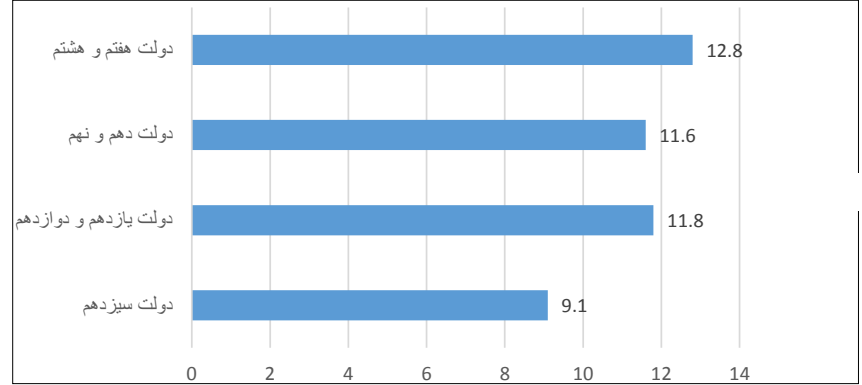




رکوردشکنی کاهش نرخ بیکاری در زمستان سال گذشته

ثبت کمترین نرخ بیکاری میانگین در مقایسه با ۴ دولت گذشته



۹/۱ درصد

رکورد کاهش بیکاری در ۲۰ سال اخیر با نرخ ۹/۱ درصدی بیکاری در سال ۱۴۰۱

گزارش

ایلیبیرولی خبرنگار

کار از سوی مرکز ملی آمار ایران در آخرین فصل سال ۱۴۰۱ (فصل زمستان) و جمع‌بندی آمار سالانه آن، نشانگر بهبود چشمگیر نرخ بیکاری و افزایش مسرت‌بخش تعداد کل شاغلان بوده است. مرکز آمار ایران آخرین نتایج آمارگیری خود را فصل زمستان ۱۴۰۱ منتشر کرده است که نتایج این آمارگیری نشان می‌دهد نرخ بیکاری در کل سال ۱۴۰۱ به عدد ۹ درصد رسیده و در مقایسه ۲۰ ساله اخیر عددی چشمگیر و بی سابقه است. دولت سیزدهم در مجموع با نرخ آمار سال ۱۴۰۰، به متوسط نرخ ۹/۲ رسیده که در مقایسه با دولت‌های گذشته آمار امیدبخش است. آمار دولت‌های هفتم و هشتم با نرخ متوسط ۱۲/۸، دولت‌های نهم و دهم با نرخ ۱۱/۶ و دولت‌های یازدهم و دوازدهم با نرخ ۱۱/۸ همچنان نشان می‌دهند که نرخ بیکاری در دو سال اخیر با سیاست‌های جدید دولت سیزدهم در حوزه اشتغال و بهبود محیط کسب‌وکار به خوبی روند کاهشی داشته است. بروز بیکاری فصلی در بخش ساختمان و کشاورزی موجب شد تا نرخ بیکاری زمستان به ۹/۷ درصد برسد اما در مجموع نرخ بیکاری سال ۱۴۰۱، ۹ درصد است که رقم قابل ملاحظه و بی سابقه‌ای در همه دولت‌ها است. از طرفی حتی در زمستان اخیر با افزایش نرخ فصلی بیکاری نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۰/۳ درصد، همچنان آمار شاغلین در کشور که ۲۳ میلیون و ۳۴۶ هزار نفر می‌باشد در قیاس با سال ۱۳۹۹ به میزان ۳۰۰ هزار نفر بیشتر است که نشان می‌دهد در میان مدت این نرخ بهبود پیدا کرده است.

«هیچ چیز سفید سفید یا سیاه سیاه نیست» داستان بازار کار و گزارش‌های آمار از وضعیت اشتغال یا بیکاری نیروی انسانی این بازار همیشه یکدست نیست و فراز و فرودهایی بنا بر مقتضیات زمانه دارد، نشانی این موضوع همین آمار مربوط به وضعیت نیروی کار در فصل زمستان گذشته است که با وجود اینکه وضعیت اشتغال در سال گذشته بهبود چشمگیری یافت اما به بیکاره در خزان نشانی بیکاری بالا رفت و شاغلان نسبت به پاییز کمتر افزایش داشتند. نشان به آن نشان، همین که مرکز آمار نرخ بیکاری فصل زمستان سال گذشته را اعلام کرد، منتقدان با همان رویکرد گفته شده به دستاوردهای دولت سیزدهم حمله کردند. در حالی که اگر سطحی به موضوع توجه نمی‌کردند، متوجه این موضوع می‌شدند که این دولت رکورد کاهش نرخ بیکاری در بین سه دولت گذشته را در کمتر از دو سال از آن خود کرده است. پس از رهایی کشور از پاندمی ویروس کووید ۱۹، تعداد ورودی‌های بازار کار با افزایش مواجه شد، به طوری که براساس داده‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال ۱۴۰۱، به‌طور متوسط ۲۴۲ هزار نفر به جمعیت فعال کشور افزوده شد. انتشار نتایج آمارگیری جمعیت نیروی

انقلاب ترانزیت معطل تکمیل کریدور شمال - جنوب

روسیه سالانه ۳۰۰ میلیون تن کالا صادر می‌کند که قرار است سهم ایران تا ۲۰۳۰ به ۵۰ میلیون تن برسد



عکس: ایرنا

گزارش

گروه اقتصادی eghtesad@irannewspaper.com

برنامه راهبردی رشد ترانزیت کشور بر پایه رونق کریدورهای حمل و نقلی بخصوص کریدور شمال- جنوب قرار گرفته است. کشورهای مختلفی در این کریدور فعالیت می‌کنند که مهم‌ترین کشور از نظر میزان نقل و انتقال کالا از کریدور شمال- جنوب، روسیه است. بنابراین گزارش، ایران در سال ۲۰۱۹ میلادی تجارت یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون دلار با روسیه داشته، اما اکنون بر اساس آمار منتشر شده از گمرک روسیه، این رقم به بالغ بر پنج میلیارد دلار رسیده است. به گفته سید کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه، میزان تجارت ایران با روسیه بالاتر از رقم اعلامی است چراکه بخشی از کالاهای ایرانی از طریق بندر آکتائو قزاقستان به روسیه وارد می‌شوند. بنابراین توافق ایران و روسیه ترانزیت دو کشور تا سال ۲۰۳۰ به ظرفیت ۵۰ میلیون تن می‌رسد. بنا بر اظهارات سفیر ایران در روسیه، «کشور روسیه سالانه بالغ بر ۳۰۰ میلیون تن کالا به اروپا صادر می‌کند، اما اکنون این رقم قرار است از مسیر ترکیه و ایران عبور کند و تصور روسیه هم این است که حداقل ۵۰ میلیون تن کالا را از طریق ایران صادر کنند.» اما با وجود این ظرفیت ترانزیتی، اما در حال حاضر تنها امکان حدود

۸ میلیون تن ترانزیت کالاهای روسیه از مسیر ایران وجود دارد که علت آن از مشکلات زیرساخت‌های حمل و نقل تا مسائل گمرکی و قوانین مربوط به مبادلات و تجارت است. به گفته فعالان حوزه حمل و نقل، تکمیل کریدور شمال- جنوب به عنوان حلقه مفقوده تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل نقش مهمی در جذب بار ترانزیتی در کشور دارد. مسیر کریدور شمال- جنوب در اصل انتقال کالا از اروپا به شرق آسیا و برعکس است و روسیه قصد دارد این کریدور را جایگزین کانال سوئز برای انتقال کالا کند. تکمیل کریدور شمال- جنوب از سال گذشته در دستور کار ایران و روسیه قرار گرفته است اما توافق نهایی در خصوص نحوه مشارکت دو کشور در سرمایه‌گذاری و ساخت هنوز صورت نگرفته است. در حالی که تکمیل این کریدور نقش



ظرفیت ترانزیتی کشور با اجرای برنامه‌های توسعه‌ای، با افزایش حدود ۶ برابری از ۱۰ به ۵۰ میلیون تن می‌رسد

خبر



تأسیس مرکز بین‌المللی مطالعات گردوخاک

رئیس پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور از تأسیس مرکز بین‌المللی مطالعات گردوخاک در مجموعه پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور با هدف آمادگی مقابله با پدیده گردوغبار خبر داد. مهدی رهنما گفت: بر اساس اسناد و قوانین و مقررات بالادستی مربوط به طوفان‌های گردوخاک نظیر آیین‌نامه اجرایی آمادگی مقابله با پدیده گردوغبار، قانون برنامه ششم توسعه و قانون هوای پاک، پیش‌بینی و پیش‌آگاهی به عنوان یکی از اقدامات اساسی در مقابله با پدیده طوفان‌های گردوخاک تعیین شده است. رئیس پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور بیان کرد: پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور به منظور افزایش اثربخشی اقدامات پیشگیرانه و کاهش خسارات ناشی از طوفان‌های گردوخاک، تأسیس مرکز بین‌المللی مطالعات گردوخاک در این مجموعه را در دستور کار قرار داد. وی تصریح کرد: این مرکز با اتمام فعالیت‌های عمرانی و اقدامات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به صورت آزمایشی شروع به فعالیت کرده است.

آیین تجلیل از سرآمدان تولید سال ۱۴۰۱ در سازمان منطقه ویژه پارس برگزار شد



آیین تجلیل از سرآمدان تولید منطقه ویژه پارس با حضور جمعی از مدیران و کارکنان شرکت‌های مستقر در پارس جنوبی، عصر روز دوشنبه ۲۸ فروردین ماه، در سازمان منطقه ویژه پارس برگزار شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی منطقه ویژه پارس، آیین تجلیل از سرآمدان تولید در منطقه ویژه پارس با حضور مدیران عامل و کارکنان شرکت‌های مستقر در این منطقه عصر دوشنبه در سازمان منطقه ویژه پارس برگزار شد. مدیر عامل سازمان منطقه ویژه پارس در این مراسم گفت: این



آیین بهانه‌ای است تا از جهادگران صنعت در پایتخت انرژی ایران اسلامی که آسایش و رفاه ۶۰ میلیون ایرانی در زمستان گذشته وابسته به تلاش‌های آنان بود تشکر و قدردانی نمایم. سخاوت اسدی افزود: حامل سلام گرم و عرض خسته نباشید وزیر محترم نفت خدمت شما جهادگران صنعت هستم که به دلیل مشغله کاری امکان حضور در این مراسم را نداشتند. اسدی همچنین ادامه داد: از کلیه همکارانم در پتروشیمی‌ها، مجتمع‌های گازی، بیابانه‌های دریایی، ایمنی و امنیت و سایر بخش‌هایی که رکورد افتخار آفرین تولید ۷۰ درصد گاز کشور و افزایش ۴۰ درصدی تولید محصولات پتروشیمی را رقم زدند قدردانی می‌کنم. وی افزود: همچنین جا دارد از کلیه مقام‌های استان بوشهر از نمایندگان ولی فقیه گرفته تا استاندار و فرمانداران این استان و مقام‌های نظامی و انتظامی که نقش مهمی در تحقق این مهم داشتند تشکر و قدردانی نمایم. اسدی ادامه داد: ۳۰ طرح با ارزش ۲۱ میلیارد دلار در منطقه در قالب سرمایه‌گذاری در حال احداث است که ۵ طرح شامل طرح‌های پتروپالایشگاهی به ارزش ۵ میلیارد دلار است. مدیر عامل سازمان منطقه ویژه پارس همچنین خاطر نشان کرد: در سال ۱۴۰۰-۲۱۵۰ نفر از جوانان جویای کار بومی استان بوشهر در این منطقه مشغول به کار شدند که

آگهی برگزاری مزایده عمومی اینترنتی خودرو

شرکت امداد خودرو ایران (خودروهای تصادفی) شماره ۲-۳

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت امداد خودرو ایران تعدادی از خودروهای سواری آسیب دیده و تصادفی را از طریق مزایده عمومی و به روش اینترنتی به فروش برساند.

زمان برگزاری مزایده:
از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹

آدرس محل برگزاری مزایده:
جاده قدیم کرج (بزرگراه شهید متوسلیان) - سه راهی شهریار به سمت شهریار - دور برگردان اول به سمت تهران بعد از سردخانه استقلال - کوچه اول داخل کوچه سمت چپ اولین درب انبار (انبار بدنه ایساکو)

جهت ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سایت اینترنتی به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:
Auction.ikco.ir

- ◀ سپرده شرکت در مزایده برای هر خودرو مبلغ یکصد میلیون ریال می‌باشد که امکان اخذ سپرده از طریق درگاه بانکی موجود در سامانه اینترنتی از کارت‌های عضو شبکه بانکی (شتاب) فراهم می‌باشد. (محدودیت پرداخت طبق ضوابط بانکی).
- ◀ درگاه بانکی هوشمند، فقط امکان انتقال وجوه از کارت‌های صاحب اصلی حساب بانکی را دارد.
- ◀ مشروح شرایط مزایده در سایت ایران خودرو (www.ikco.ir) به‌طور کامل درج شده است و شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد.
- ◀ مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار می‌باشد.
- ◀ شرکت‌کنندگان باید شرایط مزایده را به دقت مطالعه و سپس تأیید نمایند تا امکان ادامه فرآیند شرکت در مزایده فراهم گردد.
- ◀ کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقسام موضوع مزایده از طریق درگاه بانکی سامانه و یا از طریق حواله بانکی خواهد بود و هر گونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی مربوطه طبق مقررات و قوانین برعهده برنده مزایده بوده و همچنین هزینه برگزاری مزایده نیز به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ◀ شرکت‌کنندگان موظف به رعایت دستورالعمل‌های مرتبط با پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا می‌باشند و همراه داشتن ماسک و دستکش توسط شرکت‌کنندگان در محل مزایده الزامی می‌باشد.
- ◀ برنده مزایده بایستی ظرف مدت مشخص شده در سامانه و پس از اعلام نتایج، نسبت به واریز کل مبلغ خودرو حداکثر تا مهلت تعیین شده اقدام نماید در غیر این صورت طبق شرایط مزایده، سپرده شرکت در مزایده، بدون انجام هر گونه تشریفات قضایی یا اداری به نفع مزایده‌گزار وصول و شرکت‌کننده حق هیچ‌گونه اعتراضی نخواهد داشت. (ضمناً بعد از واریز وجه مابه‌التفاوت امکان انصراف وجود ندارد).
- ◀ این مزایده شامل محدودیت کدملی نمی‌باشد.
- ◀ جهت کسب اطلاعات بیشتر به اطلاعیه‌های اعلامی در محل برگزاری مزایده مراجعه و یا با نماینده شرکت امداد خودرو با شماره تلفن‌های: ۰۹۱۰۱۷۵۶۴۶۸ و ۰۲۱۴۵۴۶۲۰۳۵-۳۶ تماس حاصل فرمایید.
- ◀ ضمناً شماره تلفن‌های: ۴۴۷۹۶۹۴۸-۴۴۷۹۶۹۵۶ (آقای نوری) در تمام زمان برگزاری مزایده و بعد از آن پاسخگوی مشتریان محترم می‌باشد.

قبل از مراجعه جهت ثبت نام و دریافت اسناد مزایده، تکمیل اطلاعات شخصی در وبسایت <https://sale.ikco.ir> الزامی است و در صورت عدم ثبت اطلاعات امکان شرکت در مزایده وجود ندارد.