رقابت نفسگیر مصرف و تولید بنزین

میانگین مصرف بنزین سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰، ۲۰/۶ درصد افزایش یافت

۱۱۸
میلیون لیتر
پیش‌بینی شده که میانگین مصرف بنزین به بیش از ۱۱۸ میلیون لیتر در روز طی سال‌جاری برسد

انرژی

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

افزایش سرسام‌آور نرخ رشد مصرف بنزین در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ رشدی که دست‌کم در دو سال مورد بررسی از افزایش ۱۴،۹ و ۱۹ درصدی حکایت داشته است. ظرفیت تولید بنزین درکشور در حال حاضر به ۱۱۵ میلیون لیتر در روز رسیده است. ۱۰ پالایشگاه نفت و میعانات گازی، هم‌اکنون بیش از ۲.۲ میلیون بشکه نفت خام و میعانات را پالایش کرده و به فرآورده‌های باارزش‌تری تبدیل می‌کنند.

به تازگی، خبرگزاری فارس در گزارشی پیش‌بینی کرده که میانگین مصرف بنزین به بیش از ۱۱۸ میلیون لیتر در روز طی سال جاری خواهد رسید. هرچند که تولید بنزین طبق گزارش مرکز مطالعات زنجیره ارزش حدود ۱۰۵ میلیون لیتر در روز خواهد بود. این بدان معناست که در سال‌جاری دولت برای پاسخ به تقاضای داخلی مجبور به واردات روزانه حداقل ۱۰ میلیون لیتر بنزین است.

بررسی روند مصرف بنزین در کشور از سال ۹۰ به این سو نشان می‌دهد که مصرف این فرآورده نفتی سالانه ۶ درصد افزایش یافته است. ناگفته نماند که در سال ۹۸ و با اصلاح قیمت بنزین در آبان‌ماه و شیوع کرونا در بهمن‌ماه، روند مصرف بنزین بشدت نزولی شد اما از سال ۹۹ به بعد، رشد مصرف سالانه با اختلاف از روند ۶ درصدی خود، افزایش چشمگیری یافت. برای رشد جدی مصرف بنزین در کشور دلایل مختلفی عنوان می‌شود که از جمله آنها می‌توان به عملکرد ضعیف دولت قبل در زمینه سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش، کیفیت پایین تولید خودرو در کشور، سهم پایین حمل و نقل عمومی در جابه‌جایی مسافر، ضعف در شبکه حمل و نقل عمومی، عدم خروج بموقع خودروهای فرسوده و ناهماهنگی بین میزان تولید خودرو و تولید سوخت در کشور اشاره داشت. برآورد می‌شود که تعداد خودروهای شخصی و موتورسیکلت در کشور بین ۲۵ تا ۲۶ میلیون دستگاه باشد، هر چند که سالانه یک میلیون خودروی جدید هم به چرخه حمل و نقل کشور اضافه می‌شود.

واقعیت این است که مصرف بنزین در خودروهای داخلی دو برابر میانگین جهانی است.

محمد مشهدی‌شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو هم گفته است که در حال حاضر حدود ۳ میلیون تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری، ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی ناوگان عمومی، ۱۰ تا ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت و ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده در کشور وجود دارد، یعنی جمعاً حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه فرسوده در جاده‌ها تردد می‌کنند و افزوده که اگر خودروهای فرسوده از مدار خارج شوند، حداقل ۳۳ میلیون لیتر صرفه‌جویی می‌شود، بنابراین اگر میانگین مصرف روزانه خودروی سواری حدود ۴.۱۳ لیتر باشد، یک خودروی فرسوده ۲ برابر یعنی ۸.۲۶ لیتر بنزین مصرف می‌کند که بر اساس دلار ۵۰ هزار تومان و نرخ ۷۰ سنت بنزین فوب خلیج‌فارس روزانه ۱۳۲ هزار تومان هزینه سوخت یک خودروی فرسوده می‌شود که ضربدر تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود نزدیک ۲۷۲ میلیارد تومان در روز و سالانه ۹۹ هزار و ۲۸۰ هزار میلیارد تومان(حدود ۱۰۰ همت) بنزین کشور را می‌سوزانند.

با توجه به شرایط فعلی چاره کار چیست؟

محمدحسین ظریف‌کار منفرد، کارشناس صنعت پالایش در گفت‌وگو با «ایران» اذعان داشته است که برای اصلاح روند مصرف سوخت ابتدا باید خودروی باکیفیت تولید و به بازار عرضه شود.

به گفته او، خودروسازان کشور در شرایط فعلی اراده چندانی برای اصلاح ساختار سوخت خودروهای تولیدی نداشته و همین امر همچنان باعث شده تا میزان مصرف خودروهای تولید داخل به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر بیش از ۱۰ لیتر باشد.

وی، اذعان داشته که در کنار این امر، عامل دیگر بی‌انگیزگی در خروج خودروهای فرسوده بوده که در این خصوص هیچ گزارش قابل دفاعی وجود ندارد.

ظریف‌کار منفرد، خودروهای فرسوده را عامل مهمی در مصرف بالای بنزین در کشور دانسته و معتقد است که برای کاهش مصرف بنزین هیچ چاره‌ای جز تسریع در روند خروج این دسته از خودروها از شبکه حمل و نقل وجود ندارد.

این کارشناس صنعت پالایش با اشاره به عملکرد ضعیف در زمینه اصلاح الگوی مصرف سوخت در سال‌های قبل تصریح کرده که در این خصوص نتیجه قابل قبولی گرفته نشده و حرفی برای گفتن و دفاع وجود ندارد.

واردات ۲،۲ میلیارد دلاری برنج

سال گذشته یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن برنج وارد شد که نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۲۰۰ درصدی داشت

کشاورزی

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

بازار برنج در سال گذشته با نوسانات خاصی روبه‌رو نشد و قیمت هر کیلوگرم برنج طارم و هاشمی در بازار ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان به فروش رسید. از طرف دیگر، آمارهای تولید وزارت جهاد کشاورزی در سال زراعی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ حاکی از آن است که تولید این کالای استراتژیک با رشدی ۳۰ درصدی نسبت به سال گذشته خود به ۲ میلیون و ۴۵۰ هزار تن رسیده است.

با این حال اما با توجه به کاهش بارندگی در سال جاری و احتمال کاهش تولید برنج، جنگ غذا در سراسر جهان به تبع وقوع جنگ اوکراین و روسیه و خشکسالی در برخی کشورهای قطب تولید برنج از جمله هند لزوم افزایش واردات این محصول جهت افزایش ذخایر کالاهای اساسی، تأمین امنیت غذایی و جلوگیری از نوسانات قیمتی بیش از پیش احساس شد.

به طوری که با توجه به مصرف سرانه برنج هر ایرانی (۴۲ کیلوگرم)، مصرف سالانه برنج در کشورمان ۳ میلیون و ۵۷۰ هزار تن است که با توجه به تولید ۲ میلیون و ۴۵۰ هزار تن از این محصول، کشورمان تنها به حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن برنج نیاز داشت در حالی که آمارهای واردات نشان می‌دهد این میزان به طرز قابل توجهی افزایش یافته است.

> سال گذشته حدود یک میلیون و ۷۸۰ هزار تن برنج به ارزش ۲ میلیارد و ۱۳۷ میلیون دلار برای تنظیم بازار وارد شد

لغو ممنوعیت واردات برنج در زمان برداشت محصول داخل

برای مهار قیمت برنج در بازار، وزارت جهاد کشاورزی علاوه بر کشت قراردادی و حمایت از کشاورزان، واردات برنج به کشور را در فصل برداشت این محصول آزاد کرد تا کشورمان دچار هیچ گونه خللی در واردات این محصول نشود به طوری که آمارها حاکی از آن است که در نیمه نخست سال جاری رکورد واردات این محصول نسبت به سالیان گذشته شکسته شده است.

لغو ممنوعیت واردات برنج توسط وزارت جهاد کشاورزی به این دلیل صورت گرفت که در پایان فصل ممنوعیت، قیمت برنج در بازارهای جهانی بشدت افزایش می‌یافت به همین دلیل دولت و بخش خصوصی برای واردات و مردم برای مصرف، باید هزینه بیشتری برای خرید برنج خارجی متحمل می‌شدند. این امر علاوه بر تأمین برنج خارجی در بازار به میزان کافی و ثبات قیمتی آن، سبب شده قیمت برنج داخلی نیز با کاهش روبه‌رو شود.

جزئیات واردات برنج

براساس آمارهای گمرک در سال گذشته حدود یک میلیون و ۷۸۰ هزار تن برنج به ارزش ۲ میلیارد و ۱۳۷ میلیون دلار برای تنظیم بازار وارد کشور شده، این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ حدود ۸۵۲ هزار و ۴۸۳ کیلوگرم برنج به ارزش ۷۳۲ میلیون و ۶۹۳ هزار دلار وارد کشور شده بود. این آمار حاکی از آن است که واردات برنج برای تنظیم بازار داخل در یک سال اخیر حدود یک میلیون تن به لحاظ وزنی و حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار به لحاظ ارزشی رشد داشته است.

از طرف دیگر می‌توان گفت واردات برنج به لحاظ وزنی افزایش ۱۱۰ درصدی و به لحاظ ارزشی افزایش ۱۹۲ درصدی را به خود دیده است.

خبر

نظارت میدانی بر نحوه توزیع مرغ و گوشت

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی، پیرو نظارت مستمر خود بر توزیع مرغ و گوشت کشور، نمایندگانی را جهت نظارت و رصد میدانی به استان‌ها اعزام کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، جلسه نمایندگان ویژه دفتر بازرسی وزارت جهاد کشاورزی برگزار و گزارش نحوه مدیریت تأمین مرغ و کالاهای اساسی در استان‌های سراسر کشور ارائه شد.

مسعود امراللهی مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی نیز در این جلسه گفت: پیرو نظارت مستمر خود بر توزیع مرغ و گوشت کشور، نمایندگانی جهت نظارت و رصد میدانی به استان‌ها اعزام شده‌اند که پس از نظارت ۴۸ ساعته، امروز در جلسه دفتر نظارت و بازرسی، گزارش کامل بازرسی میدانی نمایندگان ویژه دفتر بازرسی وزارت جهاد کشاورزی از مراکز توزیع و نحوه مدیریت تأمین مرغ و کالاهای اساسی در استان‌های سراسر کشور ارائه شد.

واگذاری واحدهای خالی مسکن مهر به متقاضیان

ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌بها از ۱۵ اردیبهشت ماه و قبل از آغاز جابه‌جایی‌ها در دستور کار دولت و متولیان بخش مسکن قرار گرفته است. محور اصلی این برنامه عرضه واحدهای خالی به بازار است. مقرر شده تا شهرداری‌ها و مدیران عامل عمران شهرهای جدید ابزارهای شناسایی خانه‌های خالی را فعال کنند. مهم‌ترین ابزار برای عرضه واحدهای خالی به بازار مسکن، اخذ مالیات از مالکان آنها است اما با توجه به آمار بالای واحدهای خالی مسکن مهر بویژه در استان تهران، عرضه این واحدها به بازار در برنامه‌ای جداگانه پیگیری می‌شود. بیشتر مسکن مهرهای استان تهران در شهرهای جدید واقع شده است و به همین دلیل تعداد واحدهای خالی مسکن مهر در شهرهای جدید آمار بالایی دارد. بیشترین واحدهای خالی مسکن مهر در شهر پردیس به تعداد ۶۵ هزار واحد شناسایی شده است. علیرضا جعفری، معاون وزیر راه و شهرسازی، در گفت‌وگو با «ایران»، برنامه عرضه واحدهای خالی مسکن مهر به بازار را تشریح کرد.

مهم‌ترین علت آمار بالای واحدهای خالی مسکن مهر، صدور مجوز انتقال امتیاز این واحدها است. بسیاری از متقاضیان کم برخوردار، با طولانی شدن روند ساخت و تحویل مسکن مهر، امتیاز خود را فروختند که اغلب خریدار این واحدها دلالان یا املاکی‌های مستقر در این مناطق هستند. در مواردی برخی افراد بیش از ۵۰ واحد مسکن مهر را در اختیار دارند و حاضر نیستند این واحدها را برای بهره‌برداری به بازار عرضه کنند. در حالی بسیاری از واحدهای مسکن مهر خالی مانده که متقاضیان واقعی مسکن مهر بعد از بیش از یک دهه هنوز واحد خود را تحویل نگرفته‌اند. احتکار مسکن مهر یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت این واحدها است که در شهرهای اطراف تهران بیشتر از مناطق دیگر رخ داده است. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، برای پرداخت اقساط مسکن مهر، دفترچه قسط بنام خریدار اصلی صادر می‌شود، به همین خاطر افرادی که امتیاز مسکن مهر را خریداری کرده‌اند، واحدها را به قصد افزایش قیمت و کسب سود بیشتر نگه داشته‌اند تا بعد از آن، با واگذاری واحد، دفترچه قسط بنام خریدار واقعی شود.

واحدهای خالی مسکن مهر به گفته جعفری موجب ایجاد خلل در بهره‌برداری از واحدهای دیگر شده است به این صورت که مثلاً در یک مجتمع از ۵۰ واحد، ۳۰ واحد آن خالی است که نگهداشت مجتمع و بهره‌برداری از زیرساخت‌های آن را با مشکل مواجه کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: برای حل مشکل خالی ماندن واحدهای مسکن مهر، واگذاری این واحدها به متقاضیانی که هنوز واحد آنها آماده نشده یا متقاضیان واقعی و مصرفی مسکن در دستور کار قرار گرفته است.

وی سازکار واگذاری واحدهای خالی را اینگونه توضیح داد: مالکانی که بعد از اخطارهای مختلف برای اخذ دفترچه قسط و بهره‌برداری از واحد، به این اخطارها بی‌توجه باشند و اقدامی نکنند، با طی روند قضایی و حقوقی، امتیاز آنها سلب و به متقاضیان دیگر واگذار می‌شود تا واحدهای خالی وارد چرخه بهره‌برداری شود.

اخذ مالیات از واحدهای خالی، قانونی است که برای حل معضل این واحدها و عرضه آن به بازار مصوب شده است اما به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی با وجود شناسایی واحدهای خالی مسکن مهر، چون این واحدها سند مالکیت ندارند و صدور سند بعد از دریافت دفترچه قسط خواهد بود، بنابراین نمی‌توان از مالکان آن براساس اسناد قانونی مالیات اخذ کرد.

وی افزود: به همین دلیل به‌دنبال تعیین تکلیف واحدهای خالی مسکن مهر هستیم چون مالکان آنها برای دریافت سند اقدام نمی‌کنند و عملاً دریافت مالیات از آنها امکان ندارد. واگذاری واحدهای خالی مسکن مهر حتی اگر نیاز به تنظیم مقررات جداگانه و خاص داشته باشد، بنابر تصمیماتی که اتخاذ شده، این مقررات به سرعت تصویب و اجرایی می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی
سایپا یدک
شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات آسیب‌زدایی، زنگ‌زدایی، رنگ‌آمیزی به روش ED، سیلر قطعات بدنه خودروهای تولیدی گروه سایپا را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به‌مدت یکسال به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در این زمینه هستند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر، در ساعات اداری (۸ تا ۱۶ به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان دارو پخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. متن این آگهی در سایت شرکت به آدرس www.saipayadak.org نیز منتشر می‌شود.
سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال می‌باشد.
درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس بگیرید.
روابط عمومی سایپایدک

فراخوان عمومی
سایپا
SEECO
شرکت مهندسی توسعه سایپا
شماره TEG 1402/280-77
نوبت دوم
این شرکت در نظر دارد احداث ساختمان مرکز داده‌های شرکت سایپا (Data center) را به یک پیمانکار دارای حداقل رتبه ۳ ابنیه سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا مقتضی است از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ ضمن مراجعه به سایت شرکت مهندسی توسعه سایپا به آدرس www.seeco.ir، نسبت به ارسال مشخصات فنی کامل در پاکت در بسته براساس مشخصات درخواستی این شرکت، اقدام نمایید.
شایان ذکر است داشتن صلاحیت ایمنی پیمانکاران جهت پروژه فوق الزامی می‌باشد.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران
تجدید فراخوان مناقصه عمومی
شرکت آب منطقه‌ای تهران در نظر دارد اجرای عملیات لایروبی و بهسازی بستر رودخانه های غیر شهری در حوزه عملیاتی مرکز، غرب و جنوب شرق استان تهران را با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار دارای گواهینامه صلاحیت معتبر در حداقل پایه ۵ رشته ساختمان و ابنیه یا آب از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان محترم میتوانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت احجام کار و مشخصات موضوع مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۰۳ به وب گاه سامانه یاد شده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:
۱ـ مبلغ برآورد انجام کار به میزان ۸۹.۱۵۹.۵۱۱.۲۵۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۴.۴۵۷.۹۷۵.۵۶۳ ریال می باشد.
۲- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصه های الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مناقصه از دریافت مجموعه اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه، ارائه پیشنهاد و رمزگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) انجام خواهد شد. لذا کلیه مناقصه گران می بایست صرفا ظرف مهلت های تعیین شده در پایگاه مذکور و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت و ارسال پیشنهاد خود اقدام نمایند.
۳- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با دفتر ثبت نام به شماره های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و یا مرکز تماس به شماره ۴۱۹۳۴ تماس حاصل نمایند.
۴- متقاضیان شرکت در این مناقصه میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه گزار) تماس حاصل نمایند. همچنین علاوه بر سامانه یاد شده مراتب از طریق سایتهای اطلاع رسانی به نشانی www.thrw.ir , www.lets.mporg.ir نیز قابل رویت میباشد.
روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران
شناسه ۱۴۸۳۶۱۳-۲۸۸
آب هست، نه برای همیشه...

آگهی فراخوان - تجدید مناقصه
نوبت دوم
شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف
موضوع: خرید ۴۰۰ تن نمک پتاسیم کلراید به‌شماره مناقصه ۰۱۱۲۹
با شماره ۲۰۰۲۰۹۲۹۲۱۰۰۰۰۰۵ بر روی برد سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد مناقصه خرید ۴۰۰ تن نمک پتاسیم کلراید را طبق شرایط و مدارک مربوطه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های تولیدکننده و تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیانی که دارای شرایط ذیل می‌باشند، درخواست می‌گردد از زمان چاپ آگهی نوبت دوم تا حداکثر هفت روز پس از درج آن جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن در مهلت تعیین‌شده از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به انجام رسانند.
برآورد مناقصه ۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست توانایی ارائه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌مبلغ ۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال طبق تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران را داشته باشند.
محل تحویل کالا: انبار کوار به نشانی شیراز، ۴۵ کیلومتری جاده فیروزآباد، ورودی شهر کوار، مجتمع عملیات انبارداری مدیریت اکتشاف
مدت زمان تحویل کالا: ۵ ماه
مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: ۷ روز پس از چاپ دومین آگهی روزنامه
مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی
شرایط شرکت در مناقصه:
۱ داشتن شخصیت حقوقی
۲ داشتن تجربه کافی و سابقه مرتبط با موضوع مناقصه
۳ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۳۹۹ یا ۱۴۰۰
۴ ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی ntsw.ir به‌منظور فراهم نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورت‌های مالی حسابرسی شده مناقصه‌گران از سامانه پردیس
۵ تأیید حضور شرکت مناقصه‌گر (سازنده - تأمین کننده) در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی AVL صنعت نفت
۶ گواهی QC شرکت سازنده
۷ استانداردهای (OCMA یا API) یا استانداردهای داخلی
۸ الزام رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور مصوب ۹۸/۰۲/۱۵ توسط کلیه مناقصه‌گران
همه آگهی مناقصات مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در سایت www.niocexp.ir قابل مشاهده است.
درصورت نیاز به اطلاعات، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۸۲۷۰۲۲۲۴-۰۲۱ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۶۱۶۲۲۲۱۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
روابط عمومی مدیریت اکتشاف
شناسه ۱۴۸۰۶۳۸