

اخبار استانی

آسمان کشور از امروز بارانی می شود

بنا بر اعلام سازمان هواشناسی، یک سامانه بارشی از امروز وارد کشور می شود.

امروز با ورود سامانه بارشی به کشور در شمال غرب و مناطقی از غرب کشور رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید رخ می دهد. همچنین در ساعات بعد از ظهر و اوایل شب امروز در برخی مناطق جنوب شرق، شرق، بخش هایی از مرکز و دامنه ها و ارتفاعات البرز مرکزی و زاگرس مرکزی و جنوبی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید انتظار می رود.

فردا سه شنبه در برخی مناطق شرق، جنوب شرق استان های ساحلی دریای خزر و استان های واقع در دامنه های جنوبی البرز مرکزی به ویژه در غرب لرستان و نیمه جنوبی سیستان و بلوچستان رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید پیش بینی می شود. چهارشنبه، در برخی مناطق شرق، جنوب شرق، بخش هایی از مرکز استان های ساحلی دریای خزر، استان های واقع در دامنه های جنوبی البرز مرکزی و شرقی و برخی مناطق اردبیل و شمال آذربایجان شرقی و پنجشنبه در برخی مناطق واقع در نیمه شرقی کشور رگبار پرانگده رخ می دهد. طی این مدت در مناطق مستعد رخداد تگرگ انتظار می رود.

همچنین امروز در شمال شرق، جنوب غرب و نوار شرقی در بعضی ساعات وزش باد به نسبت شدید تا شدید و در مناطق مستعد خیزش گردوخاک پیش بینی می شود. آسمان تهران نیز امروز کمی ابری تا نیمه ابری و گاهی همراه با وزش باد است. همچنین بر اساس آخرین نقشه های پیش یابی هواشناسی وضعیت جوی استان تهران از بعد از ظهر سه شنبه تا روز چهارشنبه با فعالیت سامانه بارشی در سطح استان به ویژه نیمه شمالی استان بارش باران گاهی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید و در مناطق مستعد بارش تگرگ و در بخش های جنوبی استان گاهی با گردوخاک مورد انتظار است. سازمان هواشناسی همچنین نسبت به رگبار شدید باران و خطر آبرفتگی معابر و طغیان رودخانه های فصلی در چهار استان همدان داد، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان و ارتفاعات کرمان ای ۴ استان هستند.

۶ طرح حوزه سلامت فسا با حضور وزیر بهداشت به بهره برداری رسید



۶ طرح حوزه سلامت شهرستان فسا روز یکشنبه با حضور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به بهره برداری رسید.

این پروژه ها با اعتباری افزون بر ۱۱۵ میلیارد تومان به بهره برداری رسیده است. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنین از روند ساخت ۲ پروژه بیمارستان حضرت خاتم الانبیا(ص) و بیمارستان اعصاب و روان شیراز بازدید کرد. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در این بازدید ضمن آگاهی از روند توسعه این ۲ پروژه، بر تسریع در بهره برداری از این خدمات با هدف گسترش زیرساخت های درمانی در استان تأکید کرد. بیمارستان حضرت خاتم الانبیا(ص) با ۴۰۷ تخت و ۱۰ طبقه، در شهر صدرای شیراز در حال ساخت است. عملیات ساخت این پروژه با ۳۳ هزار و ۶۱۸ زیربنا از سال ۱۳۸۷ آغاز شده و تاکنون ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. در حال حاضر شرکت مادر تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، مجری این پروژه عمرانی حوزه سلامت در شیراز است و پیش بینی می شود برای اتمام این پروژه عمرانی حوزه درمان در شیراز، ۷۵۰ تا ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز باشد. پروژه ساخت بیمارستان اعصاب و روان شیراز، دیگر برنامه بازدید وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بود. این بیمارستان با ۲۸۹ تخت بستری استانی و زیربنا ۳۳ هزار و ۷۵۴ مترمربع و در چهار طبقه به عنوان یکی از پروژه های عمرانی در دست احداث مجموعه سلامت فارس، مطرح بوده و شرکت مادر تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مجری آن است. این پروژه که کار ساخت آن از سال ۱۳۸۷ آغاز شده است، تاکنون ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با هدف ارائه خدمت در حوزه بیمارار اعصاب و روان، در حال ساخت است. پیش بینی می شود برای تکمیل این پروژه عمرانی، ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز باشد.

خبر

معرفی مالکان ساختمان های

نایمن بی توجه به اخطارها به دادسرا

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با اشاره به کاهش ساختمان های نایمن افزود: تعداد ساختمان های نایمن به ۹۹ عدد کاهش یافته است. قدرت الله محمدی در مورد ساختمان های نایمن اظهار کرد: تعداد ساختمان های نایمن به ۹۹ ساختمان کاهش پیدا کرده است. وی افزود: تا پایان اردیبهشت جمع بندی می کنیم و مالکانی را که همکاری نکرده اند به دادسرا معرفی خواهیم کرد. محمدی با اشاره به بکارگیری بانوان آتش نشان هم گفت: هفته گذشته، تمرینات عملیات شبانه بانوان آتش نشان به پایان رسید و بدین ترتیب آنها در ایستگاه های آتش نشانی مستقر خواهند شد.

گزارش خبری

گروه اجتماعی

@iran_ejtemaei

یکی از مهم ترین تعرفه هایی که در سال جدید مردم چشم انتظار ابلاغ

آن بودند، تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی است؛ آن هم در حالی که این روزها افزایش قیمت ها خصوصاً در بخش غیرخصوصی از حمل و نقل گرفته تا گروه های دیگر خدماتی، بی حساب و کتاب است، این انتظار بیشتر به چشم می آید. حالا در اولین روز اردیبهشت ماه هیأت وزیران تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی سال



محسن وثایی

دولت نرخ های شورای عالی بیمه را به نفع مردم تعدیل کرد

افزایش ۲۵ درصدی تعرفه های پزشکی

از ۲۳۰ هزار تومان تا ۲۷۰ هزار تومان برای خدمات روان شناسی تصویب شد

۱۴۰۲ را در بخش های مختلف جهت اجرایی شدن اعلام و ابلاغ کرد. سال گذشته تعرفه ویزیت پزشکان عمومی، دندانپزشکان و دکترای تخصصی علوم پایه ۶۹ هزار تومان و تعرفه خدمات درمانی در بخش سرپایی دولتی برای پزشکان، دندانپزشکان عمومی و دکترای تخصصی علوم پایه ۲۳ هزار و

۳۰۰ تومان، پزشکان و دندانپزشکان متخصص و پزشک عمومی دارای مدرک دندانپزشکی ۲۹ هزار تومان، پزشکان فوق تخصص ۴۲ هزار و دویست تومان، پزشکان متخصص روانپزشکی ۳۶ هزار و هشتصد تومان تعیین و ابلاغ شده بود. حالا طبق مصوبه هیأت وزیران تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی سال



وزیر بهداشت: آنچه شورای عالی بیمه سلامت درباره تعرفه های پزشکی امسال تصویب کرده بود، بیش از مصوبه فعلی دولت بود اما هیأت دولت با توجه به شرایط، به شرایط، متوسط افزایش ۲۵ درصد را مصوب کرد و این حداقلی است و بیمه ها حتماً آن را اجرا کرده و پوشش می دهند

چهل و پنج (۴۵) دقیقه خدمت برای کارشناسی ارشد در بخش خصوصی ۲۳۰ هزار تومان و دکترا ۲۷۰ هزار تومان و در بخش دولتی به ترتیب ۷۷ هزار تومان و ۹۱ هزار تومان تعیین شده است.

چگونگی پوشش بیمه ای خدمات درمانی

دکتر بهرام عین اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اظهار کرد: آنچه شورای عالی بیمه سلامت درباره تعرفه های پزشکی امسال تصویب کرده بود، بیش از مصوبه فعلی دولت بود. اما هیأت دولت با توجه به شرایط، متوسط افزایش ۲۵ درصد را مصوب کرد و این حداقلی است و بیمه ها حتماً آن را اجرا کرده و پوشش می دهند. وی درباره چگونگی پوشش بیمه ای افزایش هزینه های درمانی، با تأکید بر اینکه حتماً مردم باید از راه درست برای دریافت خدمات درمانی و دارویی سیدد تومان، پزشکان و دندانپزشکان متخصص و پزشک عمومی دارای مدرک دکترای تخصصی در علوم پایه ۲۰۴ هزار تومان تعیین شده و در بخش سرپایی دولتی تعرفه ها شامل تعرفه ویزیت پزشکان عمومی، دندانپزشکان و دکترای تخصصی علوم پایه ۴۰ هزار و دویست تومان، پزشکان و دندانپزشکان متخصص و پزشک عمومی دارای مدرک دکترای تخصصی در علوم پایه ۶۶ هزار تومان، پزشکان متخصص روانپزشکی ۸۵ هزار تومان و پزشکان فوق تخصص روانپزشکی ۹۷ هزار تومان مصوب شده است. همچنین تعرفه خدمات روانشناسی و مشاوره در سال ۱۴۰۲، دوصورت داشتن پروانه صلاحیت حرفه ای برای

را تحمل کرده و در ترافیک های چند ساعته همراه با رانندگان تاکسی، فرسودگی روحی و جسمی خیابان های شلوغ تهران را هم به جان بخرند. با این توصیف باید پرسید در کجای دنیا، چنین وسیله ای را یک وسیله لوکس و خصوصی محسوب می کنند! مسافران معمولی اگر مشمول دریافت حداقل حقوق ماهانه ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بشوند، باید فقط در ازای دو ورودی، بدون احتساب تردهای دیگر، حدوداً ۲۰ هزار تومان روزانه بپردازند. در این صورت هزینه یک خانوار سه نفره در ماه معادل یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان می شود، مشروط بر آنکه هزینه حمل و نقل عمومی تردهای ضروری و غیر ضروری دیگر را از آن حذف کنیم! آیا برای «تاکسی های خطی فرسوده»، «معطلی های چند ساعته در صف های طولی»، «در دسترس نبودن به موقع» و «سوار شدن سیه نفر در صندلی عقب»، در چنین کرایه هایی منتفی است؟! جالب اینکه بر اساس گفته های امیر بیات ترک، معاون برنامه ریزی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران براساس تبصره های مختلف این قانون که از سوی شورای شهر ابلاغ شده است، رانندگان می توانند در شرایط مختلف تا سقف ۷۵ درصد کرایه ها را افزایش دهند. یعنی اگر حدوداً ۶۰ درصد از کسار بگذاریم، سقف ۷۵ درصد را هم پیش بینی کرده اند. در همان لحظه حساب و کتاب ۴۵ یا ۶۰ تا ۷۵ درصد کرایه ها را انجام دهد؟ بنابراین مسافران باید به اجبار به آنچه راننده می گوید، تمکین کنند



بر اساس تبصره های مختلف رانندگان می توانند در شرایط مختلف از ۴۵ درصد تا سقف کرایه ها را افزایش دهند. در این صورت کدام مسافری می تواند در همان لحظه حساب و کتاب ۴۵، ۶۰ درصد کرایه ها را انجام دهد؟ بنابراین مسافران باید به اجبار به آنچه راننده می گوید، تمکین کنند

مسافران اجازه نمی دهد که به نرخ های واحد برسند. در چنین شرایطی بالاترین و هرج و مرج موجب می شود عملاً مسافران در برابر کرایه های دریافتی، خلع سلاح شده و پیش از سوار شدن امیدوار باشند که با راننده منصفی همسفر شوند، چراکه اساساً، شناور شدن نرخ ها، حق شکایت را هم از مسافران گرفته است و هر طور که آنها محاسبه کنند، در نهایت مشمول بکی از تبصره هایی می شوند که باید در افزایش کرایه ای بیشتر بپردازند. مثلاً بهار و پاییز که بارانندگی است، زمستان برف و بوران است و ماه های بدون تغییرات آب و هوایی هم باید ترافیک های آزاردهنده و زمان های بیک سفر را تحمل کنند؛ با این همه باید منتظر ماند و دید که آیا این افزایش های بی حساب و کتاب می تواند تعداد تاکسی های فراری از ترافیک و خطوط شلوغ را به ایستگاه های تاکسی برگرداند، یا نه این مسافران هستند که در این بازی دو سرسخت می شوند؟ یعنی هم باید کرایه های بالا بپردازند و هم باید معطلی های چند ساعته و نبود تاکسی ها را هم به جان بخرند. مصوبه شورای شهری ها، افزایش کرایه ها را اول اردیبهشت ماه لازم الاجرا دانسته، در حالی که هنوز برچسب نرخ های جدید آماده نشده و مسافران نمی دانند در هر مسیری چه مبلغی باید بپردازند. برخی رانندگان اقدام البته پیش از موعد قانونی، اقدام به افزایش کرایه ها کرده بودند و در صورت نگرفت، به نظر می رسد در این خصوص از جانب تاکسیرانی صورت نگرفت، در حالی که خطوط تمکین کنند، درحالی که خطوط متعدد و مسیره ای پراکنده هم به

چرخیده که حالا برای افزایش کرایه ها، دستشان بازتر شده است. گرانی خودرو و افزایش صعودی نرخ قطعات و استهلاک تاکسی اگرچه غیر قابل انکار نیست و افزایش طبیعی نرخ کرایه ها را حق مسلم رانندگان می داند، اما تعیین ضرایب مبهمی که معلوم نیست فراتر است در هر خط و هر مسیر به چه شکلی اجرا شده و با چه نظارتی پیگیری شود، احقاق حق مسافراتی است که دقیقاً نمی دانند در ازای کدام خدمت و با شاور شدن کرایه های تاکسی در شرایطی تصویب شده که اساساً باید از سازمان تاکسیرانی پرسید آیا توان نظارت بر همین تاکسی های محدود خطی را در همه مسیره ای پایتخت دارد؟! آیا می تواند بر تعداد بالای مسافریهای شخصی و تاکسی های گردش نظارت کند و آیا تضمین می کند در شرایط ترافیکی تهران، اساساً زمان های غیر پیک هم برای مسافران باقی بماند که کرایه معقول پرداخت کنند؟ اغلب مسافران تاکسی ها در زمان های پیک که اجازه افزایش به راننده داده شده، کارمندان و کارگرانی هستند که به علت نبود حمل و نقل عمومی کافی و در دسترس، به تاکسی ها پناه آورده اند؛ تاکسی های که با گرما می هوا، نه تنها کولر را از مسافرانشان دریغ می کنند که در سرما هم به التماس های مسافر برای بالا بردن شیشه ها پاسخ منفی می دهند. خود روهای مستهلکی که به علت استفاده بیش از حد، دچار فرسودگی شده و حتی خیابان یک سفرگواه درون شهری را هم از ذهن مسافرانشان بیرون می کنند؛ از آنکه به نفع هر دو طرف باشد، بیشتر به سمت رانندگان تاکسی



گزارش «ایران» از اجرای تبصره های افزایش کرایه های تاکسی متناسب با شرایط خاص

ابهام در افزایش نرخ تاکسی ها از ۴۵ تا ۷۵ درصد!

گزارش خبری

حمیده امینی فرد

خبرنگار

در حالی که شورای شهر تهران اعلام کرده بود که با پیشنهاد فرمانداری، ضرایب افزایش نرخ کرایه تاکسی ها تعدیل شده است، اما حالا گفته های معاون برنامه ریزی سازمان مدیریت و

نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران که از افزایش تا حدود ۶۰ درصدی نرخ کرایه تاکسی ها در زمان بارندگی به تننیم خبر داده، نشان می دهد که ظاهراً پیش بینی ها درست از کار درنیا آمده و در شرایط خاص، مسافران باید منتظر افزایش کرایه ها باب میل رانندگان باشند!

تبصره های اعلامی که در واقع مجوز افزایش کرایه ها محسوب می شوند، نه فقط شامل زمان بارندگی که در زمان «شلوغی خطوط» و «پیک سفرها» نیز قابل

رورد ۱۰۵ واگن تولید داخل به ناوگان مترو

عضو هیأت مدیره جهاد دانشگاهی گفت: قرار است در چهار بسته ۱۰۵ تایی، واگن از پروژه قطار ملی تولید و اعتبار آن نیز از محل تهازرت تأمین شود که برای بسته اول این کار انجام شده و فقط بحث ترک تشریفات آن باقی مانده است تا کار شروع شود.



سید حمیدرضا طیبی اظهار کرد: از نظر ما، پروژه تولید قطار ملی ابتدای سال ۱۴۰۰ انجام شده بود اما برای اینکه کارفرماها برای استفاده از کار اطمینان داشته باشند باید تست های استاندارد را برای همه حالت ها و الگوهای مختلف مسافر انجام می دادیم. البته مسیر مناسب برای انجام تست نداشتیم که مترو هم مسیر را در اختیار ما قرار داد. در حال حاضر تنها یک تست باقی مانده که با هماهنگی شرکت بهره برداری این کار انجام می شود. وی ادامه داد: این قطار با تکنولوژی بسیار پیشرفته ایرانی که قابل رقابت با نمونه های خارجی است ساخته شده و تمام استانداردهای آن انجام گرفته است و به راحتی می تواند سرویس های خودش را انجام دهد. این توانمندی به وجود آمده باعث شده ادعا کنیم که می توانیم قطارهای پرسرعت بین شهری را تا سرعت ۲۵۰ کیلومتر طراحی کنیم و بسازیم.

۴۰۵ شهر کشور در وضعیت زرد و آبی

بر اساس آخرین به روزرسانی ها، تعداد شهرهای با وضعیت قرمز از ۱۲ به ۱۴ شهر و تعداد شهرهای با وضعیت نارنجی از ۶۱ به ۳۹ شهر کاهش یافت. همچنین تعداد شهرهای با وضعیت زرد از ۲۷۰ به ۲۳۵ و تعداد شهرهای با وضعیت آبی از ۱۰۵ به ۱۷۰ شهر رسید.



بر این اساس در حال حاضر ۴ شهر در وضعیت قرمز، ۳۹ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۳۵ شهر در وضعیت زرد و ۱۷۰ شهر در وضعیت آبی قرار دارند. بنابر اعلام وزارت بهداشت، در حال حاضر ۶۹۴ مبتلا به کرونا در بخش مراقبت های ویژه بستری هستند. در حالی که به نظر می رسد روند نزولی کرونا آرام آرام آغاز شده است، اما زیرسویه جدیدی از آمیکرون باز دیگر دنیا را نگران کرده است. سویه «آرکتوروس» (Arcturus) که شمار مبتلایان کرونا در هند را اخیراً افزایش داده است. متخصصان در عین حال سویه اکتس بی ۱۶.۱ که از زیرسویه های آمیکرون است، در دست بررسی دارند. آنان نگران هستند جهش پروتئین شاخه ای این ویروس به تهاجمی تر شدن آن منجر شود. این ویروس علامت جدیدی از قبیل التهاب ملنحه در کودکان به وجود می آورد.