خبر

هزینه شدن ۱۱ هزار میلیارد تومان برای شهرک‌های صنعتی

برای توسعه زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی در بخش اجرای شبکه برق، گاز، روشنایی، تکمیل خط انتقال آب، خرید و نصب ترانسفورماتور، زیرسازی و آسفالت، سال گذشته ۱۱ هزار میلیارد تومان اعتبار هزینه شد.

علی رسولیان مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان این مطلب، گفت: ۹۶ پست برق با مشارکت وزارت نیرو در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در دست احداث است. به گفته وی؛ با تکمیل این پست‌ها نزدیک به چهار هزار مگاوات برق در شهرک‌ها و ناحیه‌های صنعتی کشور تولید می‌شود. همچنین برای توسعه این روند اعتبار خوب و مناسبی در نظر گرفته شده است که با ایجاد و بهره‌برداری از این پست‌های برق، مشکل تأمین برق برای واحدهای تولیدی کاسته می‌شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه گفت: شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور نیازمند توسعه هستند و طی سال گذشته ۶ هزار هکتار زمین صنعتی به شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور افزوده شده است. وی اظهار کرد: اینک در این زمینه مشکلی وجود ندارد و برنامه‌ریزی برای توسعه شهرک‌های صنعتی همچنان در دستور کار قرار دارد.

کارنامه قابل قبول فاطمی امین در وزارت صمت پاسخ دو برابر شدن رشد صنعت، استیضاح نیست

سایه سیاست روی طرح یک استیضاح

گزارش

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

چرا برخی از نمایندگان مجلس، اصرار به استیضاح وزیر صمت دارند؟ چرا این افراد اجازه نمی‌دهند نمایندگانی که پای برگه استیضاح فاطمی امین را امضا کردند، امضای خود را پس بگیرند؟ کارشناسان در پاسخ به این سؤال چهار دیدگاه متفاوت دارند. اولین نگاه این است که برخی از نمایندگان مجلس نسبت به صنعت خودرو و شرایط حاکم بر آن و وضعیتی که این صنعت گرفتارش شده تحلیل خاصی ندارند و وضعیت فعلی را دستاورد وزیر دولت سیزدهم می‌دانند. قطعاً این افراد اگر توضیحات کارشناسی را بشنوند دلیلی برای زیر سؤال بردن عملکرد وزیر صمت نخواهند داشت. بر اساس مستندات، دولت سیزدهم صنعت خودرو را در بدترین شکل ممکن تحویل گرفت؛ شرکت‌های خودروسازی بیش از ۲۰۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های خود داشتند که تجاری نشده بود، خودرو جدیدی به بازار معرفی نشده بود، کیفیت خودروها بشدت پایین بود به نحوی که ۱۰ بهمن ماه ۱۴۰۰ مقام معظم رهبری بشدت از کیفیت خودروهای تولید داخل انتقاد کردند و فرمودند: «با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست. مردم ناراضی‌اند و درست می‌گویند و حق با مردم است.» از طرفی فساد سازمان‌یافته‌ای درون صنعت خودرو شکل گرفته بود به نحوی که خرید قطعات خودرو به صورت انحصاری از برخی از قطعه‌سازان انجام می‌شد و تعداد کثیری از قطعه‌سازان راهی برای رسیدن به جاده مخصوص پیدا نمی‌کردند. مهم‌تر آنکه رابطه بین خودروسازان و قطعه‌سازان هم دچار به هم ریختگی شده بود؛ مدت زمان تسویه بدهی شرکت‌های خودروسازی به بیش از ۱۸۰ روز رسیده بود و قطعه‌سازان به دلیل کمبود نقدینگی نمی‌توانستند سفارش جدید بگیرند و همین کمبود قطعه باعث شد روز به روز بر تعداد خودروهای کف پارکینگ خودروسازان در دولت قبل افزوده شود و از طرفی تولید خودرو نیز بیش از ۶۰ درصد کاهش پیدا کرد به نحوی که دولت سیزدهم با انباشت تقاضا در ۴ سال متوالی روبه‌رو شد. در دولت گذشته هیچ شرکت خارجی تمایل به همکاری با شرکت‌های خودروساز نداشت و همین امر سبب شد برخی از پروژه‌ها به سرانجام نرسد. مجموع عوامل یاد شده باعث شد بازار خودرو دچار التهاب و نوسان‌های شدید شود.

اما اکنون صنعت خودرو چه وضعیتی دارد؟ سال گذشته تولید خودرو حدود ۴۰ درصد افزایش داشت و یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد. این در حالی است که پایان سال جاری حداقل یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهد شد. در کنار تولید خودرو و هماهنگی بین عرضه و تقاضا بعد از ۴ سال و با نظر مساعد سران قوا با واردات خودرو موافقت شد و تاکنون ۱۰۰ هزار خودروی خارجی ثبت سفارش شده است. در این میان و کمک به بازار خودرو، وزیر صمت درخواست واردات خودروهای کارکرده را به دولت داد و مورد موافقت قرار گرفت و حال نمایندگان مجلس باید نظر نهایی خود را در این خصوص اعلام کنند.

تا زمانی که به ۴ سال انباشت تقاضای خودرو در دولت روحانی پاسخ داده نشود نمی‌توان بازار خودرو را تنظیم کرد، از همین رو وزارت صمت با فشار مضاعف به خودروسازان و قطعه‌سازان برای افزایش تیراژ تولید، در نظر گرفتن فروش‌های متنوع خودرو، جلوگیری از هر گونه احتکار خودرو، ادامه فروش به روش قرعه‌کشی و... به دنبال فروکش کردن التهاب بازار خودرو است که البته طی چند روز اخیر هم نتیجه‌بخش بوده است. خودروهای خارجی ۱۰۰ میلیون تومان و خودروهای داخلی بین ۳۰ تا ۷۰ میلیون تومان در بازار، کاهش قیمت را تجربه کردند.

از مهر ۱۴۰۰ که کابینه رئیسی فعالیت خود را آغاز کرد، بخشی از مشکلات صنعت خودرو حل شد؛ زمان پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان به کمتر از ۱۲۰ روز رسیده، پیش‌فروش‌ها واقعی است و خودرو به مردم تحویل داده می‌شود و بر کیفیت خودروهای داخلی حداقل ۳ پله افزوده شده است. هر ماه رشد تولید ثبت شده است به نحوی که در فروردین ماه سال جاری دو خودروساز ۵۰ درصد افزایش تیراژ داشتند. قیمت کارخانه‌ای خودروها که در دولت گذشته شورای رقابت اصلاح نکرد و باعث شد قیمت خودرو از نرخ تورم جا بماند، تا حدودی اصلاح شد. همچنین خودروسازان ضمن همکاری با شرکت‌های خارجی، برای صادرات محصولات خود در حال برنامه‌ریزی هستند و از طرفی بعد از مدت‌ها قرار است دو خودروساز در کنار یکدیگر قرار گیرند و همکاری‌های مشترک داشته باشند.

نگاه دیگر مربوط به نمایندگانی است که تصور می‌کنند با تغییر وزیر صمت، از التهاب بازار خودرو کاسته می‌شود، به نظر می‌رسد چنین تصوری بسیار اشتباه باشد چرا که مشکلات این حوزه از دولت قبل به این دولت به ارث رسیده است. از آنجا که اکثر موافقان استیضاح وزیر صمت، قیمت خودرو را چالش اصلی می‌دانند در این گزارش ابتدا به عملکرد خودرویی فاطمی امین اشاره شد.

سایر گزارش‌های مربوط به صنعت، معدن و تجارت نیز نشان می‌دهد که در دولت رئیسی، اتفاق‌های مثبت پرشماری رقم خورده است. در این مدت رشد بخش صنعت به بالاترین رقم ۵ سال اخیر رسیده و متوسط رشد بخش صنعت در دولت سیزدهم بیش از ۳ برابر دولت قبل بوده است. همچنین در حوزه تجارت سال گذشته بیش از ۵۸ میلیارد و ۸۴۳میلیون دلار کالا بین ایران و ۱۵کشور همسایه تبادل شد که این میزان ۵۲درصد از تجارت غیرنفتی کشور را به خود اختصاص داده و نسبت به سال ۱۴۰۰با رشد ۱۴,۴درصدی همراه بوده است. در حوزه معدن نیز کارهای بزرگی صورت گرفته است به گونه‌ای که تا پایان سال جاری قرار است ۳ برابر سال‌های گذشته معادن راکد احیا و فعالسازی شوند. همچنین رشد بخش معدن که در چند سال منفی یا صفر بود، در ۹ماهه نخست سال ۱۴۰۱، سرانجام مثبت شد و به نزدیکی یک درصد رسید. رشد بخش معدن در فصل پاییز هم به ۲,۷ درصد افزایش یافته که بی‌سابقه بوده است. آمار دیگری نشان می‌دهد شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی که در فصل بهار سال ۱۴۰۱ افزایش ۳ درصدی نسبت به فصل بهار سال قبل را به ثبت رسانده بود، در فصل تابستان سال ۱۴۰۱ با افزایش ۱۰,۲ درصدی نسبت به فصل مشابه سال قبل همراه شد. نمایندگان مجلسی که از سر دلسوزی و خیرخواهانه به دنبال کشف حقیقت هستند با مطالعه کارنامه کاری وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌توانند بهترین تصمیم را برای ۱۰ اردیبهشت ماه اتخاذ کنند.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHD-0114003-T17
شرکت پالایش نفت بندرعباس
موضوع آگهی:
خرید لوازم مصرفی دستگاه روانکاری سوخت دیزل
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مزایده عمومی
نوبت دوم
شماره IKAC-۱۴۰۱/۱۵
شهر فرودگاهی امام خمینی
موضوع: فروش اموال خارج از رده و ضایعاتی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی‌خاص) در نظر دارد اموال مازاد و خارج از رده خود را طی برگزاری مزایده عمومی با موضوع «فروش اموال خارج از رده و ضایعاتی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح زیر با مشخصات و شرایط کلی از طریق مزایده واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مزایده‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند. نتیجه از طریق سامانه مذکور به‌اطلاع برنده خواهد رسید و برنده می‌بایست در مدت تعیین شده در خصوص تأیید و پذیرش برنده بودن، نسبت به واریز مبلغ پیشنهادی اقدام نماید.
۱ نام و نشانی دستگاه مزایده‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی‌خاص)- اداره کل امور مالی و درآمد
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی‌خاص)
۲ شرایط متقاضی: مدارک ثبتی شرکت، اساسنامه و آخرین تغییرات اساسنامه شرکت منتشر شده در روزنامه رسمی و روزنامه رسمی صاحبان امضای مجاز و سایر شرایط ذکر شده در اسناد مزایده
۳ نحوه دریافت اسناد مزایده:
● تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۲/۰۲/۰۴) - نوبت دوم (۱۴۰۲/۰۲/۰۵)
● شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۱۰۰۰۴۰۶۲۰۰۰۰۰۱
● مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد: سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱
● زمان بازدید از اقلام مزایده: ساعت ۰۰:۰۰ لغایت ۱۴:۰۰ روزهای یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ و دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸
● نشانی محل بازدید: تهران - کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج‌فارس- شهر فرودگاهی امام‌خمینی- کمربندی شمالی- سایت مجری طرح
● مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴
● محل تحویل اصل پاکت الف: دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند ۱
۴ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۰۰ ، ۳۷۸ ، ۴۶ ، ۱ ریال (یک میلیارد و یکصد و نود و شش میلیون و سیصد و هفتاد و هشت هزار و چهارصد ریال)
بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مزایده ایجاد نخواهد کرد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد: ۱۴۵۶
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0148108-T15
شرکت پالایش نفت بندرعباس
موضوع آگهی:
خرید پیچ و مهره
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی محدود تأمین و نصب دو رشته زنجیر و چهار عدد جیپسی درب داک خشک
نوبت اول
مناقصه‌گزار: کارخانجات نداجا. بندرعباس سال مالی: ۱۴۰۲
کارخانجات نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد؛ «تأمین دو رشته زنجیر ۱۴۰ متری با ضخامت ۵۱ میلی‌متر و جیپسی‌های مربوطه به همراه تأییدیه استاندارد اروپا و گواهی رده‌بندی دریایی» را از طریق مناقصه عمومی و با مشخصات جدول ذیل برون‌سپاری و به انجام رساند.
لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود؛ جهت بازدید نمونه زنجیر و جیپسی‌ها و دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه، با در دست داشتن معرفی‌نامه شرکت مربوطه، به آدرس: «بندرعباس، جاده اسکله شهید باهنر، منطقه یکم نیروی دریایی ارتش ج.ا.ا، کارخانجات نداجا» مراجعه نمایند. جهت هماهنگی بازدید و به‌منظور اخذ مجوز تردد با شماره تلفن ۰۹۱۷۳۶۴۹۲۵۳ ناخدا دوم مهندس محمد درخشان‌فر تماس حاصل نمایند.

ردیف	شرایط و مشخصات مناقصه
۱	زنجیر و جیپسی‌های مربوطه بایستی ساخت کشورهای اروپایی باشد و در زمان تحویل گواهی مبدأ ارائه گردد.
۲	قبل از نصب تجهیزات جهت بالابردن طول عمر قطعات، عملیات کوتینگ ضدزنگ بر روی تجهیزات اجرا شود.
۳	سرویس گیربکس به‌صورت کامل انجام گردد و رفع نشتی شافت‌های دنده انجام شود (دو دستگاه گیربکس به‌همراه الکتروموتورها و ترمزهای مربوطه)
۴	مستندات و مدارک نقشه قطعات، کاتالوگ و service manual می‌بایست تحویل گردد.
۵	گارانتی قطعات و خدمات ۱۲ ماه از زمان تحویل نهایی می‌باشد.
۶	تهیه و تعویض راهنماها و هرزگردهای کل مسیر زنجیر مربوطه روی درب و دو طرف درب داک مطابق با سایز زنجیر و جیپسی‌های جدید انجام پذیرد.
۷	کلیه موارد ذکر شده در راستای اورهال اساسی مکانیزم باز و بسته شدن درب داک به‌صورت کامل بایستی توسط شرکت در محل نصب و پس از انجام کلیه تنظیمات نسبت به راه‌اندازی و تست عملکرد به‌صورت استاندارد، تحویل این مجموعه گردد.
۸	شرکت مکلف می‌باشد کلیه آموزش‌ها و شرایط تعمیر و نگهداری سیستم مذکور را برابر روش استاندارد به نفرات معرفی شده این مجموعه به‌عمل آورده و گواهی‌نامه مربوطه و مورد تأیید به نفرات اعطا شود.

۱ (میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه) واریز مبلغ ۳ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۶۱۵۸۸۰۰۲۲۶۴۱۲ نزد بانک سپه، به‌نام وجوه متفرقه دارایی منطقه یکم نداجا و ارائه اصل فیش واریزی و یا مبلغ یاد شده را به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه کارخانجات نداجا، بندرعباس اخذ و به‌همراه مدارک مناقصه تحویل نمایند.
۲ (مبلغ اوراق شرایط و مشخصات مناقصه) شرکت در مناقصه مستلزم واریز مبلغ ۱۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۶۱۵۸۸۰۰۲۲۶۵۰۱ نزد بانک سپه، به‌نام سپرده حقوقی جاری دولتی پرداختی ریالی ودجا و ارائه اصل فیش واریزی می‌باشد.
۳ زمان بازدید و دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه: ۱۴۰۲/۰۲/۱۲
۴ پایان مهلت تحویل مدارک و پاکت‌های پیشنهادی: ۱۴۰۲/۰۲/۱۸
۵ زمان بازگشایی پیشنهادات در صورت به حد نصاب رسیدن تعداد شرکت‌کنندگان: مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۹
۶ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.
۷ نداجا در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات یا تمام آنها مختار است.
۸ معامله و عقد قرارداد طبق شرایط مندرج در برگ شرایط و مشخصات مناقصه و با ارائه ۱۰% ضمانت‌نامه حسن انجام کار + ۱۰% ضمانت‌نامه حسن انجام تعهدات صورت خواهد پذیرفت.
۹ ارائه صورت‌های مالی (ترازنامه، سود و زیان جامع، سود و زیان، گردش وجوه نقد)، اظهارنامه مالیاتی، گواهی مالیات بر ارزش افزوده، رزومه و روکش قراردادها الزامی است.
۱۰ پاکت‌های پیشنهادی شرکت‌کنندگان:
پاکت الف: سپرده / ضمانت‌نامه شرکت
پاکت ب: شرایط و مشخصات فنی و مدارک مناقصه (اساسنامه، آگهی روزنامه، آخرین تغییرات، گواهی‌نامه سمتا، رزومه، روگرفت کارت ملی و شناسنامه و عکس و آدرس و شماره تلفن‌های در اختیار مدیرعامل، رئیس هیأت‌مدیره، اعضای هیأت‌مدیره و نفرات درگیر در عملیات، نحوه آشنایی با آجا، آدرس سایت و پست الکترونیکی شرکت، بیمه نامه مسؤولیت مدنی)
پاکت ج: قیمت پیشنهادی (حتماً مدت اعتبار پیشنهاد قیمت سه ماه درج و ارائه گردد + کسورات قانونی (انواع مالیات و بیمه و...) بر عهده پیمانکار می‌باشد + پیشنهاد قیمت الزاماً در سر برگ شرکت درج و ارائه گردد.)
۱۱ قانون منع مداخلات کارکنان دولتی در مناقصات مدنظر قرار گیرد، برنده مناقصه حق هیچ‌گونه همکاری مستقیم و غیرمستقیم با کارکنان دولتی و نداجا جهت انجام موضوع مناقصه را نخواهد داشت و هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شماره ۷۲ - م/۱۴۰۱
عمومی دو مرحله‌ای
شرکت پالایش نفت کرمانشاه
شرکت پالایش نفت کرمانشاه (KORC) در نظر دارد انجام روشنایی پیرامونی ضلع شمالی شرکت پالایش نفت کرمانشاه را از طریق مناقصه به انجام برساند.
علاقه‌مندان جهت شرکت در این فراخوان می‌توانند مدارک ارزیابی فنی را از طریق وب‌سایت شرکت به آدرس www.korc.ir و یا از طریق سایت ملی مناقصات دانلود و جهت امور پیمان‌ها و حقوقی شرکت پالایش نفت کرمانشاه ارسال نمایید.
۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه - به نشانی: کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، روبه‌روی پارک شاهد، کدپستی: ۶۷۱۴۷۹۹۷۹۴
۲ شرح خدمات: روشنایی پیرامونی ضلع شمالی شرکت پالایش نفت کرمانشاه
۳ محل و زمان ارسال پاکات ارزیابی فنی: امور پیمان‌ها و حقوقی شرکت پالایش نفت کرمانشاه تا مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۹
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های قید شده در ذیل تماس حاصل فرمایید.
تلفن تماس: ۳۱۴۹۷۵۵۷-۳۱۴۹۷۵۸۴-۰۸۳ تلفکس: ۳۸۳۶۱۹۷۱-۰۸۳
روابط عمومی و امور بین‌الملل