



هم کم می‌آورد. همسرش حرف او را قطع می‌کند: نه توانایی تعویض خودرو با یک مدل بالاتر را داریم و نه می‌توانیم خودروی فعلی را تعمیر و نگهداری کنیم. از طرفی هزینه‌های سفر با قطار و ماشین‌های بین شهری آنقدر بالاست که نمی‌توانیم از عهده‌اش بر بیاییم. حتی با اینکه می‌دانیم ماشین‌مان فرسوده است، اما با هم بچه‌ها بیانه می‌گیرند و برای سفر رفعت زیادی دارند. زندگی در آبرامان بچه‌ها را کلافه می‌کند.

استفاده رانندگان از خودروی فرسوده بدون تعمیر و سفر با یک بی‌توجهی نیست؛ معضلی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت، چرا که با نگرانی‌ها سرورکار دارد. همیشه تصادف منجر به مرگ نمی‌شود. گاهی نقص عضو، سنگین‌تر از مرگ است. صدمات غیرکشنده‌ای که بسیاری از قربانیان دچار معلولیت می‌شوند.

حوادث رانندگی فقط خسارت به زندگی شخصی و هدررفت عمر یک انسان نیست. حوادث جاده‌ای، هشت میلیارد تومان به طور مستقیم و غیرمستقیم خسارت به کشور وارد می‌کند. بنا بر اظهارات سردار دادایانفر حدود ۹ تا ۱۱ درصد از بودجه کشور صرف تصادفات می‌شود و شرکت‌های بیمه بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان برای جبران خسارت تصادفات می‌پردازند که اگر اندکی از این هزینه کلان به دستگاه‌ها و شهرداری‌ها اختصاص یابد، می‌تواند گام مهمی برای کاهش تعداد جان‌باختگان باشد. می‌تواند عمر بیشتری به آدم‌ها ببخشد که هر کدام چشم‌انتظاری دارند که منتظر بازگشت‌شان است.

برداشت‌تکان‌دهنده رئیس بیمه مرکزی از آمار قربانیان تصادفات این است: «آمار متوفیان و مصدومان حوادث جاده‌ای و ترافیکی تقریباً با تلفات جنگ‌های اروپا قابل مقایسه است.» او زهر کلامش را این‌طور می‌گیرد که در گذشته این آمار بیشتر بوده و اکنون با تلاش‌های صورت گرفته، این آمار پایین‌تر آمده است. حدود ۱۷ هزار کشته و بیش از ۳۶۰ هزار مصدوم آمار هر ساله تلفات جاده‌ای است.

که نباید در منافع پیمانکاران، مورد بی‌توجهی قرار گیرد. بحث طراحی هندسی جاده نیز در ارتقای ایمنی بسیار مهم است. ضرورت و اهمیت وجود علائم راهنمایی و رانندگی در جاده‌ها هم در کاهش تصادفات روشن است و از بروز خطاهای انسانی جلوگیری می‌کند. اما بحث نظارت بر نگهداری جاده موضوعی است که نباید مغفول بماند. طبق استانداردهای جهانی باید ایمنی آزادراه‌ها هر دو روز یکبار، راه‌های اصلی هر ۷ روز یکبار و راه‌های فرعی و روستایی هر ۳ ماه یکبار بررسی شوند. با اینکه کیفیت و ایمنی راه، اهمیت بالایی دارد اما به استانداردترین رتبه بندی وب سایت «گلوبال اکونومی» کیفیت راه‌های کشور از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست. از چنانچه رتبه ایران در بین کشورهای آسیایی ۲۲ و در جهان ۷۷ است.

واقعیت ملموس دیگری نیز در کالبدشکافی این ماجرا دیده می‌شود. بی‌کیفیت بودن خودروها، واقعیت تلخ دیگری است. اینکه طرح واردات خودروهای خارجی همچنان در کش و قوس است، راه به جایی نمی‌برد و بازار بی‌ربط خودروری داخلی همان را می‌فروشد که مجاله شده در کنار جاده‌ها دیده می‌شود. بی‌کیفیت بودن وپا شکسته تعویض خودروهای فرسوده که در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ اعلام شد یک چهارم خودروهای کشور معادل ۱۰ میلیون و ۵۰۰ وسیله نقلیه فرسوده هستند، اما ۸۵ درصد مراکز اسقاط خودروها تعطیل می‌شوند.

راننده یک خودروی داخلی که به همراه خانواده‌اش برای سفر راهی شهرهای شمال غربی شده است، به دغدغه‌اش اشاره می‌کند. او از هزینه بالای تعمیر و سرویس خودرو می‌گوید که در هزینه‌های شب عید و سبب خانواده‌اش، سهمی به آن نمی‌رسد. محسن که کارمند یک شرکت نیمه‌دولتی است، با لحن گلابه‌آمیزی می‌گوید: مشکلات فنی خودرو را سعی می‌کنم با کمک و مشورت دوستانم رفع و رجوع کنم. الان دو سال است هزینه سرویس خودرو نمی‌دهم. می‌دانم اشتباه است و موضوع سلامتی خانواده‌ام در میان است اما ناچارم برخی از هزینه‌ها را حذف کنم. همین طوری

مصدوم شدند. در این میان شهرهای شمالی سهم زیادی در حوادث جاده‌ای داشتند. به طوری که با توجه به تماس‌های مردمی با مرکز کنترل و هماهنگی عملیات هلال احمر مازندران مبنی بر حوادث مختلف در مدت زمان تعطیلات عید فطر از ۳۱ فروردین ماه تا سوم اردیبهشت ماه، این استان ۱۵ درصد از کل حوادث کشور را به خود اختصاص داد.

شهرهای دیگر نیز بی‌نصیب نماندند. فرمانده پلیس راه جنوب سیستان و بلوچستان با ارائه آمار رسمی می‌گوید حوادث رانندگی امسال در جنوب این استان ۵۰ کشته و ۲۱۸ مجروح برجگذاشت که این تعداد فوتی و مجروح نتیجه ۱۴۹ فقره تصادف در جاده‌های جنوب سیستان و بلوچستان بوده است.

۴ کشته و ۲۸ مجروح در تصادفات جاده‌ای تعطیلات عید فطر نیز، مرگ دو هموطن در یکی از محورهای مواصلاتی استان قم، ۳۳ قربانی در حوادث رانندگی تعطیلات عید فطر در چهار سال اخیر در جاده‌های مازندران، تصادف‌های مرگبار در خراسان و... استقرار آمولاتس برای نجات جان حادثه‌دیدگان به وفور در سایت‌های خبری دیده می‌شود و روان مخاطب را به هم می‌ریزد.

برخی سفرهای نوروزی و تعطیلات چندروزه را عامل رشد تصادفات می‌دانند. این واقعیت آشکار که با افزایش سفرها، به همان میزان حوادث جاده‌ای افزایش می‌یابد، غیرقابل انکار است. دلایلش هم کاهش تصادفات جاده‌ای در نوروز ۱۳۹۸ که با جاری شدن سیل در شهرها، سفرهای بین شهری و تصادفات جاده‌ای کمتر شکل گرفت. یا در سال ۱۳۹۹ که اعمال محدودیت‌های ترافیکی کرونا برای سفر، آمار کشته‌شدگان حوادث رانندگی را به ۵۳۴ نفر کاهش داد.

اما واقعیت نهان تصادفات جاده‌ای، نایمن بودن راه‌هاست. اینکه برای سرمایه‌گذاری در احداث جاده‌های امن و نگهداری از راه‌ها، چه بودجه‌و اعتباری در نظر گرفته شده است.

مهم‌ترین عوامل مرتبط با جاده، زیرساخت آن است؛ یعنی رعایت استانداردها در آسفالت و زیرسازی

بچه‌ها بیانه می‌گیرند

نه توانایی تعویض خودرو با یک مدل بالاتر را داریم و نه می‌توانیم خودروی فعلی را تعمیر و نگهداری کنیم. از طرفی هزینه‌های سفر با قطار و ماشین‌های بین شهری آنقدر بالاست که نمی‌توانیم از عهده‌اش بر بیاییم. حتی با اینکه می‌دانیم ماشین‌مان فرسوده است، اما با هم بچه‌ها بیانه می‌گیرند.



نوروز امسال به طور میانگین روزانه ۴۵ نفر «در همان صحنه تصادف» جان خود را از دست دادند.

رئیس پلیس راهور فراراجا خبر داد ۸۳۱ نفر در صحنه تصادفات رانندگی از ۲۴ اسفند تا ۱۳ فروردین جان خود را از دست دادند



عکس: ایرنا

قصه مسافران بی بازگشت در نوروز امسال هم تکرار شد

پایان ناخوش سفرنامه

تصادفات رانندگی از ۲۴ اسفند تا ۱۳ فروردین جان خود را از دست دادند. او از مصدومیت ۱۶ هزار نفر هم گفت و بیشترین تصادفات فوتی را مربوط به روز ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ اعلام کرد. عمده تصادفات رخ داده در جاده‌های فرعی و روستایی اتفاق افتاده بود؛ شتاب برای رسیدن به مقصد در راه‌های نایمن.

۵۱ درصد فوتی‌ها در دم می‌میرند و وقتی تصادف اتفاق می‌افتد جان خود را از دست می‌دهند. ۶ درصد در حین انتقال جان خود را از دست می‌دهند و ۴۳ درصد در بخش بیمارستانی فوت می‌کنند.

این حقیقت که آمار نهایی جان‌باختگان تصادفات منجر به فوت در جاده‌های کشور بیشتر از آمار اعلام شده از سوی پلیس است، معمولاً در گزارش رسمی و نهایی پزشکی قانونی و جمع‌بندی نهایی جان‌باختگان در بیمارستان، حین انتقال و در کما

به تعدادشان اضافه می‌شود سعی داشت مجروحان حادثه و آنها که جانی در بدن داشتند را از میان آهن پاره‌ها نجات دهند. مسافر جوان نیمه هوشیار و ترس خورده خدا را شکر می‌کرد که تقدیر برای او به گونه‌ای دیگر رقم خورده و از این حادثه جان سالم به در برده است...

چند روز تعطیلات کافی است تا ترافیک درهم پیچیده‌ای، جاده‌های کشور و بیشتر از همه شهرهای شمالی را قفل کند. تغییر مسیرهای ناگهانی برخی رانندگان، ترافیک مقطعی در قسمت‌هایی از مسیر، خواب آلودگی رانندگان و شتاب برای رسیدن به مقصد همیشه حادثه‌ساز است و کام مسافران را در سفر تلخ می‌کند.

نوروز امسال به طور میانگین روزانه ۴۵ نفر «در همان صحنه تصادف» جان خود را از دست دادند. رئیس پلیس راهور فراراجا خبر داد ۸۳۱ نفر در صحنه

تصادفات رانندگی از ۲۴ اسفند تا ۱۳ فروردین جان خود را از دست دادند. او از مصدومیت ۱۶ هزار نفر هم گفت و بیشترین تصادفات فوتی را مربوط به روز ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ اعلام کرد. عمده تصادفات رخ داده در جاده‌های فرعی و روستایی اتفاق افتاده بود؛ شتاب برای رسیدن به مقصد در راه‌های نایمن.

۵۱ درصد فوتی‌ها در دم می‌میرند و وقتی تصادف اتفاق می‌افتد جان خود را از دست می‌دهند. ۶ درصد در حین انتقال جان خود را از دست می‌دهند و ۴۳ درصد در بخش بیمارستانی فوت می‌کنند.

این حقیقت که آمار نهایی جان‌باختگان تصادفات منجر به فوت در جاده‌های کشور بیشتر از آمار اعلام شده از سوی پلیس است، معمولاً در گزارش رسمی و نهایی پزشکی قانونی و جمع‌بندی نهایی جان‌باختگان در بیمارستان، حین انتقال و در کما

گزارش

ایران واشقانی فراهانی گزارش نویسنده

۳۵

هزار میلیارد

حدود ۱۱۲۹ درصد از بودجه کشور صرف تصادفات می‌شود و شرکت‌های بیمه بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان برای جبران خسارت تصادفات می‌پردازند



مناقصه عمومی

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد تأمین PDC FEED & DISCHARGE LEG SHUT OFF VALVE پروژه احیا مگا مدول سیرجان را به شرح ذیل به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

Tag	Lower PDC Discharge leg shut off valve (SV-A90)	Upper PDC feed leg shut off valve (SV-A88)
Nominal size	18"	18"
Compatible with End Connections	ANSI B16.5 # 150 RF	ANSI B16.5 # 150 RF
QTY.	1	1
Type	High temperature ball valve	High temperature ball valve
Tightness rate	Allowable leakage rate at full ΔP; ASME/FCI 70-2 class V	Allowable leakage rate at full ΔP; ASME/FCI 70-2 class V
Installation Condition	Outdoor (Dusty), Flanged	Outdoor (Dusty), Flanged
Installation Position	Above the PDC, Vertically	Above the PDC, Vertically
Drive Mechanism	Hydraulic Cylinder	Hydraulic Cylinder
Max. Working Pressure	4 Bar G	4 barg (purge gas)
Working Temperature	800 C°	800 C°
Maximum Capacity of Material to be handled	212.5 (t/h)	212.5 (t/h)
Design Capacity of Material to be handled	250 (t/h)	250 (t/h)
Material to be Handled	Reduced Iron (sponge iron) Material Size: - Normally Less than 13 mm - Max 50 mm - Abnormal Size(Cluster): 200 mm Bulk Density: 1700 kg/m³	Reduced Iron (sponge iron) Material Size: - Normally Less than 13 mm - Max 50 mm - Abnormal Size(Cluster): 200 mm Bulk Density: 1700 kg/m³
Body Dimension	Valve Inlet Flange I.D 436 mm Max. Length 900 mm	Valve Inlet Flange I.D 436 mm Max. Length 900 mm
IP Rating	According to General specification for Instrument at reference manual section.	According to General specification for Instrument at reference manual section.
Voltage	According to General specification for Instrument at reference manual section.	According to General specification for Instrument at reference manual section.
Entry Cable and Gland Size	According to General specification for Instrument at reference manual section.	According to General specification for Instrument at reference manual section.

- تأمین کنندگان لازم است مدارک و مستندات مربوط به SubVendor های پیشنهادی خود را ارائه نمایند.
- سایر شرایط:
- محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز، کیلومتر ۳۰ کیلومتر ۳۰
- کل گهر می‌باشد.
- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
- درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- در صورت ابهام و یا سوال با ایمیل اختصاصی جهت تأمین کنندگان از طرف شرکت فولاد تکنیک (پیمانکار و کارگزار خرید) MegaVendor@Fooladtechnic.ir و یا تلفن ۰۳۳۳۶۶۸۰۰۱ الی ۴ داخلی ۲۱۶۳ آقای گنجینه تماس حاصل شود.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

مناقصه عمومی

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد تأمین SEAL GAS AFTER COOLER WITH MIST ELIMINATOR در نظر دارد تأمین پروژه احیای مگا مدول سیرجان را مطابق جدول ذیل به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

Quantity	I set			
	Seal gas			
Inlet Fluid Type	CO2	H2O	N2	O2
Inlet Fluid Composition, (vol. %)	18.63	6.52	73.05	1.8
	Normal		Design	
Inlet Fluid Operating Flow, (Nm3/hr)	20650		20650	
Inlet Fluid Operating Temperature, (0C)	194		205	
Inlet Fluid Operating Pressure, (kg/cm2g)	2.29		2.50	
Outlet Fluid Operating Temperature, (0C)	41		43	
Max. Allowable Pressure Drop, (kg/cm2g)	0.09		0.09	
Flammability	None			
Inlet Fluid Type	Water			
Inlet Fluid Operating Temperature, (0C)	32			
Inlet Fluid Operating Pressure, (kg/cm2g)	3.8			
Outlet Fluid Operating Temperature, (oC)	46			
The package unit, together with all necessary accessories shall be specified by supplier as per attached «Quotation summary sheet» format.				

- تأمین کنندگان لازم است مدارک و مستندات مربوط به SubVendor های پیشنهادی خود را ارائه نمایند.
- سایر شرایط:
- محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز، کیلومتر ۳۰ کیلومتر ۳۰
- کل گهر می‌باشد.
- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
- درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- در صورت ابهام و یا سوال با ایمیل اختصاصی جهت تأمین کنندگان از طرف شرکت فولاد تکنیک (پیمانکار و کارگزار خرید) MegaVendor@Fooladtechnic.ir و یا تلفن ۰۳۳۳۶۶۸۰۰۱ الی ۴ داخلی ۲۱۶۳ آقای گنجینه تماس حاصل شود.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان