

گفت و گو



سید پویا هاشمی حفظ آباد
نویسنده

اقتدار این روزهای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در عمر ۶۸ ساله اش، بی نظیر است. حضور ناوگروه ۸۶ در سواحل شرقی برزیل، اولین دنیاگردی نیروی دریایی کشورمان است. در سال ۱۴۰۰ ناوبندر مکران و ناوشکن سهند وارد اقیانوس اطلس شدند و به قول دریانوردان، دست به دیوار بود. حضور نیروی دریایی کشورمان در سالگرد تأسیس نیروی دریایی روسیه، حضور ۱۳۳ روزه دریانوردان در دریاهای آزاد و طی کردن ۱۴۴ هزار کیلومتر در اقیانوس ها، رکورد دریانوردی در کشورمان را شکسته است. این دستاوردها، به قول امیر شهرام ایرانی، اگرچه در ۴۰ سال پس از پیروزی انقلاب اسلامی دنبال شده، اما یکی دو سال اخیر همه دستورات و منویات امام خمینی(ره) و رهبر انقلاب، مصوبات مجلس و دولت، در سفرهای دریایی ارتش مدنظر قرار گرفته و رعایت شده است. وقتی این موضوع را در کنار دنیاگردی دریانوردانمان می گذاریم، می توانیم بگوییم که نیروی دریایی، روزهای اوج خود را می گذراند؛ ادعایی که در میان کلام امیر ایرانی هم بارها شنیده و دیده می شود.



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با «ایران جمعه»
از سفر به دور دنیا افسران ایرانی با ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی می گوید

دور دنیا کیلومتر



دلیل و انگیزه این نوع دریانوردی با پیمایش بسیار بالا چیست؟ خدمت حضرت آقا رسیدیم که فرمودند «دریانوردی طولانی نعمت خوبی برای نیروی دریایی است. حضور مستقل و مقتدر در دریاهای آزاد دنیا امتیاز بزرگی است که نباید از آن دست بردارید. ان شاء الله بتوانید همان راه را ادامه دهید.» این جمله را فرمودند بعد سؤال کردند آیا شما برنامه ای دارید؟ من در ۲۶ مردادماه ۱۴۰۰ به سمت فرماندهی نیروی دریایی ارتش منصوب شدم و در هفتم آذرماه ۱۴۰۱ محضر ایشان شرفیاب شدم که آنجا عرض کردم، بله اگر اجازه بفرمایید می خواهم یک دور، دور کره زمین بزنم.

در نیروهای دریایی بحثی داریم به اسم قدرت که این به عهده و عهده است؛ یعنی تجهیزات و نیروی انسانی. بحثی هم داریم به اسم اقتدار که فراتر از تجهیزات و نیروی انسانی است. همین حضور در محیط های اقیانوسی، خود یک نشان (برند) مهم برای همه است. بیش از چهار دهه است که تأکید فرمانده معظم کل قوا بر دریاست. حضرت امام(ره) در این حوزه هم نگاهی به نیروی دریایی داشت، اما واقعیت این است، از زمانی که فرمانده معظم کل قوا، مقام عظمای رهبری را به عهده گرفته اند، حرکت ما به سمت اقیانوس سرعت گرفت و تبیین شد. ما به سمت اینکه تجهیزات خودمان را داشته باشیم، حرکت کردیم و این نکته مهمی است.

قبلاً دریانوردی های ما در قالب سالانه به صورت کارورزی دانشجویی انجام می شد. من اولین کارورزی دانشجویی ام را به ۵ بندر رفتم، مثلاً دورترین سفرم در سال ۶۵ بود که به سنگاپور و اندونزی رفتم که بعداً چندین بار تکرار شد. بعد از آن یک دریانوردی تا بندر دوربان در آفریقای جنوبی داشتیم. یک بار هم به آن سوی مدیترانه، به جبل الطارق

رفتم. در این سفر فرمانده ناوگروه بودم که آنجا با اسرائیلی ها دهان به دهان شدیم. البته که آنها جرأت دهان به دهان شدن نداشتند، فقط سؤال می کردند. این تجربه ها همه جمع شد اما در همه اینها به این ترتیب بود که امریکایی ها، آلمانی ها و انگلیسی ها می گفتند تجهیزات ایران را ما داده ایم؛ تا اینکه رسیدیم به ساخت ناوچه جماران و پس از آن ناوچه سهند. اولین دریانوردی طولانی سهند در سال ۱۴۰۰ رخ می دهد که از کانال سوئز تا سن پترزبورگ رفت و برگشت. این سفر از بعد مسافرتی، طولانی ترین مسیری بود که نیروی دریایی بدون توقف در بندر، تجربه کرد؛ این اولین حضور سهند در اقیانوس اطلس بود.

فرمانده کل قوا نسبت به این اقدامات چه نظری دارند؟ ما موریت سال ۸۶ برای ما اهمیت خاصی داشت. در چهار دهه گذشته هر آنچه حضرت امام خمینی(ره)، مقام معظم رهبری، مصوبات دولت و مجلس بود، در همه ابعاد در این مأموریت متجلی شده بود. می خواستیم در جایی حضور پیدا کنیم که اصطلاحاً دست به دیوار نبودیم؛ یعنی خشکی قابل اتکایی نداشتیم.

رهبر معظم انقلاب این تعبیر را گفتند که «آقای ایرانی؛ این اقیانوس آرام، اسمش آرام است، خیلی هم آرام نیست.» گفتیم شما دعا بفرمایید، آن هم آرام می شود. فرمودند: «اقیانوس اطلس، اقیانوس وحشی است. آیا شما برایش فکری کرده اید؟» گفتیم آن هم ان شاء الله با دعای شما حل می شود. ما کار علمی یکساله انجام داده ایم و بر اساس آن قرار است سوار کشتی شویم و حرکت کنیم.

برای انجام این حرکت های بزرگ چطور برنامه ریزی می کنید؟ ما کار علمی یکساله انجام داده ایم و بر

رقتیم. در این سفر فرمانده ناوگروه بودم که آنجا با اسرائیلی ها دهان به دهان شدیم. البته که آنها جرأت دهان به دهان شدن نداشتند، فقط سؤال می کردند. این تجربه ها همه جمع شد اما در همه اینها به این ترتیب بود که امریکایی ها، آلمانی ها و انگلیسی ها می گفتند تجهیزات ایران را ما داده ایم؛ تا اینکه رسیدیم به ساخت ناوچه جماران و پس از آن ناوچه سهند. اولین دریانوردی طولانی سهند در سال ۱۴۰۰ رخ می دهد که از کانال سوئز تا سن پترزبورگ رفت و برگشت. این سفر از بعد مسافرتی، طولانی ترین مسیری بود که نیروی دریایی بدون توقف در بندر، تجربه کرد؛ این اولین حضور سهند در اقیانوس اطلس بود.

عملیات غیرممکن اولین سؤال کاپیتان ها این بود که تناژ واحدها چقدر است، گفتیم ۱۰۰ هزار تن. گفتند شاید بشود شاید نشود. این کاپیتان ها با وزن سه برابر رفته بودند. وزن کشتی دوم را پرسیده بودند. گفتیم ۱۰۰۰ تن؛ گفتیم ۵۰۰۰ تن. کاپیتان گفت اصلاً فکرش را هم نکنید.

در چنین شرایطی هر گروهی بود، کنار می کشید و می گفت نمی شود. اما این گروه