. نه خبری

امروزی باید زنگ بزنی چرتقیل بیداد. اون یکی ماشین را می‌بینی. زرد قناری، پیکان محبوب دهه ۶۰. بدنه ماشین را ببین. از آهن ساخته شده و وقتی تصادف می‌کردی خیالت راحت بود سرنشین‌ها آسیب زیادی نمی‌بینند. اما الان با یک تصادف ساده نصف ماشین از بین می‌رود. بدنه این ماشین‌ها از حلبی ساخته شده که با یک انگشت فرو میره. الان اینجا همه نوع مدل پیکان می‌بینی. یک کاربراتور اضافه روی ماشین نصب می‌کردند می‌شد پیکان جوانان. عشق جوان‌های دهه ۶۰ بود. وقتی تو اتوبان باهشاش گاز می‌دادی همه ماشین‌ها را می‌گرفتی. باور کن اگر خط تولید پیکان دوباره راه‌اندازی بشه خیلی از این مردم پیکان می‌خرند.»

با وسواس خاصی سپر ماشین را با دستمال تمیز می‌کند. رنگ آبی متالیک زیر نور آفتاب برق می‌زند و چشم هر رهگذری را خیره می‌کند. مهرداد برای زنده نگه داشتن خاطرات کودکی‌اش سراغ پیکان رفته و ۱۰ سال است که از آن مثل فرزندش نگهداری می‌کند. «پدرم پیکان داشت و خاطرات سفر با این ماشین را هیچ وقت فراموش نمی‌کنم. ۱۰ سال قبل بود که این پیکان دولوکس مدل ۶۴ را خریدم. الان هم برای کلکسیون نگه داشتم. شاید خیلی‌ها عشق ماشین‌های بلند داشته باشند اما اگر یک بار پشت پیکان بنشینند دیگه هیچ ماشینی سوار نمی‌شوی. با این ماشین شمال رفته؛ البته شاید تنها کمبود این ماشین نداشتم کولر باشه اما شما این لچکی شیشه را باز کنی باد خنک صورتت را نوازش می‌دهد. البته این برای تفریح تهران جواب نمی‌دهد و آن سال‌ها که خبری از ترافیک نبود این طوری خنک می‌شدند.»

بازار عکس یادگاری کنار پیکان هم داغ است. پیکان خسته طرفدار بیشتری دارد. صاحبان پیکان دره‌های ماشین را باز می‌کردند تا هرکسی که دوست داشت پشت فرمان بنشیند و عکس یادگاری بگیرد. مرد با مادر و دو پسر خردسالش کنار پیکان جوانان کوچه‌ای می‌ایستند تا عکسی به یادگار بگیرند. پدر را حرارت خاصی از اولین ماشین‌های تولیدی ایران و خاطرات پیکان یشمی پدربزرگ برای بچه‌ها می‌گوید: «بچه‌های من عاشق ماشین هستند و تقریباً همه ماشین‌ها را می‌شناسند. امروز هم اینجا آمدم تا از نزدیک اولین ماشین‌های تولیدی ایران را ببینند. برای آنها پیکان نشاخته بود. پدرم پیکان دولوکس یشمی داشت. با خانواده عمه‌ام ۹ نفر با همین پیکان مسافرت می‌رفتیم و کمی هم گلابه نمی‌کرد. من با همین پیکان رانندگی یاد گرفتم. نه خبری



### سیدتقی کاپوت

پیکان آبی فیروزه‌ای را می‌زند و موتور آن را نشان می‌دهد و می‌گوید: شما موتور این ماشین را ببین. پیچیدگی در موتور پیکان نمی‌بینی. فنی این ماشین خیلی ساده است.

### هرجا هم خراب می‌شد خودمان درست می‌کردیم.

### وقتی خاموش می‌شد دوتا سیم را به هم وصل می‌کردی روشن می‌شد



عکس: حسین نقی زاده/ایران

## خاطره بازی با اولین خودروی ایرانی نان، عشق، پیکان

شده و حالا لوازم تزئینات ماشین می‌فروشد. می‌گوید پیکان عشق مردم ایران است و نسل جوان امروز هنوز این عشق و اصالت ایرانی را حفظ کرده است. «این محوطه بالای ۴۰۰ تا پیکان جمع شده و همه راننده‌هاش من را می‌شناسند. سالها لوازم بدکی پیکان می‌فروختم. از فاصله خیلی دور هم یک نگاه به پیکان بندازم می‌توانم مدل و مشخصات فنی ماشین را بگویم. پیکان عشق ملت ایران است. شما بین همه کسانی که اینجا آمدند جوان هستند. خیلی از اینها عمرشان به پیکان قد نمی‌ده ولی امروز با عشق این ماشین را سوار می‌شوند. اگه عشقی که کار نباشه نمی‌توانند این ماشین را نگه دارند. من واقعاً از دیدن این همه پیکان لذت می‌برم. انگار پرت شدم به دهه ۵۰ و ۶۰. شما کسی که پیدا نمی‌کنی با پیکان خاطره نداشته باشی. با وجود اینکه موتور این ماشین ساخت انگلیس بود اما هویت ما روی این ماشین سوار

شده و حالا لوازم تزئینات ماشین می‌فروشد. می‌گوید پیکان عشق مردم ایران است و نسل جوان امروز هنوز این عشق و اصالت ایرانی را حفظ کرده است. «این محوطه بالای ۴۰۰ تا پیکان جمع شده و همه راننده‌هاش من را می‌شناسند. سالها لوازم بدکی پیکان می‌فروختم. از فاصله خیلی دور هم یک نگاه به پیکان بندازم می‌توانم مدل و مشخصات فنی ماشین را بگویم. پیکان عشق ملت ایران است. شما بین همه کسانی که اینجا آمدند جوان هستند. خیلی از اینها عمرشان به پیکان قد نمی‌ده ولی امروز با عشق این ماشین را سوار می‌شوند. اگه عشقی که کار نباشه نمی‌توانند این ماشین را نگه دارند. من واقعاً از دیدن این همه پیکان لذت می‌برم. انگار پرت شدم به دهه ۵۰ و ۶۰. شما کسی که پیدا نمی‌کنی با پیکان خاطره نداشته باشی. با وجود اینکه موتور این ماشین ساخت انگلیس بود اما هویت ما روی این ماشین سوار

شده و حالا لوازم تزئینات ماشین می‌فروشد. می‌گوید پیکان عشق مردم ایران است و نسل جوان امروز هنوز این عشق و اصالت ایرانی را حفظ کرده است. «این محوطه بالای ۴۰۰ تا پیکان جمع شده و همه راننده‌هاش من را می‌شناسند. سالها لوازم بدکی پیکان می‌فروختم. از فاصله خیلی دور هم یک نگاه به پیکان بندازم می‌توانم مدل و مشخصات فنی ماشین را بگویم. پیکان عشق ملت ایران است. شما بین همه کسانی که اینجا آمدند جوان هستند. خیلی از اینها عمرشان به پیکان قد نمی‌ده ولی امروز با عشق این ماشین را سوار می‌شوند. اگه عشقی که کار نباشه نمی‌توانند این ماشین را نگه دارند. من واقعاً از دیدن این همه پیکان لذت می‌برم. انگار پرت شدم به دهه ۵۰ و ۶۰. شما کسی که پیدا نمی‌کنی با پیکان خاطره نداشته باشی. با وجود اینکه موتور این ماشین ساخت انگلیس بود اما هویت ما روی این ماشین سوار

شده و حالا لوازم تزئینات ماشین می‌فروشد. می‌گوید پیکان عشق مردم ایران است و نسل جوان امروز هنوز این عشق و اصالت ایرانی را حفظ کرده است. «این محوطه بالای ۴۰۰ تا پیکان جمع شده و همه راننده‌هاش من را می‌شناسند. سالها لوازم بدکی پیکان می‌فروختم. از فاصله خیلی دور هم یک نگاه به پیکان بندازم می‌توانم مدل و مشخصات فنی ماشین را بگویم. پیکان عشق ملت ایران است. شما بین همه کسانی که اینجا آمدند جوان هستند. خیلی از اینها عمرشان به پیکان قد نمی‌ده ولی امروز با عشق این ماشین را سوار می‌شوند. اگه عشقی که کار نباشه نمی‌توانند این ماشین را نگه دارند. من واقعاً از دیدن این همه پیکان لذت می‌برم. انگار پرت شدم به دهه ۵۰ و ۶۰. شما کسی که پیدا نمی‌کنی با پیکان خاطره نداشته باشی. با وجود اینکه موتور این ماشین ساخت انگلیس بود اما هویت ما روی این ماشین سوار

### ۱۲

#### پیکان

۱۲ پیکان دارم و با علاقه خاصی آنها را نگه می‌دارم. لواسان زندگی می‌کنم و هربار وقتی با دوستانم سوار بر پیکان به تهران می‌آیم مردم یادین ماد دست تکان می‌دهند و از خوشحالی بوق می‌زنند. همه ما با این ماشین خاطرات فراموش نشدنی داریم



عکس: business times

بازار عکس یادگاری کنار پیکان هم داغ است. پیکان خسته طرفدار بیشتری دارد. صاحبان پیکان دره‌های ماشین را باز می‌کنند تا هرکسی که دوست دارد پشت فرمان بنشیند و عکس یادگاری بگیرد.

بازار عکس یادگاری کنار پیکان هم داغ است. پیکان خسته طرفدار بیشتری دارد. صاحبان پیکان دره‌های ماشین را باز می‌کنند تا هرکسی که دوست دارد پشت فرمان بنشیند و عکس یادگاری بگیرد.

بازار عکس یادگاری کنار پیکان هم داغ است. پیکان خسته طرفدار بیشتری دارد. صاحبان پیکان دره‌های ماشین را باز می‌کنند تا هرکسی که دوست دارد پشت فرمان بنشیند و عکس یادگاری بگیرد.



### صندوق‌های سرمایه‌گذاری

سرمایه‌گذاری خودرو را مدیریت می‌کنند، برای بخش‌های خودروهای کلاسیک، خودروسازان، در خصوص خرید و فروش خودرو، تأیید اصلت خودرو، تعمیر و پیدا کردن قطعات این خودروها

### و پیدا کردن قطعات این خودروها

### تعمیر و پیدا کردن قطعات این خودروها

### می‌دهند

هزینه‌های سنگین ذخیره‌سازی منحصربه‌فردی داشته باشند، خودروهای هنرپیشگان و ستارگان سینما و موسیقی، خودروهایی که در رویدادهای تاریخی حضور داشته‌اند و... با این حال سرمایه‌گذاری روی این خودروها بدون خطر نیست، یک خرابی یا فرورفتگی کوچک، می‌تواند هزینه مالی سنگینی برای دارنده این خودروها در پی داشته باشد. برای مثال، تعویض سپر یک خودرو قدیمی کمیاب می‌تواند ۱۵۰۰۰ دلار هزینه داشته باشد. فلورین زیمیرمن، از زمانی که در مرسدس بنز کار می‌کرد شروع به خرید خودروهای قدیمی کرد و از آن زمان مجموعه‌ای ساخته است، هزینه‌های جاری برای مجموعه‌های خودرو، از جمله

صاحب ثروتی میلیونی شوند. ارزش خودروهای قدیمی در دهه گذشته ۱۸۵ درصد افزایش یافته و از بسیاری از کالاهای لوکس از جمله ساعت پیشی گرفته است. بازار خودروهای لوکس اکنون از محدوده جامعه نسبتاً کوچک مجموعه‌داران فرارترفته است و سرمایه‌گذارانی را به خود جلب می‌کند که با چشم‌انداز بازاری بزرگ بالا به علاوه وابسته نبودن آن به نوسانات بازار بورس، سید سرمایه‌گذاری‌های خود را متنوع‌تر می‌کنند. مدیر عامل و رئیس جهانی مدیریت دارایی گفت: ما برای مدت طولانی بازار را زیر نظر داشتیم. سابقاً ۳۰ سال گذشته به ما می‌گوید که خودروهای کلاسیک به یک دارایی ویژه و ارزش سرمایه‌گذاری و بازدهی بالا تبدیل شده است که روزبه‌روز بر شمار طرفداران و مشتریان این خودروها اضافه می‌شود.

در ایتالیا و آمریکا صندوق‌هایی در حال تأسیس و سربرآوردن هستند که روی خودروهای خاصی تمرکز کرده و آنها را با هدف اینکه تا چند سال دیگر در ریفی خودروهای کلاسیک قرار می‌گیرند، خریداری می‌کنند؛ خودروهایی

## بازار ۸۰ میلیارد دلاری خودروهای کلکسیونی در جهان

### گنج خوابیده در پارکینگ

صاحب ثروتی میلیونی شوند. ارزش خودروهای قدیمی در دهه گذشته ۱۸۵ درصد افزایش یافته و از بسیاری از کالاهای لوکس از جمله ساعت پیشی گرفته است. بازار خودروهای لوکس اکنون از محدوده جامعه نسبتاً کوچک مجموعه‌داران فرارترفته است و سرمایه‌گذارانی را به خود جلب می‌کند که با چشم‌انداز بازاری بزرگ بالا به علاوه وابسته نبودن آن به نوسانات بازار بورس، سید سرمایه‌گذاری‌های خود را متنوع‌تر می‌کنند. مدیر عامل و رئیس جهانی مدیریت دارایی گفت: ما برای مدت طولانی بازار را زیر نظر داشتیم. سابقاً ۳۰ سال گذشته به ما می‌گوید که خودروهای کلاسیک به یک دارایی ویژه و ارزش سرمایه‌گذاری و بازدهی بالا تبدیل شده است که روزبه‌روز بر شمار طرفداران و مشتریان این خودروها اضافه می‌شود.



### برش

در ایتالیا و آمریکا صندوق‌هایی در حال تأسیس و سربرآوردن هستند که روی خودروهای خاصی تمرکز کرده و آنها را با هدف اینکه تا چند سال دیگر در ریفی خودروهای کلاسیک قرار می‌گیرند، خریداری می‌کنند؛ خودروهایی

### ۸۰

#### میلیارد

یک شرکت کلاسیک تخمین می‌زند که سالانه حدود ۸۰ میلیارد دلار تراکنش خودروهای کلکسیونی در سراسر جهان انجام می‌شود که شامل حراج‌ها و فروش‌های خصوصی می‌شود



زمانه واقعاً تغییر کرده است. رئیس بخش خودروهای کلاسیک «فراری» می‌گوید: در سال ۱۹۷۷، یکی از مالکان فراری ۲۵۰ GTO مدل ۱۹۶۲ در شهر میلان ایتالیا، اتومبیل خود را به دلیل شکایت همسرش از پر سرو صدا بودن آن در خیابان رها کرد. در سال ۲۰۱۸، همان مدل فراری با فروش ۴۸ میلیون دلاری در حراجی، گران‌ترین خودروی فروخته شده در تاریخ شد. سال ۲۰۲۲، این رکورد توسط مرسدس بنز ۳۰۰ SLR Uhlenhaut کوبه مدل ۱۹۵۵ که به ۱۳۵ میلیون یورو (۱۴۹ میلیون دلار) فروخته شد، شکسته شد. خودروهای کلاسیک اکنون تبدیل به بازاری لوکس، پر رونق و پر درآمد شده‌اند که نظر بسیاری از میلیاردرها را به سوی خود جلب کرده است. این خودروها برای برخی هم تبدیل به فرصتی شده‌اند تا به یک‌باره و یک‌شبه

### گزارش

#### منبع: رویترز

#### ترجمه: ماندانا ملاعلی

زمانه واقعاً تغییر کرده است. رئیس بخش خودروهای کلاسیک «فراری» می‌گوید: در سال ۱۹۷۷، یکی از مالکان فراری ۲۵۰ GTO مدل ۱۹۶۲ در شهر میلان ایتالیا، اتومبیل خود را به دلیل شکایت همسرش از پر سرو صدا بودن آن در خیابان رها کرد. در سال ۲۰۱۸، همان مدل فراری با فروش ۴۸ میلیون دلاری در حراجی، گران‌ترین خودروی فروخته شده در تاریخ شد. سال ۲۰۲۲، این رکورد توسط مرسدس بنز ۳۰۰ SLR Uhlenhaut کوبه مدل ۱۹۵۵ که به ۱۳۵ میلیون یورو (۱۴۹ میلیون دلار) فروخته شد، شکسته شد. خودروهای کلاسیک اکنون تبدیل به بازاری لوکس، پر رونق و پر درآمد شده‌اند که نظر بسیاری از میلیاردرها را به سوی خود جلب کرده است. این خودروها برای برخی هم تبدیل به فرصتی شده‌اند تا به یک‌باره و یک‌شبه