



خبر در خبر



ایسا محمدحسین فلاحتی، رئیس اداره محیط زیست شهرستان کرمانشاه گفت: دبی منبع تأمین آب تالاب هشیلان نصف سال‌های گذشته بوده و کمتر از نصف تالاب از آب پُر شده است.

میراث ایرا جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتل‌داران ایران گفت: رویداد «اردبیل ۲۰۲۳» یک رویداد مهم و ارزشمند است که فرصت همکاری‌های بیشتر ایران و کشورهای عضو اورا در حوزه گردشگری فراهم کرد.

ایسا علی‌رضا رحمتی، رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران گفت: حفاظت از منطقه حفاظت شده البرز مرکزی به دلیل تنوع زیستی بسیار بالا و ضرورت حفظ اکوسیستم کوهستان اولویت دارد.

ایرنا احد جلیلیان، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان کرمانشاه، مدیریت پسماندها و بازیافت زباله‌ها را از مهم‌ترین راهکارهای جلوگیری از آلودگی خاک و زمین دانست و گفت: بنابراین توسعه بازیافت در شهرها باید از مهم‌ترین برنامه مسئولان ارشد کرمانشاه برای جلوگیری از آلودگی خاک و زمین‌های استان باشد.



ایسا محمد طالبی‌متین، مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از اجرای سه برنامه برای حفاظت از لاک‌پشت‌ها و پستانداران خلیج فارس از جمله دلفین کوئزشت خبر داده و گفت: برنامه اقدام ملی حفاظت از دلفین کوئزشت تدوین و به استان‌های ساحلی جنوبی برای اجرا ابلاغ شده است.

ایرنا محسن قاسم‌پور، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل گفت: آغاز بهره‌برداری از مجتمع پتروشیمی شهرستان نمین منوط به احراز استانداردها و همچنین اجرای تکالیفی است که در مجوز اولیه این مجموعه صنعتی اعلام شده است.

میراث ایرا احمد تجری، مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری گفت: تاکنون مبلغ ۳۲۸ میلیارد تومان برای تعداد بیش از ۴۸۰ پروژه و زیرساخت گردشگری اختصاص یافته است که این آمار در سال جاری رو به افزایش خواهد بود.



ایرنا عبدالحسین محمدی، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی گفت: ایجاد بوستان‌های روستایی در راستای کاشت سالانه ۴ میلیون اصله نهال در استان و نهضت ملی تولید یک میلیارد نهال کشور در یک هزار و ۱۰۰ روستای این استان هدف‌گذاری شد.



ایسا مهدی علمدار، رئیس اداره امور بین‌الملل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: گروه راه‌داران شورای بین‌دلتی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) امروز در قالب تور علمی گردشگری از مرز باجگیران خراسان رضوی وارد ایران شد.

و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با «ایران»، تنها وظیفه شهرداری در میدان امام را حمل زباله و نگهداری فضای سبز منطقه می‌داند نه ممانعت از ورود و خروج موتورسیکلت.

او می‌گوید: «سال‌ها پیش بسته شدن میدان امام از طریق شهرداری و البته با هماهنگی پلیس راهور انجام شده و پس از آن دیگر به هیچ خودرویی اجازه تردد در میدان داده نشد. در فاز بعدی قرار شد تردد موتورسیکلت‌ها در میدان کنترل شود اما تصمیمی گرفته نشد، این در حالی است که متولی این میدان جهانی با میراث فرهنگی است؛ آنها باید نسبت به این میدان دلسوزتر باشند تا شهرداری. بررسی و دلسوزی برای ورود موتورسیکلت‌ها در این محور توریستی یا بعد جهانی، در اولویت میراث فرهنگی است؛ در مرتبه بعد ارگان‌های دیگر از جمله شهرداری قرار می‌گیرند.»

طبق گفته آقای، شهرداری اصفهان در میدان امام تنها دو وظیفه (حمل زباله و نگهداری فضای سبز) را برعهده داشته و دیگر کار خاصی در این میدان ندارد. البته ناگفته نماند که شهرداری، برای ممانعت از ورود خودروها به میدان نقش جهان، گیت‌هایی را در خیابان حافظ و خیابان سپه تعبیه کرده و نیروهایی را برای جلوگیری از ورود خودروها به میدان گماشته است.

او تأکید می‌کند: «جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌ها به میدان، عملاً در حیطه وظایف نیروی انتظامی و شهرداری نیست. در حقیقت قانون اجازه نداده که ما جلوی موتورسیکلت‌ها را بگیریم. شهرداری همان‌گونه که پیش‌تر توضیح دادم، چند نگاهبان برای کنترل ورود و خروج خودروها در مبادی ورودی قرار داده است. قرار شد چندین نیروی انتظامی یا راهنمایی را نزدیکی در این مبادی مستقر شوند و از تردد خودروها جلوگیری کنند، اما اتفاقی رخ نداد و این وسط شهرداری ماند

و حجم زیادی از موتورسیکلت و انواع و اقسام خودروها، شهرداری اختیار موتورسیکلت‌سواران قرار داده است. یک نگاهبان برای حل این پارکینگ حضور دارد؛ یک ریاال هم از کسی پول نمی‌گیرد اما کسی توجه نمی‌کند.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان می‌گوید: میراث فرهنگی اصفهان باید در کنار شهرداری از این مجموعه جهانی حفاظت کند، نه اینکه خود را کنار بکشد و تقصیر تمام مشکلات را به گردن شهرداری بیندازد. بگان حفاظت میراث فرهنگی باید در حل این مشکل قدمی مؤثر بردارد، اما آیا تاکنون این کار را انجام داده است؟

بود»، «مریم، ج» یکی از شهروندان اصفهانی نیز به «ایران» می‌گوید: «موتورسواران از هیچ چیز واهمه ندارند، هم شب در میدان هستند و هم روز؛ یکی از آنها همین چند روز پیش کم مانده بود یک کودک ۵ ساله را زیر بگیرد. طفلک مادرش داشت از او عکس می‌گرفت که ناگهان یک موتورسوار با سرعت از کنارش رد شد؛ واقعاً خدا رحم کرد. واقعاً حیف این میدان جهانی و تاریخی نیست که این‌گونه به حال خود رها شده و هیچ ارگانی مسئولیت حل این مشکل را برعهده نمی‌گیرند؟»

شهرداری مسئول است

صدای اعتراض شهروندان و گردشگران در حالی از تردد موتورسواران در میدان امام بلندتر می‌شود که «فریبا خطابش» مدیر پایگاه جهانی میدان نقش جهان، ورود موتورسیکلت به میدان نقش جهان را غیرقانونی دانسته و پیگیری آن را وظیفه شهرداری می‌داند. او تأکید می‌کند: «بهتر است این سؤالات را از نیروی انتظامی و شهرداری اصفهان بپرسید؛ آنها مسئول تردد وسایل نقلیه در میدان نقش جهان بوده و این کار جزو وظایف‌شان است.»

او تأکید می‌کند: «ورودی به میدان امام زیر نظر شهرداری است و حتی نیروی انتظامی در این مجموعه، یک مقرر هم دارد. مدیر پایگاه که نمی‌تواند موتورسیکلت‌ها را توقیف کرده و اجازه ورود به میدان را نهد، قانوناً این وظیفه شهرداری است، حتی خود ما هم زمانی که باری داشته باشیم و بخواهیم در میدان تردد کنیم، باید از آنها اجازه بگیریم.»

مدیر پایگاه جهانی میدان نقش جهان می‌گوید: «ما مرتب اعتراض می‌کنیم؛ بارها عکس و فیلم‌های گرفته شده از ورود موتورسیکلت‌ها و تمام وقایع رخ داده در میدان نقش جهان را برای ارگان‌های دولتی که در این مجموعه وظیفه‌ای دارند ارسال کرده‌ایم؛ اما آنها توجهی نمی‌کنند». آنا تدبیری برای حل این مشکل اندیشیده‌اید؟ مگر می‌شود این مجموعه را به حال خود رها کرد؟ او پاسخ به این سؤال و دیگر ابهامات خبرنگار «ایران» را به ساعتی دیگر موکول می‌کند، اما پس از آن دیگر به تماس‌های مکرر «ایران» پاسخ نمی‌دهد.

میراث فرهنگی باید دلسوز باشد

مدیر پایگاه جهانی میدان نقش جهان، در حالی مسئولیت ورود و خروج موتورسیکلت‌ها به میدان نقش جهان را به گردن شهرداری اصفهان می‌اندازد که «حمید آقای» مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل



همین چند

روز پیش کم

مانده بود یک

کودک ۵ ساله

را زیر بگیرد.

طفلک

مادرش

داشت از

او عکس

می‌گرفت که

ناگهان یک

موتورسوار

با سرعت از

کنارش رد

شد



عکس: باشگاه خبرنگاران

میراث فرهنگی: شهرداری مسئول حل تردد موتورسواران است

ویراژ موتورسواران در میدان نقش جهان

شهرداری اصفهان: شهرداری فقط مسئول نگهداری فضای سبز میدان است

گردشگران داخلی و خارجی تحمیل کرده است. میراث فرهنگی اصفهان مثل همیشه هیچ مسئولیتی را در قبال میدان نقش جهان نمی‌پذیرد و توپ جلوگیری از ورود موتورسواران به این میدان تاریخی را به زمین شهرداری اصفهان می‌اندازد. این اداره کل پیش از این هم در گفت‌وگو با «ایران» مسئول جلوگیری از شعارنویسی روی آثار تاریخی و جلوگیری از تخریب پل‌های تاریخی را مسئولیت می‌داند. مدیر پایگاه جهانی اصفهان آن را تکذیب کرده و می‌گوید که حل مشکل تردد وظیفه شهرداری اصفهان است که مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان آن را تکذیب کرده و می‌گوید که شهرداری مطابق قانون وظیفه‌ای در جلوگیری از ورود موتورسیکلت به میدان نقش جهان ندارد. او تأکید می‌کند شهرداری قانون وظیفه‌ای در جلوگیری از ورود موتورسیکلت به میدان نقش جهان ندارد. او تأکید می‌کند شهرداری اصفهان در حمل زباله و نگهداری فضای سبز را برعهده داشته و دیگر کار خاصی در میدان ندارد.

نقش جهان: میدان بی دفاع

هنوز مسئولان میراث فرهنگی و شهرداری به نتیجه‌ای واحد برای حذف این وسیله نقلیه از یکی از بزرگ‌ترین میدان‌های تاریخی دهه پیش در این مجموعه جهانی

گزارش

بیبا میرعظیمی

خبرنگار

جولان موتورسواران در میدان تاریخی امام(ره)، تمامی ندارد؛ گزارش‌های بسیاری از مردم اصفهان و گردشگران در استعمار این مشکل به «ایران» مخابره می‌شود؛ فضای مجازی پر شده از عکس‌های مختلف از تردد و پارک موتورسیکلت‌ها در یکی از پراوازه‌ترین سازه‌های معماری و آثار تاریخی ایران؛ شب و روز هم فرقی نمی‌کند. گردشگران جرأت نمی‌کنند شب‌ها کودکان خود را به تماشای میدان بازمانده از صفویان در اصفهان ببرند. موتورسواران همیشه در میدان امام(ره) یا نقش جهان حضور دارند؛ حضوری پرسرو صدا که نه تنها چهره‌های زشت به میدان بخشیده بلکه مشکلات بسیاری را نیز به شهروندان اصفهانی

۲

وظیفه

شهرداری اصفهان در میدان امام دو وظیفه حمل زباله و نگهداری فضای سبز را به عهده دارد نه ممانعت از ورود موتورسیکلت‌ها



معاونت گردشگری کشور پیگیر افزایش تعطیلات آخر هفته است

پنجشنبه‌یاشنبه

گزارش

زیست بوم

۲

روز

معاونت گردشگری بر تعطیلی دو روزه آخر هفته تأکید دارد



مجلس با تعطیلی پنجشنبه‌ها مخالفت کرد و خواستار جایگزینی شنبه به جای پنجشنبه شد. افزایش تعطیلات آخر هفته طرح وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است که با هدف مدیریت زمانی و مکانی سفر در دولت مطرح شد. مجلسی‌های مخالف اعتقاد دارند که تعطیلی پنجشنبه امکان تعاملات بین‌المللی را کم می‌کند چون روزهای تعطیل در کشورهای دیگر به شنبه و یکشنبه ختم می‌شود. برخی از بهارستان‌نشین‌ها، پیشنهاد داده‌اند شنبه جایگزین پنجشنبه شود. پیشنهادی که با موافقت معاونت گردشگری روبه رو شده است.

چهار روز تعطیل

تعطیلی پنجشنبه با هدف رونق گردشگری داخلی پیشنهاد «علی اصغر» شالباقیان معاون گردشگری کشور است. او پیش از این گفته بود: «به پیشنهاد وزارت میراث فرهنگی، برای رونق گردشگری در قالب اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر پیشنهاد تعطیلی پنجشنبه‌ها، به دولت ارائه و تصویب

ختم شود.

علت مخالفت مجلس تعطیلی شنبه و یکشنبه برنامه تعطیلی کشورهای دیگر است. آنها به تعطیلی جمعه در ایران و برخی دیگر از کشورهای اشاره می‌کنند و اعتقاد دارند اگر پنجشنبه‌ها در ایران تعطیل شود، عملاً ایران چهار روز تعطیلی خواهد داشت و فرصت تعامل خود را با کشورهای دیگر از دست می‌دهد.

شنبه‌ها به جای پنجشنبه‌ها را در کمیسیون اجتماعی مجلس دنبال خواهد کرد. پیرهادی می‌نویسد: «تعطیلی شنبه‌ها به جای پنجشنبه‌ها و بهره‌مندی تمامی نیروهای کار اعم از دولتی و بخش خصوصی، مطالبه بخشی از فعالان اقتصادی و مردم از مجلس است. با ارائه اصلاحیه‌ای بر لایحه دولت به کمیسیون اجتماعی، پیگیر هردو مطالبه هستیم. این امر به بهره‌وری، ارتباطات بین‌المللی و عدالت، کمک خواهد کرد.»

پنجشنبه‌ها با بیان اینکه ساماندهی تعطیلات رسمی و همگامی کشور ضرورتی است که باید به آن توجه داشت، می‌گوید: «رویکرد جهانی

طرح «دو روز تعطیلات پایان هفته» سال گذشته مصوبه دولت را گذراند و اکنون منتظر بررسی و رأی نمایندگان مجلس است که با توجه به مباحث صورت گرفته ظاهراً کلیت نمایندگان درباره افزایش تعطیلات پایان هفته بحث خاصی ندارند و بیشتر بحث بر سر روز آن است



بیش