

آب و هوا

خیزش گرد و خاک در اغلب مناطق

رئیس مرکز پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ا بارش باران در نقاط مختلف کشور و خیزش گرد و خاک در اغلب مناطق کشور بویژه نیمه غربی آن خبر داد.

صادق ضیاییان درباره وضعیت جوی کشور طی چند روز آینده اظهار کرد: براساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی طی ۲۴ ساعت آینده در کرمان، سیستان و بلوچستان، فارس و یزد، ابرناکی، رگبار، رعد و برق و در خراسان شمالی و گلستان بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. وی افزود: امروز در کرمان، یزد، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و شمال غرب بارش پراکنده ادامه خواهد داشت.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا خاطر نشان کرد: یکشنبه در شمال غرب، سواحل دریای خزر، البرز، قزوین، تهران، سمنان، اصفهان، یزد، کرمان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و شرق کرمان رگبار پراکنده باران گاهی رعد و برق پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان ادامه داد: دوشنبه و سه‌شنبه بارش پراکنده در شمال استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، برخی مناطق سواحل دریای خزر و خراسان شمالی ادامه خواهد داشت.

وی خاطر نشان کرد: از شنبه تا سه‌شنبه در اغلب مناطق کشور بویژه نیمه غربی کشور وزش باد شدید رخ خواهد داد که در مناطق مستعد احتمال خیزش گرد و خاک وجود دارد.

از سوی دیگر در حالی که مدیر کل اداره هواشناسی استان تهران از تجربه دمای بیش از حد نرمال طی دو ماه آینده و بارندگی‌های درحد نرمال خبر داد، گفت: بارندگی‌های تهران طی فروردین‌ماه نسبت به میزان بلند مدت ۳۹ درصد کاهش و دمای هوا حدود ۲ درجه سلسیوس افزایش یافت.

اخبار

داروهای مورد نیاز حجاج

در ۱۰ روز آینده ارسال می شود



معاون حج مرکز پزشکی حج و زیارت هلال احمر ضمن تشریح مشکلات شایع سلامت میان زائران حج تمتع، از اعزام کادر درمانی با سابقه حضور در این مراسم و همچنین ارسال داروهای مورد نیاز مراسم حج به عربستان از ۱۰ روز آینده خبر داد.

طاهر درودی در این باره گفت: امسال ۸۰ درصد زائران بالای ۵۰ سال سن دارند و ۲ هزار و ۳۰۰ زائر بالای ۸۰ سال داریم که این مسأله شرایط را برای ارائه خدمات درمانی حساس کرده است.

درودی با بیان اینکه ۴۵ پزشک برای معاینات زائران در سراسر کشور داشتیم، افزود: بخشی از داروها از داخل کشور تأمین می‌شود و بخشی از داروها در عربستان. تا ۱۰ روز دیگر داروهای مورد نیاز زائران ایرانی در حج تمتع ۱۴۰۲ به عربستان ارسال می‌شود.

برنامه‌ریزی برای احداث کلان بیمارستان‌ها در کشور

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از برنامه‌ریزی برای احداث کلان بیمارستان‌ها در کشور خبر داد. دکتر بهرام عین‌اللهی در حاشیه‌ی گفتگویی با ساختمان جایگزین بیمارستان گلستان اهواز که روز گذشته انجام شد، اظهار کرد: این بیمارستان به عنوان یکی از بیمارستان‌های بزرگ آموزشی کشور با زیربنای ۷۰ هزار مترمربع در ۱۱ طبقه در اهواز احداث خواهد شد و به دلیل ارتباط و نزدیکی با مراکز آموزشی به عنوان یک بیمارستان آموزشی، پژوهشی و درمانی خواهد بود. وی با بیان اینکه این پروژه با پیمانکاری قرارگاه خاتم الانبیاء(ص) اجرا می‌شود، افزود: یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه در نظر گرفته شده و پیش‌بینی می‌شود در مدت چهار سال به اتمام برسد. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اظهار کرد: بیمارستان سابق گلستان قدمت زیادی دارد و نسبتاً فرسوده است اما با توجه به نیاز مردم در حال ارائه خدمات به مردم است و امیدواریم با این بیمارستان جدید خدمات بهتری به مردم ارائه شود. کلان بیمارستان‌ها دانست و گفت: امروز علم بشر در چندی حرکت کرده است که به حوزه علم بشر بیمارستان‌های متعدد با ظرفیت کم، بیمارستان‌های کلان (مگا هاسپیتال) راه‌اندازی شود تا نیازی نباشد بیمار یزی انجام کارهای مختلف به بیمارستان‌های متعدد مراجعه کند.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی افزود: اجرای این کار از نظر هزینه و خدمات به صرفه‌تر است و موجب تعامل بیشتر علوم با یکدیگر می‌شود.

وی از برنامه‌ریزی برای احداث کلان بیمارستان‌ها در کشور خبر داد و عنوان کرد: بزرگترین کلان بیمارستان کشور با نام حضرت مهدی(عج) در تهران با حضور رئیس جمهور افتتاح شد و یک بیمارستان دیگر نیز تا یک ماه آینده در تجریش به بهره‌برداری می‌رسد. عین‌اللهی گفت: با توجه به علم امروز بیمارستان‌های جدید را تمام هوشمند در نظر می‌گیریم و مجهز به آخرین تجهیزات مدرن دنیا خواهند بود.

گزارش خبری حمیده امینی فرد خبرنگار

درخواست پلیس برای افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی، خبری بود که چند روز پیش، موجی از واکنش‌ها را به دنبال داشت. براساس این درخواست که در قالب یک پیشنهاد از طریق وزارت دادگستری به دولت مطرح شده، قرار است مبالغ جریمه تخلفات حادثه‌ساز رانندگی چندین برابر شود. استلال مطرح‌کنندگان این است که مبالغ جرایم رانندگی در سال‌های اخیر افزایشی نداشته و به همین دلیل، پلیس خواسته

تا نرخ‌های قدیمی بازنگری شود. در صورتی که این پیشنهاد در هیات دولت تصویب شود، لازم‌الاجرا خواهد بود. آنچه که از سوی پلیس پیشنهاد شده، افزایش تا ۳۰۰ برابری جرایم رانندگی است تا از بازدارندگی لازم برای متخلفان برخوردار باشد. برخی خبرها برای مثال از افزایش مبلغ جریمه عبور از چراغ قرمز به یک میلیون تومان حکایت دارد. با این همه این خبر با واکنش موافقان و مخالفان زیادی روبه‌رو شده است. برخی رانندگان از استدلال عالی ترافیک با اشاره به عامل تصادفات تنها ناشی از بی‌احتیاطی رانندگان نیست و ایمنی و کیفیت جاده‌ها نیز در کاهش آمار تصادفات نقش دارد، انتقاد کرده و در مقابل عده‌ای به سهم ۸۲ درصدی سرعت و سبقت

غیرمجاز و خستگی و خواب‌آلودگی در تصادفات رانندگی اشاره کرده و خواستار تشدید عامل بازدارندگی در تصادفات شده‌اند. کارشناسان، اما معتقدند باید تمام زوایا از جمله فرهنگسازی و وضعیت اقتصادی گروه‌های مختلف را نیز در این زمینه مورد توجه قرار داد.

دود شدن ۷ درصد تولید ناخالص ملی در تصادفات

سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون پیشین پلیس راهور فراجا و کارشناس عالی ترافیک با اشاره به اینکه به هر میزان مجازات‌ها اصلی و حساب شده باشد، به همان اندازه اثرگذار است به «ایران» می‌گوید: سالانه بیش از ۱۷ هزار نفر در تصادفات کشته و بیش از ۳۵۰ هزار نفر نیز مجروح



آیا افزایش تا ۳۰۰ برابری نرخ جرایم رانندگی بازدارنده است؟

چراغ فرهنگسازی خاموش؛ چراغ جریمه‌روشن

می‌شوند. از طرفی ۷ درصد تولید ناخالص ملی نیز در اثر تصادفات دود می‌شود. سومین عامل مرگ و میر در کشور نیز حوادث رانندگی است. ۲۰ درصد تصادفات در جاده‌ها رخ می‌دهد، اما ۷۰ درصد افرادی که در تصادفات فوت کرده یا مجروح می‌شوند، حاصل این ۳۰ درصدند. یکی از راه‌های اصلی، پیشگیری از سوانح است که باید با آموزش و فرهنگسازی انجام شود.

البته اگر هزینه تخلف بالا برود، قطعاً می‌تواند بازدارنده باشد. با وجود این معتقدم که جریمه‌های رانندگی نباید برای همه یکسان دیده شود. باید سامانه‌های ایجاد شده و با شاخصی وضعیت تمکن مالی افراد رصد شود، زیرا در بازدارندگی مبلغ جریمه ممکن است از فردی به فرد دیگر متفاوت باشد

سرهنک عین‌الله جهانی: معتقدم جریمه‌های رانندگی نباید برای همه یکسان دیده شود. باید سامانه‌ای ایجاد شده و با شاخصی وضعیت تمکن مالی افراد رصد شود، زیرا درجه بازدارندگی مبلغ جریمه ممکن است از فردی به فرد دیگر متفاوت باشد

باشد. مثلاً در کشور فنلاند در سال ۲۰۱۶ که در یک کنفرانس بین‌المللی شرکت کرده بودیم، متوجه شدیم در آنجا جریمه‌ها متناسب با درآمد افراد طراحی شده است. در ایران، اما رانندگانی هستند که به پلیس می‌گویند زودتر بنویس تا معطل نشویم! چراکه جریمه تخلفات رانندگی در سبد همه خانوارها یکسان نیست. وی ادامه می‌دهد: اگر قرار به افزایش جریمه نیز هست باید درباره تخلفات حادثه‌خیز باشد که ظاهراً در درخواست پلیس هم آمده، چون برخی تخلفات مثل پارک دوپل یا توقف در محل ممنوع ناشی از کمبود فضای پارک و امکانات است که باید از سوی مسئولان مرتفع شود.

سرهنگ جهانی با اشاره به تعطیلی برنامه‌های فرهنگساز بویژه از سوی صدا و سیما می‌گوید: قبل از سال ۹۶، در حدود ۶ شبکه برنامه تلویزیونی با موضوع فرهنگ و ایمنی سفر پخش می‌شد که همه آنها به جز یک برنامه که اخبار ترافیکی بود، مابقی متوقف شده است،

چراکه نرخ برنامه‌های تلویزیونی از دقیقه‌ها ۵۰۰ هزار تومان به یکباره ۱۰ برابر شد و پلیس هم بودجه‌ای برای ساخت برنامه نداشت. جالب اینکه آمار تصادفات که طی ۱۰ سال، سیر نزولی داشت با توقف تدریجی برنامه‌ها دوباره افزایش یافت. الان هیچ برنامه‌ای جز برنامه‌ای در شبکه سلامت در این حوزه وجود ندارد. درحالی که دستگاه‌های متعددی از جمله آموزش و پرورش و ارشاد در فرهنگسازی مسئولیت دارند. متأسفانه در کتب درسی ما در دوره ابتدایی، مطالب ترافیکی در حد یک پاراگراف بیشتر نیست، اما در همین فنلاند از همان دوران ابتدایی روی آموزش فرهنگ عمومی سرمایه‌گذاری می‌کنند، اما در ایران در حوزه فرهنگ عمومی مثل فرهنگ ترافیک عقب هستیم.

قانون مشخص کرده که جرایم باید کجا هزینه شود

سرهنگ جهانی با بیان اینکه باید در کنار اعمال جرایم سنگین

بر محرومیت‌های اجتماعی نیز تمرکز کنیم، ادامه می‌دهد: این محرومیت‌ها می‌تواند در زمان «اشتغال» یا «تحصیل» نمود پیدا کند. حتی یک کاندیدای مجلس هم باید در زمان احراز صلاحیت، سابقه رانندگی اش استخراج شده تا مشخص شود تا چه اندازه به قانون پایبند بوده است.

وی با تأکید بر هزینه‌کرد مبالغ جرایم رانندگی برای فرهنگسازی و پیشگیری از تصادفات می‌گوید: قانون مشخص کرده که جرایم باید کجا هزینه شود. هم‌اکنون همه مبالغ به خزانه دولت واریز می‌شود، اما دولت مکلف است که ۶۰ درصد جرایم درون شهری را به شهرداری‌ها بدهد تا در حوزه ایمنی در تردد، نصب تجهیزات کنترل هوشمند ترافیک و شبیه این هزینه شود، اما اینکه چقدر از آن وصول شده است، مشخص نیست. با مثلاً باید ۵ درصد جرایم رانندگی برای فرهنگسازی در حوزه ترافیک هزینه شود. اگر این مبلغ اختصاص یابد، پلیس می‌تواند شبکه تلویزیونی به نام ترافیک راه‌اندازی کند تا آموزش‌ها شبانه‌روزی شود.

اگرچه پلیس هم تأکید کرده که جرایم رانندگی باید خاصیت بازدارندگی داشته باشد و اساساً هدف از این، افزایش حفظ جان رانندگان و مردم است، اما اعمال این افزایش درباره تخلفات حادثه‌ساز رانندگی در مقایسه با همه تخلفات با توجه به وضعیت تمکن افراد، می‌تواند پیشنهاد منطقی‌تری باشد، به شرط آنکه بتوان وضعیت درآمدی افراد را استخراج کرد و امکان رصد وضعیت مالی رانندگان وجود داشته باشد. در غیر این صورت نوع وسیله نقلیه با توجه به افزایش نجومی نرخ خودرو در شرایط فعلی نمی‌تواند دلیل منطقی برای نرخ جریمه باشد! ضمن آنکه باید دستگاه‌های مؤاخذة قرار داد، زیرا همان‌طور که پلیس هم اعلام کرده، اساس و فلسفه جریمه رانندگی ایجاد بازدارندگی است نه روشی برای کسب درآمد برای پلیس!

استاندار تهران در سی و چهارمین جشنواره امتنان از نخبگان جامعه کار و تولید:

استان تهران قلب تپنده صنعت کشور است

گزارش خبری آذین آقاچانی خبرنگار

استاندار تهران گفت: تلاش ما در استان تهران به عنوان قلب تپنده صنعت کشور این است که سهم صنعتگران استان را به صاحبان صنایع و تولیدکنندگان به فراخور نقش کشوری آنها بازگردانیم؛ چرا که این استان رتبه نخست صنعت کشوری را دارد.

استاندار تهران گفت: تلاش ما در استان تهران به عنوان قلب تپنده صنعت کشور این است که سهم صنعتگران استان را به صاحبان صنایع و تولیدکنندگان به فراخور نقش کشوری آنها بازگردانیم؛ چرا که این استان رتبه نخست صنعت کشوری را دارد.

به گزارش «ایران»، علیرضا فخاری عصر روز چهارشنبه در سی و چهارمین جشنواره امتنان از نخبگان جامعه کار و تولید استان ضمن عرض تبریک روز کارگر به جامعه کارگری گفت: استان تهران

وزیر کشور خبر داد

حل مشکل گذرگاه‌های اربعین حسینی پیش از تیرماه



وزیر کشور گفت: مشکل گذرگاه‌های چذابه و شلمچه برای تسهیل تردد و حرکت زوار اربعین حسینی، قبل از تیرماه برطرف می‌شود. احمد وحیدی روز جمعه در نشست ستاد اربعین حسینی که در شلمچه برگزار شد، اظهار کرد: لازم است جاده دسترسی به پایانه شلمچه از جمله مسیر امام رضا(ع) و لجستیک صادراتی شلمچه توسط منطقه آزاد اروند بهسازی و تکمیل شود.

وی افزود: براساس پیش‌بینی‌ها، اربعین امسال هوا گرم‌تر از سال گذشته است و با توجه به کاهش شیوع ویروس کرونا، به طور قطع شاهد حضور گسترده عاشقان حسینی در مراسم باشکوه اربعین خواهیم بود.

وحیدی گفت: با توجه به گرمی هوا، افزایش تعداد مه‌پاش در مسیر رفت و برگشت زائران اربعین حسینی در ۲ گذرگاه چذابه و شلمچه ضروری است و احداث ۱۰۰ چشمه سرویس بهداشتی در پایانه‌های مرزی شلمچه نیز باید در دستور کار قرار گیرد که بر اساس اعلام مسئولان امر، عملیات اجرایی ساخت ۶۰ چشمه سرویس بهداشتی آغاز شده است. وزیر کشور بهسازی و تکمیل مسیر ارتباطی اربعین حسینی از اهواز به سمت چذابه را نیز مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: طرح جامع گذرگاه‌های اربعین حسینی استان خوزستان نیز باید تدوین شود.

طرح جمع‌آوری آب‌های سطحی اهواز باید سریع‌تر تکمیل شود

وزیر کشور از طرح جمع‌آوری آب‌های سطحی در اهواز بازدید به عمل آورد و بر تکمیل هر چه سریع‌تر این پروژه تأکید کرد.

احمد وحیدی امروز در ادامه برنامه‌های سفر خود به خوزستان، از روند اجرای پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی استان بازدید کرد. وی روند اجرای این پروژه و مسائل و مشکلات این پروژه را بررسی کرد و بر تسریع عملیات اجرایی آن تأکید کرد تا مردم شهرستان اهواز در رفاه بیشتری باشند.

شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی به طول سه کیلومتر است که در اهواز در حال انجام است، ۶۵ درصد پروژه انجام شده و تا یک ماه آینده تمام پروژه به اتمام می‌رسد.

لوله‌گذاری منطقه کوی علوی در حال انجام است و می‌تواند این منطقه را به طور کامل پوشش دهد. پروژه فاضلاب و جمع‌آوری آب‌های سطحی اهواز از پروژه‌های ملی این شهرستان و مورد تأکید رئیس جمهور هستند.

۱۳۱

هزار

سال گذشته ۱۳۱هزار فرصت

شغلی در استان

ایجاد شد که

تک به تک آنها

با مشخصات و

کد رهگیری در

سامانه وزارت

کار وارد شده و

امکان رصد و

پیگیری دارد

+

آنها با مشخصات و کد رهگیری در استان هم در تصادفات کشته و مجروح می‌شوند. یکی از راه‌های اصلی، پیشگیری از سوانح است که باید با آموزش و فرهنگسازی انجام شود.

البته اگر هزینه تخلف بالا برود، قطعاً می‌تواند بازدارنده باشد. با وجود این معتقدم که جریمه‌های رانندگی نباید برای همه یکسان دیده شود. باید سامانه‌های ایجاد شده و با شاخصی وضعیت تمکن مالی افراد رصد شود، زیرا در بازدارندگی مبلغ جریمه ممکن است از فردی به فرد دیگر متفاوت باشد

۵۳۰

هزار

دیروز شاهد

رقابت ۵۳۰

هزار داوطلب

در آزمون

استخدامی

ماده ۲۸ برای

ورود به آموزش

و پرورش بودیم

+

در استان انتخاب شدند.

حفظ چرخه تولید با تلاش کارگران

علی‌اکبر مرادعباسی، معاون منابع انسانی گروه صنعتی ایران خودرو هم در این مراسم گفت: در سالی که نام آن «افزایش تولید و مهار تورم» است قطعاً نقش کارگر بسیار پررنگ‌تر از هر گروه دیگری در بحث تولید است. با توجه به تحریم کشور و بحران‌هایی که در حوزه تولید خودرو داشته‌ایم، این تلاش

سرپرست وزارت آموزش و پرورش عنوان کرد

تعیین تکلیف رتبه بندی معلمان در اردیبهشت

سرپرست وزارت آموزش و پرورش گفت: فرآیند بازنگری در رتبه‌بندی تکلیف می‌شود.

رضا مراد صحرایی، با اشاره به بازنگری در رتبه‌بندی معلمان گفت: فرآیند بازنگری در رتبه‌بندی یا اعتراض به رتبه‌بندی در سه مرحله انجام می‌شود و آن دسته از معلمانی که رتبه دریافت نکرده‌اند، در همین اردیبهشت ماه

تعیین تکلیف می‌شوند. سرپرست وزارت آموزش و پرورش ادامه داد: بخش دیگری از معلمان هم هستند که هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند؛ این گروه هم در ماه اردیبهشت تعیین تکلیف می‌شوند.

صحرایی این نکته را هم گفته که هنوز فرصت برای اعتراضات معلمان به رتبه‌بندی باقی است و پس از ۱۱ اردیبهشت ماه که آخرین فرصت برای مهلت اعتراض‌ها است، به همه اعتراض‌های ارایه شده رسیدگی خواهد شد.

وی به معلمان اطمینان داد که به همه اعتراض‌های رتبه‌بندی رسیدگی شود. صحرایی همچنین درباره رتبه‌بندی آيا رئیس جمهور به وی برای تصدی وزارت آموزش و پرورش پیشنهاد داده است، گفت: در این مورد صبور باشید.

جذب ۲۸ هزار آموزگار ابتدایی در آزمون استخدامی

صحرایی در حاشیه بازدید از روند برگزاری آزمون استخدامی آموزش و پرورش گفت : دیروز شاهد رقابت ۵۳۰ هزار داوطلب در آزمون استخدامی ماده ۲۸ برای ورود به آموزش و پرورش بودیم و در این آزمون و پس از طی فرایندها ۲۸ هزار آموزگار در کشور استخدام خواهند شد. آیین‌نامه اجرایی مدارس، سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، روش‌های تدریس و کتب‌های دوره ابتدایی بخشی از منابع مطالعاتی آزمون امروز بودند که از حیث محتوا هم‌راستا با اهداف، برنامه‌ها و مأموریت نظام تعلیم و تربیت کشور است. صحرایی اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین تحول‌هایی که در برگزاری آزمون امسال ایجاد شده توجه به نمره مصاحبه، آزمون‌های ارزیابی و افزایش وزن تأثیر این بخش در پذیرش نهایی افراد برای حرفه معلمی است. بر این اساس ۴۰ درصد نمره مربوط به آزمون کتبی و ۶۰ درصد نمره مربوط به آزمون‌های ارزیابی و مصاحبه است که دو روز پس از اعلام نتایج آغاز خواهد شد.

وی در پایان گفت: آزمون استخدامی دبیری بزودی و برای جذب ۲۸ هزار دبیر متوسطه اول، دوم و حتی حرفه‌ای و کارانش در سراسر کشور برگزار خواهد شد و برای تسریع این امر در تعامل با سازمان اداری و استخدامی هستیم.