



## در نیروهای دریایی بحتی داریم به اسم قدرت که این به عده و عده است؛ یعنی تجهیزات و نیروی انسانی. بحتی هم داریم به اسم اقتدار که فراتر از تجهیزات و نیروی انسانی است



**وقتی برنامه این سفرها را می چیدیم، گفتیم که تحریم هستیم، نداریم و نمی شود، معنی ندارد. یک تیم نخبگانی از جوانان تشکیل دادیم و صورت مسأله را برایشان توضیح دادیم و نتیجه این شد که نرم افزاری ساختند که از نوع خارجی هم بهتر است**



رفتند و تجربه و دانش آن را دارند. دغدغه آنان همان چیزی بود که رهبر انقلاب درباره اقیانوس آرام گفته بودند؛ که آنچنان آرام نیست.

### این حرکت‌ها چه مشکلات و موانعی دارد که نیروی دریایی به آن غلبه کرده است؟

اگر دقت کنید، دهانه اقیانوس آرام خیلی باز است. اصطلاحاً به آن می‌گویند «open sea». طوفان‌هایی که در آرام اتفاق می‌افتد، دائمی است و مرکز آن تا شعاع چهار هزار مایلی دریا را متلاطم می‌کند. هیچ خشکی نیست و جزایر کوچک هم در برابر این امواج، بازدارنده نیستند. در این سفر ما سه طوفان را تجربه کردیم.

### نقشه برای پیش بینی طوفان‌ها

بنابر این روی موضوع طوفان‌ها تمرکز کردیم. نگرانی ما این بود که دشمن هوشناسی ماهواره‌ای را که ما می‌توانستیم دریافت کنیم، از مدار خارج کند و ما نتوانیم اطلاعات دریافت کنیم؛ اینطور کار سخت می‌شد.

برای رفع این نگرانی، یک گروه نخبه از پژوهشگران دانش‌بنیان تشکیل دادیم تا ۵۰ سال اطلاعات جوی را پیاده‌سازی کنند. پیاده‌سازی این اطلاعات تبدیل به یک نرم‌افزار شد که بر اساس داده‌ها، خروجی از اطلاعات هوشناسی می‌داد. ابتدا خروجی اطلاعات این نرم‌افزار ۳۰ درصد خطا داشت.

امروزه اگر بخواهید وضعیت جوی را بگیرید تا دو هفته اطلاعات بدون خطا می‌دهد، اما بیش از دو هفته یعنی تا دو یا سه ماه، درصد خطای اطلاعات نرم‌افزارهای موجود، ۵۰ درصد است. اولین دستاورد علمی این حرکت، این است که نرم‌افزار تولیدی جوانان کشورمان، زیر ۲ درصد خطا دارد. البته همین را هم با احتیاط می‌گویم، وگرنه صد درصد اطلاعات درست می‌دهد؛ این خدمت بزرگی به جامعه دریانوردی جهان است که البته قرار نیست ما این نرم‌افزار را بین‌المللی کنیم.

### این حرکت چه دستاوردهایی در حوزه‌های مختلف نظامی، امنیتی، اقتصادی، سیاسی و علمی برای کشور دارد؟

تخصص جوانان ما تابوشکنی است. جوانان ما تابوی هر معادله‌ای را که در علم دریانوردی وجود دارد، شکسته‌اند. همه دریانوردان در این مانندند که این حرکت چگونه اتفاق افتاده است. یک روز که من ایده مطرح کردم هیچ کس موافق نبود همه مخالف بودند، چون محیط خطرناک و ریسک بزرگی بود. به خاطر همین به این اطمینان رسیدیم که می‌شود کار کرد، و عکس آمدم از شرق شروع کردیم.

### نمایش اقتدار در اوج اغتشاشات

نکته‌ای که در اینجا مطرح است و شاید جایی هم مطرح نشده، این است که ما در مهر ماه ۱۴۰۱ این حرکت را آغاز کردیم؛ زمانی که اوج

اغتشاشات بود و دشمنان می‌گفتند که جمهوری اسلامی تمام شد. احساس خودباوری را از همه گروه به خصوص جوانان می‌گرفتیم. اولین بندری که در این سفر رفتیم، بمبئی هندوستان بود. اقدام جدید و بی‌نظیر و ماندگار ما این بود که همزمان با حضور ما در هند، یک ناوگروه هندی در بندرعباس حضور داشتند؛ یعنی طی چهار روزی که ما در هند بودیم، آنان در ایران بودند. خاص بودن این اتفاق از این جهت است که معمولاً در دریا این موارد قابل پیش‌بینی نیست. برنامه‌ریزی انجام می‌دهیم، اما بالاخره اشکالی پیش می‌آید، مثل اینکه شرایط جوی جور در نمی‌آید. اما این حضور همزمان اتفاق افتاد؛ در همان زمانی که اوج اغتشاشات بود و شبکه‌های خارجی علیه ایران داد و فریاد راه می‌انداختند. حضور هندی‌ها در ایران حتی برای برخی نگران‌کننده بود. اما آنان هم به مناطق شهری رفتند، هم از قشم بازدید کردند و به هم تفریح پرداختند. الحمدلله با اقتدار رزمایش هم برگزار شد و هندی‌ها به کشورشان بازگشتند.

**هیچ مانعی بازدارنده نیست** اینکه به شما باور داشته باشند و بدانند هیچ مانعی برای شما بازدارنده نیست، باعث می‌شود رفتار سیاستمداران بین‌المللی با شما تغییر کند. از طرفی در حوزه اقتصادی همین نرم‌افزاری که اکنون در اختیار داریم، می‌تواند به هزینه‌های ما کمک کند که دیگر نیاز نباشد به خارجی‌ها پول بدهیم که فلان نقشه هوایی را در اختیار ما بگذارند. در حوزه دفاعی هم اینکه تجهیزاتی که در ایران ساخته می‌شود، اگر نتواند استانداردهای بین‌المللی را پاس کند، امکان ندارد اجازه تردد در دریا بدهند، درحالی‌که ما در آب‌های بین‌المللی رفتیم و اجازه‌اش را هم خودمان صادر کردیم. وقتی برنامه این سفرها را می‌چیدیم، گفتیم که تحریم هستیم، نداریم و نمی‌شود، معنی ندارد. یک تیم نخبگانی از جوانان تشکیل دادیم و صورت مسأله را برایشان توضیح دادیم و نتیجه این شد که نرم‌افزاری ساختند که از نوع خارجی هم بهتر نتیجه می‌دهد. این را من نمی‌گویم. این نرم‌افزار چون کاربری در نفتکش و کشتیرانی هم دارد، نظر آنها هم همین است و این دستاورد کمی نیست.

### این اقدام چه بازتاب‌هایی در دنیا داشته است؟

پس از بمبئی به بندر جاکارتا در اندونزی رفتیم. این سفر را اصطلاحاً دست به دیوار بودیم. تنش هم این بود که «دنا» آخرین دستاورد ما بود و باید ارزیابی می‌شد و پس از کسب اطمینان وارد محیط اقیانوس آرام می‌شدیم. تا بندر ژانگ زیانگ چین، تجربه دریانوردی داشتیم و از آنجا به بعد، اولین بار در طول تاریخ بود که دریانوردی ایران حضور می‌یافت.

### کار خاص در بمبئی

در بخشی از سفر که در دریاهای تحت تملک فرانسه بودیم، حرکتی زدیم که به قول شما جوان‌ها، ضربه فنی‌شان کردیم. فرانسوی‌ها قانونی دارند که مرز دریایی را ۳ مایل گذاشته‌اند. معمولاً مرز دریایی ۱۲ مایل است. آنان خودشان تمبره اضافه کرده‌اند و در آن قید نظامی یا غیرنظامی بودن شناورها را مطرح نکرده‌اند. به این صورت که اگر شناور خواست عبور بی‌ضرر داشته باشد، برابر قوانین و با چشم غیرمسلح، از زیبایی‌های جزایر استفاده کنند و تا جایی که ایمنی شناورها اجازه دهد، می‌توانند به جزایر نزدیک شوند.

ما در نیمه‌های شب به فرماندهان گفتیم که در بین جزایر فرانسوی گشت بزنند. به استناد قوانین کشور خودشان، گفتیم که طبق قانون فرانسه عمل کرده‌ایم و دیگر هیچ نگفتند تا چهار ماه.

در ادامه مسیر برای اولین بار از تنگه مازلان عبور کردیم. مازلان تنگه راهبردی است. نوع رفتار ما و نیروهای ما به گونه‌ای بود که شیلیایی‌ها عوارض عبور از تنگه را از ما نگرفتند. ۶۷ هزار دلار، پول کمی نیست.

### طی مدتی که سفر در حال انجام بود، کارکنان نیروی دریایی با خانواده و همسرشان ارتباط داشتند؟ روحیه خانواده‌ها چطور بود؟

سفرهای نظامی دریایی چندبندی است؛ یکی این است که آموزش نیروها کامل باشد اما از آن مهم‌تر، روحیه کارکنان و پرسنل است و شاید مهم‌تر از پرسنل ما، روحیه خانواده‌های آنان است که بتوانند از فرزندان و همسرانشان حمایت کنند. در سفر پرسنل ما با خانواده‌هایشان در ارتباط هستند. اگر فرزند یکی از پرسنل بیمار شود، واقعاً برای خانواده که پدر در سفر است، به سختی می‌گذرد. یک دغدغه دیگر خانواده‌ها هم این است که فرزند یا همسر خانواده روی دریاست که مخاطرات خاص خود را دارد. اگر اتفاقی بیفتد، بحث‌های درمانی چطور صورت می‌گیرد؟ اگر نیاز به جراحی باشد، چه می‌شود؟

در همین راستا برنامه‌ریزی سفر اهمیت بسیاری دارد؛ اینکه با چه سرعتی حرکت کنیم و کجا سرعت زیاد شود و کجا کم و مواردی از این دست، در کنار یکدیگر قرار می‌گیرد. در سفرهای یک‌ساله اخیر، این بخش واقعاً شاهکار بود.

ما از نظر امکانات بهداشتی و درمانی، تأمین سلامت اولیه کارکنان تا مواد غذایی و تأمین ویتامین‌های مورد نیاز دریانوردان و... تدارک دیده بودیم.

### تعمیر قطعه روی دریا

قسمت‌هایی از سفر بوده که طبق پیش‌بینی انجام نشده باشد؛ مثلاً نیاز به تعمیرات قطعه‌ای خاص پیدا کنید یا از نظر فنی دچار مشکل شوید؟

همه این موارد حساب و کتاب داشت و همه مشکلات را پیش‌بینی کرده بودیم و قطعات

مورد نیاز از قبل تأمین شده بود. گاهی در برخی بندرها قطعه را تأمین می‌کردیم. اگر قطعه پیدا نمی‌شد، تراشکار همراه داشتیم که مانند یک تیم صنعتی ماهر، کار را پیش می‌برد.

ما به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده بودیم که حتی اگر مدت زمان کارکرد دستگاه‌ها تمام شد، همان‌جا تعمیرات انجام شود. قطعات را عوض می‌کردیم به گونه‌ای که مانند روز اولش شود.

### تصویر مردم دنیا از نظامیان ایران چگونه بود؟

نگاه اول مردم با تصویری که ساخته بودند، این بود که نظامیان ایرانی بسیار خشن، بی‌رحم هستند که فقط می‌خواهند دیگران را بزنند و مغرورانه از بالا به پایین به دیگران نگاه می‌کنند. اما حضور بچه‌ها در کشورهای دیگر، این نگاه را تغییر داد.

### تغییر نگاه مردم دنیا نسبت به ایرانیان

نگاه کشورهای ابرقدرت هم این بود که ایرانی‌ها اصلاً چیزی ندارند و الکی شلوغ کرده‌اند. می‌خواهند مردم را فریب بزنند و امیدواری الکی ایجاد کنند. بعد دیدند که جمهوری اسلامی با نیروی دریایی خود تا آنجا حضور یافت. این امر پنهان‌شدنی نبود و در رسانه‌ها دیده شد.

از طرفی توانایی‌هایی داریم که در مخیله خیلی از مردم دنیا نمی‌گنجد. چندین بار از طیف‌های مختلف به صراحت این سؤال را از ما پرسیده‌اند که مگر می‌شود روی دریا قطعه تراش داد؟ تصور آنها این است که قطعات خراب شده، می‌رود امریکا و ترمیم می‌شود.



ما به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده بودیم که حتی اگر مدت زمان کارکرد دستگاه‌ها تمام شد، همان‌جا تعمیرات انجام شود. قطعات را عوض می‌کردیم به گونه‌ای که مانند روز اولش شود