



سپرده گذاری ۲۰ میلیارد دلاری ایران در بانک های جهان

سهام دلار از کل سپرده های ایران فقط ۲۷۳ میلیون دلار است



بر اساس ۸۷۶ میلیون دلار مربوط به تعهدات ایران در برابر بانک های خارجی بوده و بقیه شامل تعهدات ایران در برابر مؤسسات مالی غیر بانکی بوده است.

گزارش روز

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

بر اساس تازه ترین اطلاعات ارائه شده از سوی بانک تسویه حساب های بین المللی، به رغم تمام محدودیت های تحریم مرادوات مالی و سپرده های ارزی ایران نزد ۴۴ کشور جهان به ترتیب ۱۲ و ۱۳ درصد افزایش یافته است.

بانک تسویه حساب های بین المللی با اشاره به رشد ۱۳ درصدی سپرده های ایران نزد بانک ها و مؤسسات مالی ۴۴ کشور دنیا در سال ۲۰۲۲ کل مرادوات مالی ایران با این بانک ها و مؤسسات را بیش از ۲۱ میلیارد دلار اعلام کرد.

رشد ۲ میلیارد دلاری سپرده های ارزی ایران

این بانک بین المللی در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد میزان سپرده های ایران نزد بانک ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه ماهه چهارم ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۹ میلیارد و ۸۰۴ میلیون دلار بوده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن حدود دو میلیارد دلار افزایش یافته و رشد ۱۳ درصدی داشته است. این در حالی است که سپرده های ایران در پایان سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۷ میلیارد و ۵۵۸ میلیون دلار اعلام شده بود. بدین ترتیب در مدت یکسال و با وجود تداوم و حتی تشدید تحریم ها، میزان سپرده های ارزی ایران از ۱۷٫۵ به ۱۹٫۸ میلیارد دلار رسیده است. از کل سپرده های ایران نزد بانک ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه ماهه چهارم ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۱ میلیارد و ۱۱۴ میلیون دلار نزد بانک های خارجی و بقیه به مبلغ ۸ میلیارد و ۶۹۰ میلیون دلار نزد مؤسسات مالی غیر بانکی قرار داشته است.

تعهدات ایران ۹ درصد سپرده ها

طبق اطلاعاتی که بانک تسویه حساب های بین المللی منتشر کرده است، از مجموع بیش از ۱۹٫۸ میلیارد دلار سپرده ارزی ایران نزد بانک ها و مؤسسات سایر کشورها، کمتر از ۹ درصد (۸٫۹ درصد) آن به تعهدات ایران مربوط می شود.

بر اساس این گزارش تعهدات ایران در برابر بانک ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان سه ماهه چهارم ۲۰۲۲ بالغ بر یک میلیارد و ۷۶۸ میلیون دلار بوده که این رقم با رشد ۵ درصدی نسبت به سه ماهه چهارم ۲۰۲۱ روبه رو شده است.

از کل تعهدات ایران در پایان سه ماهه چهارم ۲۰۲۲ بالغ

سناریوی خودروهای رانتهی به خط پایان رسید

اعطای خودرو بدون رعایت ضوابط قانونی، ممنوع است



تدبیری راهبردی و قابل تأمل
پس از تذکره به دستگاه های متخلف، به خودرو سازان هم ابلاغ شد براساس دستور ریاست جمهوری از اسفندماه ۱۴۰۰، تحت هیچ شرایطی حق واگذاری بی ضابطه خودرو به مدیران و کارکنان دستگاه های اجرایی در سه قوه و غیره را ندارند

دلار آزاد وارد کانال ۵۳ هزار تومان شد

روند نزولی دلار در بازارهای غیررسمی روز چهارشنبه با شدت بیشتری ادامه یافت و این ارز طی ۲ ساعت ابتدایی معاملات، کانال ۵۴ هزار تومانی را ترک کرد. به گزارش مهر، کارشناسان پیشتر در خصوص شروع روند ریزشی دلار و بازگشت قیمت ها به محدوده ۵۰ هزار تومان هشدار داده بودند. با این حال دلان بازارهای غیررسمی حاضر نیستند اسکناس امریکایی را در ارقام بالاتر از ۴۹ هزار تومان خریداری کنند. فعالان بازار بر این باورند، سقوط ۱۳۰۰ تومانی نرخ درهم امارات و ورود قریب الوقوع نرخ این ارز به محدوده ۱۳ هزار تومان، دلار را در آینده نزدیک به کانال ۴۰ هزار تومان وارد خواهد کرد. برخی سناریوها و تحلیل های تکنیکال حاکی از آن است که در صورت عدم توانایی دلار برای تثبیت در عدد ۵۰ هزار تومان، هدف بعدی آن ۴۴ هزار تومان خواهد بود.



صادرات خودرو به روسیه و بلاروس

با عنایت به تحولات اخیر روسیه و کمبود عرضه خودرو در آن کشور، قرارداد صادرات خودروهای شاهین، کوئیک و ساینر در بازارهای روسیه و بلاروس به میزان ۴۵ هزار دستگاه و طی سه سال منعقد شد. گروه خودروسازی سایپا با اعلام این خبر افزود: از آنجا که برخی اقدامات از جمله اخذ مجوزات مربوطه، اضافه کردن آپشن ها و امکانات خاص متناسب با شرایط اقلیمی و سلیقه بازار روسیه، تجهیز شبکه خدمات پس از فروش، ایجاد زیرساخت های لازم و غیره زمانبر است، در صورت رفع موانع پیش رو و صادرات محصولات در کشور روسیه، مراتب در گزارش فعالیت ماهانه به اطلاع عموم خواهد رسید. ارزش این قرارداد حدود ۴۵۰ میلیون یورو خواهد بود. همچنین صادرات محصولات پی ۹۰ (کادیلا) و شاهین در این خصوص مد نظر قرار دارد.

کمتر از ۵۵ درصد مردم مشمول مالیات بر عایدی سرمایه

رئیس مرکز پژوهش و برنامه ریزی مالیاتی سازمان امور مالیاتی از آمادگی این سازمان برای اجرای قانون مالیات بر عایدی سرمایه خبر داد و گفت: این قانون کمتر از ۵ درصد از مردم را در برمی گیرد و بیش از ۹۵ درصد از مردم مشمول اجرای مهدی موحدی بکنظر اظهار کرد: دستیابی به قانون مالیات بر عایدی سرمایه از سوی که بالاخره محقق شد. بود قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مؤدیان را یکی از زیرساخت های اصلی اجرای این قانون مالیات بر عایدی سرمایه در نظر بگیریم که بعد از تأیید شورای نگهبان رسماً قانون خواهد شد، حداقل ۶ ماه زمان برای تدوین آیین نامه های مرتبط با این قانون نیاز داریم.

دولت محدودیت هایی را لحاظ کرده است.

توقف تفاهنامه های فرمایشی

حجت الاسلام و المسلمین حسن درویشیان، بازرس ویژه رئیس جمهور در خصوص شبهه یکی از نمایندگان مجلس در خصوص تحویل خودروهای شاسی بلند یک خودرو ساز خاص به نمایندگان قبل از استیضاح، گفت: مدارک به دست آمده حاکی است تفاهنامه ای از تابستان ۱۴۰۰ قبل از تشکیل کابینه دولت سیزدهم بین یک شرکت شبه کاغذی غیر مرتبط (رادین مبین غرب) با آن خودروساز منعقد شده و طبق مستندات به دست آمده، با کارسازی یکی از مسئولان وقت در مجلس نسبت به واگذاری بیش از یکصد خودرو به قیمت کارخانه و بدون قرعه کشی به تعدادی از ایشان و بر اساس معرفی و واسطه گری شرکت صوری مذکور انجام شده و این رویه تا اواسط سال ۱۴۰۱ ادامه یافته که طبق بررسی انجام شده، وزیر وقت صمت اطلاعاتی از وقوع و یا کم و کیف آن نداشته است و ظاهراً تعدادی از نمایندگان هم از آن بی اطلاع بوده اند.

توقف عرضه

یکی از مدیران خودروساز بخش خصوصی درباره واگذاری رانتهی خودرو به «ایران»، گفت: بعضاً نامه هایی به خودروسازان بخش خصوصی ارسال می شود که متقاضی خودرو هستند؛ در گذشته هر خودرویی که مورد تقاضا واقع می شد، با فاصله زمانی کوتاه اجابت می شد اما در مقطع فعلی تأمین خودروهای درخواستی چالش ساز شده است. او افزود: تعدادی از خودروهای درخواستی به متقاضیان، خارج از سامانه یکپارچه عرضه خودرو داده شده است، اما قطعاً در ماه های آینده با وجود درخواست هایی که وجود دارد، عرضهای انجام نمی شود چرا که

بازار خودرو

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

نماینده ویژه رئیس جمهور در امر مبارزه با فساد، از معرفی متخلفان واگذاری رانتهی خودرو در گزارشی محرمانه به رئیس جمهور خبر داد و گفت: در پی دستور ابراهیم رئیسی برای بررسی موضوع، بلافاصله با وزارت صمت و خودروسازان مکاتبه کردیم و از آنها در این خصوص توضیح خواستیم. پس از ارزیابی دقیق ابعاد موضوع و احراز تخلف، در کام اول از ادامه واگذاری خودروهای درخواستی به اشخاص که در قالب تفاهنامه و امثالهم خارج از روال فروش خودرو به عموم مردم بوده است، جلوگیری کردیم.

شکست گروه کشتی

شعار وزیر سابق صمت، معدن و تجارت برخورد با هر گونه رانت و ویژه خواری بود و در این خصوص همان طور که پیش بینی می کرد، تاوان داد. از زمانی که استیضاح وزیر صمت کلید خورد یعنی از سال گذشته، برخی ها تصور می کردند با مطرح کردن خواسته های غیرمعمول به تیم سیدرضا فاطمی امین و یا حتی وزیر سابق، می توانند گروه کشتی کنند، اما وزیر صمت به هیچ کدام از خواسته ها توجهی نکرد. در این میان یکی از نمایندگان مجلس مدعی شد که در استیضاح قبلی فاطمی امین، ۷۰ خودروی شاسی بلند داده شده تا رأی نمایندگان به نفع وزیر سابق شود. وزیر سابق صمت بارها اعلام کرد که چنین اتفاقی رخ نداده و یا حداقل برای عدم استیضاح رانتهی داده نشده است.

خودکفایی ایران در ساخت انواع سازه های دریایی و بندری

ایران به منطقه هدف ترانزیت کالای کشورهای منطقه تبدیل شده است

رود کرده ایم و در این مسیر از پتانسیل داخلی استفاده خواهیم کرد. در تجهیزات ساخت سازه های دریایی به خودکفایی رسیدیم. وی افزود: هم اکنون از طراحی تا اجرای سازه های دریایی خودکفا هستیم و در سال گذشته بزرگترین اسکله فاز ۳ بندر شهید رجایی که امکان پهلوگیری نسل جدید شناورها در آن فراهم است، توسط مهندسان ایرانی ساخته شد. این در حالی است که در کشورهای اطراف ساخت و ساز دریایی با پیمانکار خارجی انجام می شود. فتنی با اشاره به حمایت برای انتقال تکنولوژی گفت: شرکت های دانش بنیان زیادی برای تولید تجهیزات اعلام آمادگی کردند، اما تولید برخی تجهیزات در داخل کشور صرفه اقتصادی ندارد، چراکه نیاز انبوه به آن نداریم. در عین حال در بخش قطعات که اهمیت زیادی دارد، تلاش می کنیم وابستگی به قطعات خارجی نداشته باشیم. وی با اشاره به حمایت از تولید داخل از بومی سازی ۸۵۰ قطعه مورد نیاز بخش بندری و دریایی خبر داد و افزود: در تولید تجهیزات و تأمین قطعات اقدامات خوبی صورت گرفته است و به برخی فناوری ها

ساخت و ساز سازه های دریایی به خودکفایی رسیدیم. وی افزود: هم اکنون از طراحی تا اجرای سازه های دریایی خودکفا هستیم و در سال گذشته بزرگترین اسکله فاز ۳ بندر شهید رجایی که امکان پهلوگیری نسل جدید شناورها در آن فراهم است، توسط مهندسان ایرانی ساخته شد. این در حالی است که در کشورهای اطراف ساخت و ساز دریایی با پیمانکار خارجی انجام می شود. فتنی با اشاره به حمایت برای انتقال تکنولوژی گفت: شرکت های دانش بنیان زیادی برای تولید تجهیزات اعلام آمادگی کردند، اما تولید برخی تجهیزات در داخل کشور صرفه اقتصادی ندارد، چراکه نیاز انبوه به آن نداریم. در عین حال در بخش قطعات که اهمیت زیادی دارد، تلاش می کنیم وابستگی به قطعات خارجی نداشته باشیم. وی با اشاره به حمایت از تولید داخل از بومی سازی ۸۵۰ قطعه مورد نیاز بخش بندری و دریایی خبر داد و افزود: در تولید تجهیزات و تأمین قطعات اقدامات خوبی صورت گرفته است و به برخی فناوری ها



طرف هندی اضافه کرد: با دیپلماسی های اخیر بحث قرارداد با هندی ها در مرحله نهایی قرار دارد و با تکمیل و نهایی شدن آن مشکلات قرارداد برطرف خواهد شد.

تهیه سند بالادستی برای طرح توسعه اقتصاد دریامحور

معاون مهندسی سازمان بنادر گفت: توسعه اقتصاد دریامحور را از سال ۸۳ دنبال کرده ایم و این یک طرح مطالعاتی است که در شورای عالی شهرسازی سند بالادستی برای آن ایجاد شده است و در همین هفته آینده در این خصوص بحث و بررسی می شود. فتنی ادامه داد: امروز یک شبکه ملی در

قرارداد نهایی با هند

عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی



با آغاز به کار دولت سیزدهم حرکت آزاد سازی بنادر انجام شد و همزمان با تقویت دانش مهندسی سازه های دریایی ۱۰۰ درصد در ساخت و ساز سازه های دریایی به خودکفایی رسیدیم