



درخواست مجلسی ها از وزارت میراث فرهنگی برای ایجاد اشتغال

سه‌م خود را از بودجه ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی بردارید

گزارش

زهر کشور

دبیر گروه زیست بوم

۱۲۰

روزه

گیاه خاشتر در مقابل بادهای ۱۲۰ روزه مثل کولر عمل و آب را خنک می‌کند



سه‌می حداقلی از بودجه ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی را بگیرد یا خیر؟ به نظر می‌رسد او بیش از هر جایی باید بتواند سازمان برنامه و بودجه و بانک‌ها را توجیه کند.

اقتصاد سبز

گردشگری پایدار (توسعه پایدار)، بذرپاشی اقتصادی است که در هر جایی کاشته شود، می‌تواند تا کیلومترها آن سوتر را سبز کند. فقط پول تولید نمی‌کند. محیط زیست را هم حفظ می‌کند. بار بهره‌برداری بی‌رویه را از روی منابع طبیعی هم برمی‌دارد. البته اگر قوانینی که حفظ محیط زیست و منابع طبیعی را یادآور شده‌اند، رعایت کند. کشور هم راهی جز حفظ محیط زیست و منابع طبیعی ندارد؛ چون تفکیر به ته دیگ منابع طبیعی کشور رسیده است. خشکسالی و بی‌آبی به جان محیط زیست افتاده و چاره‌ای جز رفتن به سمت صنایع سبز، باقی نمانده است. همان‌طور که در نقاط مختلف کشور سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان منابع طبیعی و آب‌خیزداری کشور برای حفاظت از محیط زیست و کاهش بهره‌برداری از منابع طبیعی به سمت گردشگری و احیای صنایع دستی منطقه آسیب‌پذیر رفته‌اند. هتل کبری قلعه گنج در جنوب کرمان بخوبی از پس انجام چنین نقشی برآمده است. محمد جواد جهان‌پور، مدیر هتل کبری قلعه گنج به «ایران»

می‌گوید هتل با مصالح بومی ساخته شد. او این هتل کبری را یک سازه قدیمی و بومی می‌داند که توانسته تعریفی ایرانی، از هتل را که یک مفهوم و سازه غربی است به همگان بدهد. هتلی با کفپوش صبری که همان روزهای اول افتتاح، ظرفیتش پر شد. جهان‌پور می‌گوید: «تا قبل از کرونا ما با کفپوش صبری دست‌های گردشگران را می‌شویم». «آخری کشور، میزبان گردشگرانی از اروپا هم بود.»

همه چیز از ساخت یک هتل شروع شد

هتل کبری قلعه گنج بهانه‌ای شد تا او و همکارانش به سمت احیای صنایع دستی بروند. چون آنها در هتلی میزبان گردشگران بودند که به گفته جهان‌پور با دست بافته شده و بزرگترین صنایع دستی منطقه است. همانجا جرقه احیای صنایع دستی زده شد. جهان‌پور می‌گوید: «از جیرفت استادکار آوردیم تا آموزش صبری‌ها در منطقه به روزرسانی شود.» به گفته او تعداد زیادی از مردم و مشک و دهستان مارز به تولید صنایع دستی روی آوردند. او می‌گوید: «حالا در این منطقه از کودک ۹-۸ ساله تا پیرمرد و پیرزن ۸۰ ساله صنایع دستی تولید می‌کنند.» به گفته او تولید صنایع دستی باعث مهاجرت معکوس شد و کسانی که صنایع دستی تولید می‌کنند دیگر زمستان

را برای کارگری و کار روی زمین‌های کشاورزی به بندرعباس یا میناب نمی‌روند. آنها در روستا می‌مانند و از شاخ و برگ جنگل‌های بزرگ داز (نخل وحشی) صنایع دستی درست می‌کنند. او و همکارانش می‌گویند: با بازاریابی صنایع دستی تولید شده از این جنگل، هم سفره برخی از اهالی را رنگ داده‌اند و هم اداره پست قلعه گنج را به دلیل ارسال صنایع دستی به یکی از قوی‌ترین پست‌های کشور تبدیل کرده‌اند. در نهایت نخل‌های وحشی داز باعث شد تا قلعه گنج شهر ملی حصیر شود. آنها تولید داروهای گیاهی را هم در برنامه‌های خود قرار داده‌اند. جهان‌پور می‌گوید: «هتل‌ها دارو گیاهی‌های بسته‌بندی شده قلعه گنج را به عنوان هدیه به مسافران و مهمانان خود می‌دهند.»

به گفته او یک نوع شکلات هم از خرما تولید کرده‌اند که طعم آن حتی به نمایندگان‌های خارج از کشور رسیده است. همه این اتفاق‌ها از ساخت یک هتل که همزمان تنها می‌تواند از ۳۰ نفر پذیرایی کند، شروع شد. او از تولید مجموعه بزرگی از گیاهان دارویی و درختان بومی مثل حنا و آویشن در محدوده هتل خبر می‌دهد و می‌گوید: «حتی با خاشتر آسبردن طبیعی ایجاد کردیم.» هر واحد قلعه گنج در تابستان‌ها آفت‌زد گرم می‌شود که آب در اتاق هتل جوش می‌آید.



اگر صنعت گردشگری اولویت دولت باشد می‌تواند از تسهیلات قانون بودجه استفاده کند

سال ۹۶ ابتدا به سمت تهیه آسبردن صنعتی رفتند. یک میلیارد تومان برآورد هزینه شد. آمدند و از دانش بومی استفاده کردند. روی دومین آب، کبره‌ای از جنس خارشتر ایجاد کردند. خارشتر به گفته جهان‌پور در مقابل بادهای ۱۲۰ روزه سیستان مثل کولر عمل کرده و آب را سرد می‌کند. او می‌گوید: «ساخت این سازه بومی ۵ میلیون تومان بیشتر هزینه نداشت و با دو تا تکرار آب، خنک می‌شود که جوابگوی نیاز هتل است.»

کاشت درخت

آنها دور هتل را درخت «سیستان» کاشتند. ۵۰ اصله درخت لیموترش و ۱۰۰ اصله درخت خرما را هم کاشتند که آنها را از خرید خرما و لیموترش بی‌نیاز کرده است. جهان‌پور محلی می‌گوید: مرغ شاخدار و مرغ محلی هم در محیط هتل پرورش می‌دهند. هم از گوشت و تخم‌مرغ آنها استفاده می‌کنند و هم مرغ‌ها از غذای دورریز هتل استفاده می‌کنند تا در نهایت زباله‌های تولیدی بازیافت شود. ۱۲ نفر به طور مستقیم در هتل کار می‌کنند اما برای افراد بیشتری به صورت غیرمستقیم کار ایجاد شده است. او به لزوم ترمیم و بازسازی هراسال هتل کبری اشاره می‌کند که به کلان‌دشت اشاره می‌کند و می‌گوید: «بر اساس آمار موجود کلان‌دشت در سال گذشته

میزبان ۷ میلیون مسافر بوده که یک و نیم میلیون آن، گردشگران خارجی بوده‌اند. یک و نیم میلیون گردشگر عدد کمی برای یک شهر نیست چرا نباید زیرساخت لازم را برای پذیرایی از گردشگر داشته باشند و سرمایه‌گذاران آن بعد از بیش از ۱۰ سال نتوانند پروژه‌های خود را به سرانجام برسانند؟»

گردشگر بیشتر به شرط توسعه زیرساخت‌ها

بندپی یکی از دلایل موفق نبودن جذب سرمایه‌ها در حوزه گردشگری را عدم پیگیری جدی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی می‌داند و از ملاقات خود با سفیر عراق می‌گوید: ما سه تا چهار و نیم میلیون گردشگر زبازتی از کشور عراق داریم. اگر ۴۰ تا ۵۰ درصد از این گردشگران را به سمت سایر ظرفیت‌ها و جاذبه‌ها هدایت کنیم می‌توانیم گردشگران شهری مثل کلان‌دشت را دو سه برابر کنیم و خاطرات خوبی برای آنها بسازیم اما برای پذیرایی باید زیرساخت داشت. برای رسیدن به این نقطه هتل و جاده استاندارد می‌خواهیم.

جایگزینی برای اقتصاد تک محصولی

او اعتقاد دارد که هیأت دولت باید به دنبال جایگزینی برای نفت، به عنوان اقتصاد تک محصولی ایران باشد. بندپی معتقد است اقتصاد نفتی، کشور را فلج کرده و دولت باید برای توسعه و ایجاد اشتغال به سمت گردشگری و سایر حوزه‌هایی که ظرفیت ایجاد اشتغال دارند، برود. بندپی در نهایت از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور می‌خواهد سهم خود را از این بودجه بردارد.

سرعت مواردی است که باید به تصویب کمیته ایمنی راه‌ها برسد و مشخص می‌شود که نهایت سرعت در این مسیر چند کیلومتر باشد. همچنین نصب علائم، تابلوهای هشداردهنده و پاکسازی آراه‌ها که حیوانات می‌توانند از آن عبور کنند ولی در طول زمان به خاطر گل‌وای، آفت‌زد و تنگ و پارک شده‌اند که مورد استفاده قرار نمی‌گیرند. اکبری معتقد است اگر این اقدامات در فاصله زمانی کوتاه‌تری انجام شود، مؤثر است.

فنس کشی آری یا خیر؟

آیا فنس کشی گزینه مؤثری است و باید انجام شود؟ اکبری می‌گوید: در موضوع فنس کشی بحث‌های زیادی در این جلسه صورت گرفت، حتی در بین دوستان و فعالان محیط زیست در این زمینه اختلاف نظر جزئی‌تری وجود دارد اما این موضوع در طرح آمده و باید اجرایی شود. ما نمی‌توانیم انکار کنیم که فنس مانع خوب و تأثیرگذاری است. به هر حال از گزینه‌هایی است که از عبور یوز از یک محدوده خاص جلوگیری می‌کند، اما باید بدانیم فنس کشی‌ها چقدر ماندگار است و چگونه می‌توان آنها را حفظ کرد؟ تا چه اندازه در هدایت یوز به سمت گذرگاه‌ها مؤثر است؟ چقدر یوز از این گذرگاه‌ها استفاده می‌کند؟ آیا منجر به جدایی جمعیت پایین جاده و بالای جاده می‌شود؟ او می‌گوید: با وجود این، جمع‌بندی کارشناسان این بود که در شرایط اضطراری یوز، بهتر است این کار انجام شود.

امنیّت در زیستگاه‌ها

اکبری معتقد است که امکان صفر کردن تلفات، وجود ندارد. تلاش ما این است که از تمام روش‌ها استفاده کنیم تا تلفات را کاهش بدهیم. به هر میزان که این تلفات کاهش پیدا

زیست بوم

خبر در خبر



بسا روح‌الله روانشاد، مسئول هماهنگی امور گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، کردشگری و صنایع دستی فارس اعلام کرد: روز هشتم اردیبهشت‌ماه به پیشنهاد استان و تأیید مرکز، در تقویم رویدادهای ملی به‌عنوان روز میمند، ثبت شد.

تسهیلات باید ۲۰ تا ۳۰ درصد هزینه را خود پرداخت کنند و مابقی اعتبار مورد نیاز را از این بخش بردارند. نماینده مجلس به عدم همکاری برخی از بانک‌ها در پرداخت این تسهیلات هم اشاره می‌کند اما اعتقاد دارد این هنر دستگاه‌های اجرایی در بخش‌های مختلف گردشگری، کشاورزی، دامپروری و... است که بتوانند حداکثر سرمایه لازم را با توجه به شرایطی که قانونگذار نوشته است در راستای ایجاد اشتغال جذب کنند.

تسهیل علی‌رضا مزینانی، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران از آغاز به کار پویش مردمی بی‌زباله در تهران با اجرای برنامه پاکسازی در حاشیه رودخانه جاجرود از سد لتیان تا سد جاملو هم‌زمان با گرامیداشت هفته زمین پاک، خبر داد.

بسا سرهنگ رضا اکبری، فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی کشور با بیان اینکه در سال‌های اخیر میزان آتش‌سوزی‌های جنگل‌ها سیر نزولی داشته است، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۹ فقره آتش‌سوزی داشتیم که بسیار کوچک بودند و بلافاصله اطفاء شدند. آتش‌سوزی‌های سال جاری در مقایسه با بازه زمانی سال گذشته به لحاظ تعداد ۱۷ فقره و از نظر مساحت و هکتار حدود ۲ درصد کاهش داشته است.

میراث‌اربا اداره کل موزه‌های کشور در بخشنامه‌ای به ادارات کل میراث فرهنگی استان‌ها اعلام کرد، حضور افراد بدون رعایت ضوابط امنیتی در موزه‌ها ممنوع است.



بسا عمار کاووسی، معاون میراث فرهنگی استان قم از کاهش در یکی از محوطه‌های تاریخی استان قم به شرط تأمین اعتبار خبر داد و گفت: امسال حدود هشت بنای تاریخی این استان مرمت خواهد شد.

میراث‌اربا روابط عمومی مجموعه فرهنگی - تاریخی سعدآباد اعلام کرد: این مجموعه در روزهای چهارشنبه، ششم و شنبه نهم اردیبهشت‌ماه تعطیل خواهد بود.



بسا حسن آصفی، نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی گفت: تبدیل منطقه کوه موذر اراک به منطقه گردشگری در دستور کار اداره کل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان مرکزی قرار دارد.

بسا عبدالرحمن مرادزاده، سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر از دستگیری شکارچیان غیرقانونی ۲۱ قطعه تیهو در شهرستان دشتی این استان خبر داد.

چاره جویی‌های قدیمی برای محافظت از یوزپلنگ ایرانی

جان یوزپلنگ آسیایی در گرو ۳۶ کیلومتر فنس

گزارش

نیلوفر منصور

خبرنگار

۴

کیلومتر

فقط چهار کیلومتر از جاده انقراض فنس کشی شده است



با وجود اینکه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در هجدهم فروردین ماه، از آغاز فنس کشی جاده عباس‌آباد - میامی در اواخر فروردین‌ماه خبر داد بود، اما درست در روزهای آغاز به کار این طرح، اعلام شد که فنس کشی و خط کشی مسیر جزو برنامه‌های بلندمدت است و به آینده نامعلومی موکول شده. معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست هم این موضوع را تأیید می‌کند و به «ایران» می‌گوید: تاکنون مکانیات متعدد و غالباً یک‌طرفه سازمان حفاظت محیط زیست با وزارت راه درخصوص فنس کشی محور میان‌دشت صورت می‌گرفت، اما در جلسه مشترکی که چند روز گذشته برگزار شد، معاونت راه‌داری وزارت راه توافقات صورت گرفته را برای اجرا ابلاغ کرد و به ما نیز رونوشت شد. قطعاً موارد توافق شده، این‌بار اجرایی می‌شود.

فقط ۴ کیلومتر

جاده عباس‌آباد - میامی، در شهرستان میامی از منطقه حفاظت شده عبور می‌کند و براساس آیین‌نامه قانون شکار و صید، وزارت راه و شهرسازی موظف بوده که این جاده را با

فنس کشی، نصب تابلوهای راهنمایی و رانندگی مناسب و تأمین روشنایی این‌سازی کند. این اتفاق از سال ۹۵ تاکنون رخ نداده است. فنس کشی جاده هم فقط در حد ۸ کیلومتر است، یعنی دو تا ۴ کیلومتر در دو لاین جاده که توسط سازمان حفاظت محیط زیست انجام شده است.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان سمنان، توضیحی درباره برنامه‌های فنس کشی جاده عباس‌آباد - میامی به «ایران» نمی‌دهد و پاسخگوئی را به معاونت محیط طبیعی و تنوع زیستی ارجاع می‌دهد. بهرام‌علی ظاهری چندی پیش به «ایران» گفته بود، ما وظایف خود را انجام داده‌ایم و حالا

وظیفه سایر دستگاه‌های متولی است که در این زمینه اقدام کنند. او اعتقاد داشت تمام دستگاه‌های متولی از جمله اداره راه و شهرسازی، وزارت نیرو، سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور، وزارت کشور و بخصوص مردم باید دست به دست هم بدهند و محیط زیست کشور را در این زمینه یاری کنند.

اعتبارات مالی

حسن اکبری، معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست، تأمین اعتبار مالی را مهم‌ترین مسئله تأخیر در اجرای این طرح می‌داند و می‌گوید: در بودجه وزارت راه این نوع اعتبارات دیده نشده و فقط اعتبارات خاصی برای موافقت‌نامه‌ها



عکس: ایرنا

در نظر می‌گیرند. حالا قرار است این طرح از همین اعتبارات موجود بزودی اجرایی شود. او به این موضوع و جلسه اخیر خوشبین است و می‌گوید: توافقات خوبی صورت گرفت، اگر چه کامل نبود، اما قرار شد بعضی از مسائلی که نیاز به بحث و بررسی دارد مثل فنس کشی که هزینه‌بر است اما اثربخشی و نکات فنی دربردارد، طی دو هفته آینده به صورت کارشناسی و فنی بررسی شود.

نورپردازی و کنترل سرعت موارد دیگری است که اکبری به آنها اشاره می‌کند و می‌گوید: اضافه شدن تعدادی دوربین در مسیر با همکاری معاونت راه‌داری و پلیس راهور به لحاظ فنی و کم‌شدن