



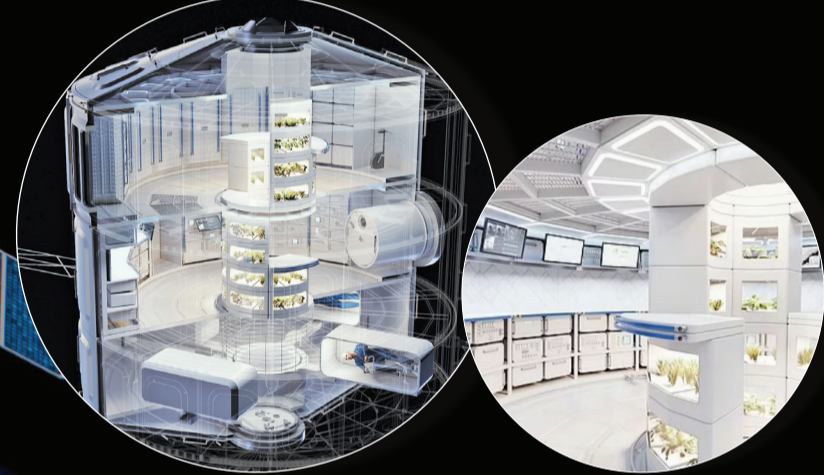
جایگزینی تازه برای ایستگاه فضایی؟ ایرباس رقیب جدیدی برای ایستگاه فضایی طراحی کرد

طبقه نهایی قرار است یک سانتریفیوژ باشد که شرایط گرانشی زمین مانند را ایجاد می‌کند و استرس ناشی از بی‌وزنی را بر بدن انسان کاهش می‌دهد. گلخانه این ایستگاه ۳ طبقه برای رشد محصولات کشاورزی در فضا طراحی شده است. به گفته طراحان این سازه، گلخانه قادر است سبزیجاتی مانند ترپچه را برای شام فضاوردان پرورش دهد. برنامه‌های ایرباس به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با نسل آینده پرتابگرهای فوق سنگین سازگار باشد. این سازه‌ها بلندترین و قوی‌ترین موشک‌هایی است که روزی انسان‌ها را به فضا خواهد برد. طراحی «LOOP» ایرباس نیز در زمانی ارائه می‌شود که ایستگاه فضایی بین‌المللی فراتر از عمر اولیه‌اش همچنان مورد استفاده قرار گرفته است. ایرباس در بیانیه‌ای اعلام کرد، با تلفیق یک تجربه گسترده در پروازهای فضایی و روحیه نوآورانه تیم‌هایش، آماده‌اند گام بعدی

آرزوکیهان / صنایع هوایی ایرباس از کانسپت ایستگاه فضایی با سه عرشه به عنوان محل زندگی، مرکز علمی و یک گلخانه رونمایی کرد که می‌تواند ظرف یک دهه آینده به فضا پرتاب شود. ایستگاه فضایی بین‌المللی که در حال حاضر مورد استفاده قرار می‌گیرد، عمر ۱۵ ساله خود را پشت سر گذاشته است و نیاز به تجدید قوا و ارتقای تجهیزات دارد. غول هوافضایی «ایرباس» طرح‌هایی را برای یک ایستگاه فضایی سه طبقه آینده‌نگر با اتاق‌های نشیمن دنج و حتی یک گلخانه فاش کرده است. کانسپت با عرض ۲۶ فوت از ایستگاه کنونی جادارتر است و بزودی راه‌اندازی می‌شود. نام این کانسپت جدید ماژول «LOOP» است که برای یک خدمه چهار نفره طراحی شده و دارای سه طبقه شامل یک سکوی مسکونی، یک بخش علمی و گلخانه است که توسط یک تونل مرکزی به هم متصل می‌شوند.

را به سمت ایستگاه فضایی آینده بردارند، به همین دلیل Airbus LOOP، یک هواپیمای چند منظوره است که در آینده جایگزین ایستگاه فضایی فعلی خواهد شد و اهداف تجاری یا سازمانی خواهد داشت. گفتنی است اگرچه این ایستگاه برای میزبانی از چهار نفر طراحی شده است، اما می‌تواند به طور موقت میزبان هشت فضاورد در یک زمان باشد. ماژول پس از پرتاب در فضا در مدار زمین قرار خواهد گرفت و به لطف پوسته سفت و سخت خود، محافظت می‌شود. ایرباس تأکید دارد که این فناوری یکی از پتانسیل‌های علمی برای حمایت از بشر در فضا در آینده‌ای نه چندان دور است؛ Airbus LOOP به گونه‌ای طراحی شده که اقامت طولانی مدت در فضا را برای ساکنان آن راحت و لذت‌بخش خواهد کرد و در عین حال از عملیات کارآمد و پایدار فضایی پشتیبانی می‌کند.

گلخانه قادر است سبزیجاتی مانند ترپچه را برای شام فضاوردان پرورش دهد. برنامه‌های ایرباس به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با نسل آینده پرتابگرهای فوق سنگین سازگار باشد



تازه‌ها

درخشش نیسان در نمایشگاه خودروهای مفهومی شانگهای

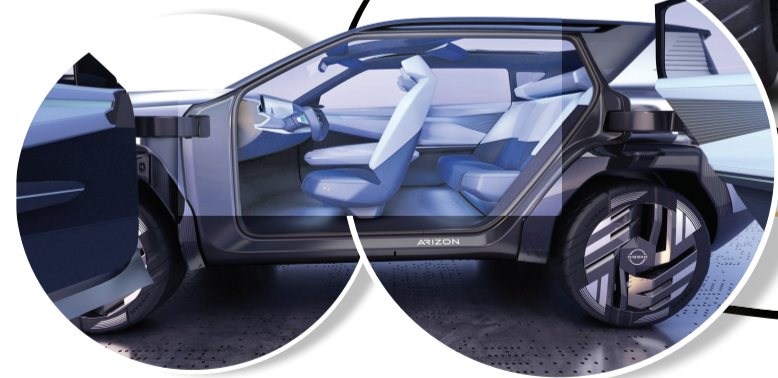
نیسان آریزون

شاسی بلندی فراتر از انتظار

راضیه خوئینی
روزنامه‌نگار

نمایشگاه‌های خودرو در فصل بهار در بسیاری از نقاط جهان برگزار می‌شود. همین چند روز پیش، نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۲۳ چین کانون توجه بود. خودروهایی که در این قبیل رویدادها رونمایی می‌شود اغلب برای بازارهای داخلی یا آسیایی طراحی شده‌اند؛ اما همیشه یک یا دو طرح از این مفهومی‌ها می‌تواند به بازارهای آمریکای شمالی راه پیدا کند. گفته می‌شود کانسپت آریزون که به تازگی توسط نیسان رونمایی شده، از جمله این خودروهاست. البته این کمپانی هنوز درباره تولید احتمالی این طرح اطلاعاتی فاش نکرده است، چه برسد به اینکه در نهایت به چه بازارهایی راه خواهد یافت. در واقع نیسان در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۳، برای اولین بار از این اعجوبه الکتریکی رونمایی کرد. طراحی خودرو مفهومی آریزون توسط یک گروه چینی و با تکیه بر تخصص کمپانی خودروسازی نیسان در ساخت خودروهای الکتریکی متصل و بهره بردن از پلتفرم CMF EV شرکت رنو، به طور مشترک رقم خورده است (منظور از خودروهای متصل خودروهایی است با قابلیت اتصال به شبکه هوشمند که تعامل رانندگان با خودروها را فراهم می‌آورد). در واقع خودروی الکتریکی متصل «نیسان آریزون» برای پاسخگویی به نیازهای رانندگان چینی برای جابه‌جایی الکتریکی با قابلیت اتصال و تعامل طراحی شده است.

نیسان آریزون در نمای بیرونی، دارای طراحی با نکاتی برجسته است؛ از جمله قسمت بلوکی شکل جلو و عقب با نوعی نورپردازی طرفی و چشمگیر، طراحی متمایز ستون عقب، شیشه عقب عمودی شکل و نداشتن دستگیره روی درها. همچنین چرخ‌های بزرگ و قوس‌هایی به سبک آفرود. این کانسپت انسان محور، دارای یک دستیار شخصی مجازی به نام Eporo (ای‌پورو) است که تجربه رانندگی را فراتر از یک تحرک فردی بازتعریف می‌کند



روشنایی تعاملی است که رانندگان را شناسایی کرده و به طور خودکار نور را بر اساس اولویت‌های دید راننده تطبیق می‌دهد. حالت نور را می‌توان در این خودرو از طریق ویژگی‌های بصری مانند اوقات فراغت، آرامش، خواب و حالت «سورپرایز» تنظیم کرد. نیسان با ارائه رویکردی مبتنی بر نرم‌افزار در خودروها، تجربه خودرو و رانندگی را به موضوعی فراتر از یک تحرک صرف ارتقا داده است. سطوح جدید اتصال و ادغام آن در خودروهای الکتریکی نیسان اجازه می‌دهد تا واقعیت‌های دیجیتال و فیزیکی در هم آمیزند و راحتی و امنیت بیشتری فراهم آورند.

جلو و عقب با نوعی نورپردازی طرفی و چشمگیر، طراحی متمایز ستون عقب، شیشه عقب عمودی شکل و نداشتن دستگیره روی درها، همچنین چرخ‌های بزرگ و قوس‌هایی به سبک آفرود. این کانسپت انسان محور، دارای یک دستیار شخصی مجازی به نام Eporo (ای‌پورو) است که تجربه رانندگی را فراتر از یک تحرک فردی بازتعریف می‌کند. زیرا «ای‌پورو» می‌تواند مانند یک انسان با سرنشینان خودرو تعامل داشته باشد و با در نظر گرفتن شرایط زمانی، آب و هوایی و داده‌های مختلف دیگر، پاسخ‌های دقیقی ارائه دهد. این خودرو مفهومی، همچنین دارای یک سیستم

مانع به فضای داخلی مینی‌مالیستی و در عین حال دنج را فراهم می‌آورد. همچنین دارای صفحه‌نمایش عریضی است که بیش از نیمی از طول داشبورد را اشغال می‌کند. آریزون، شاسی بلندی است که روی پلتفرم CMF EV طراحی شده و به واسطه مرکز ثقل پایین و کابینی جادار، بدون وجود ستون مرکزی، فضای باز گسترده‌تری در داخل برای سرنشینان فراهم آورده است. از دیگر ویژگی‌هایی که این خودرو را متمایز می‌کند سان‌روف عریض‌تر و تنظیم نور خودکار آن است.

نیسان آریزون در نمای بیرونی، دارای طراحی با نکاتی برجسته است؛ از جمله قسمت بلوکی شکل

آریزون به لطف طراحی بیرونی مجلل و فضای داخلی مجهز و مملو از فناوری، موفق به ایجاد تصویری تازه از تکنولوژی پیشرفته در خودروهای الکتریکی متصل در چین شده و طراحی انسان محور را به نمایش گذاشته است. درهای عظیم این خودرو، دسترسی بدون