

اخبار



مشخص شدن عوامل افزایش قیمت خودرو

بخشی از صنعت خودرو که مربوط به تولید آن می‌شود کارنامه بسیار موفقی در سال گذشته دارد اما وقتی خودرو وارد بازار می‌شود متغیرهایی مثل تورم و نرخ ارز قیمت را متأثر می‌کند.

امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت در توضیح ایرادات مطرح شده توسط برخی مسئولان در حوزه خودرو از منتقدان خواست متصفانه در مورد این صنعت اظهارنظر نکنند. وی افزود: مسئولان در حالی که می‌دانند تورم و تغییرات نرخ ارز (که وزارت صمت کنترلی روی آن ندارد) باعث افزایش قیمت خودرو شده است این وزارتخانه را مقصر جلوه ندهند.

سخنگوی وزارت صمت ادامه داد: در یک سال گذشته تولید خودرو با رشد ۴۰ درصدی بالاترین رشد را در اقتصاد ایران و یکی از بالاترین رشد‌ها در صنعت خودروسازی جهان را به خود اختصاص داد و با اختیاراتی که از سران قوا گرفت توانست هزینه تمام شده تولید خودرو را کاهش دهد. مشاور وزیر صمت بیان داشته و بعد از ۱۴۰۱ این صنعت ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفت

بازار خودرو در چه وضعیتی بود. همچنین وزارت صمت نگران گرانی خودرو و فشاری است که بر طبقات متوسط و کم درآمد می‌آورد اما ابزاری برای مهار تورم و نرخ ارز ندارد.



حذف مجوزهای کاغذی در شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: جزو سازمان‌هایی هستیم که به درگاه ملی مجوزها و درگاه زمین متصل شده‌ایم و کل واکاوری‌ها به صورت الکترونیکی است. علی رسولیان بیان اینکه در سطح کشور ۸۵۸ شهرک و ناحیه صنعتی فعال وجود دارد و نزدیک به ۵۱ هزار واحد تولیدی در بخش‌های مختلف شیمیایی، فلزی، مواد غذایی، کانی‌های غیرفلزی، نساجی و سایر بخش‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور فعال هستند. اظهار داشت: در گذشته شهرک صنعتی نداشتیم و فقط چهار شهر صنعتی بزرگ در شهرها ایجاد شده بود که بعداً قانون ایجاد شهرک‌ها و نواحی صنعتی تصویب و شروع به کار کرد. عمده صنایع هم به صورت پراکنده در نقاط مختلف مشغول فعالیت بودند، اما در حال حاضر خوشبختانه با ایجاد شهرک‌های صنعتی انسجام خوبی را برای استقرار صنایع داریم.

تولید بیش از ۶۳۰ هزار تن آلومینیوم

میزان تولید شمش آلومینیوم کشور در سال ۱۴۰۱، به بیش از ۶۳۰ هزار تن رسید. شرکت تولیدکننده شمش آلومینیوم کشور از ابتدای فروردین تا پایان اسفند سال گذشته، ۶۳۲ هزار و ۱۶۶ تن شمش آلومینیوم تولید کردند که معادل ۴۶۲ درصد کاهشی قیمت طی سال گذشته، ۵۵۹ هزار و ۴۶۷ تن بود. از این میزان، شرکت‌های «سالکو»، ۲۷۰ هزار و ۱۸۵ تن، «ایرالکو»، ۱۷۸ هزار و ۷۷ تن، «المهدی»، ۱۴۷ هزار و ۲۶۹ تن و «آلومینای ایران» ۲۶ هزار و ۱۵۵ تن تولید کردند.

خودرو در سراسری قیمت

با توجه به تداوم کاهش قیمت و افزایش عرضه خودروهای داخلی، خرید خودرو در شرایط کنونی منطقی نیست

خودرو
گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

قیمت خودرو در بازار در مقایسه با روزهای پایانی سال گذشته کاهش یافته است، این اتفاق به چند دلیل رخ داده که مهم‌ترین آن افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است. بر اساس اعلام وزارت صمت میزان تولید خودرو در سال گذشته در قیاس با سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته و بعد از ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفته و در این میان قرار است با تولید حداقل ۲ هزار دستگاه خودرو در روز، تولید خودرو در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برسد.

نکته دیگری که سبب شده بازار خودرو روزهای آرام‌تری را سپری کند، اطلاعیه خودروسازان بود. خودروسازان اعلام کردند کلیه متقاضیان خرید محصولات در اولین عرضه سامانه یکپارچه خود، ثبت نام نهایی کردند. این امر گواه آن است که به تعداد زیادی از متقاضیان خرید خودرو پاسخ داده شده و تعداد کثیری از صف خرید خودرو از بازار خارج شدند.

می‌شود، خرید خودرو در آن اشتباه است، اما با اطمینان می‌گویم که با تمهیداتی که وزارت صمت اندیشیده و بخصوص خبر واردات خودروهای کارکرده، قیمت خودرو ریزشی می‌شود و در این شرایط دیگر دلان بازار هم نمی‌توانند کاری کنند. فعالان بازار خودرو پیش‌بینی کردند که قیمت خودرو در روزهای آتی کاهش خواهد بود و قطعاً اگر تحویل خودرو از سوی خودروسازان سرعت بگیرد دیگر فاصله قیمت بازار و کارخانه بیش از ۲۰۰ میلیون تومان نخواهد بود.

قیمت خودرو در بازار در مقایسه با روزهای پایانی سال گذشته کاهش یافته است، این اتفاق به چند دلیل رخ داده که مهم‌ترین آن افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است. بر اساس اعلام وزارت صمت میزان تولید خودرو در سال گذشته در قیاس با سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته و بعد از ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفته و در این میان قرار است با تولید حداقل ۲ هزار دستگاه خودرو در روز، تولید خودرو در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برسد.

نکته دیگری که سبب شده بازار خودرو روزهای آرام‌تری را سپری کند، اطلاعیه خودروسازان بود. خودروسازان اعلام کردند کلیه متقاضیان خرید محصولات در اولین عرضه سامانه یکپارچه خود، ثبت نام نهایی کردند. این امر گواه آن است که به تعداد زیادی از متقاضیان خرید خودرو پاسخ داده شده و تعداد کثیری از صف خرید خودرو از بازار خارج شدند.

می‌شود، خرید خودرو در آن اشتباه است، اما با اطمینان می‌گویم که با تمهیداتی که وزارت صمت اندیشیده و بخصوص خبر واردات خودروهای کارکرده، قیمت خودرو ریزشی می‌شود و در این شرایط دیگر دلان بازار هم نمی‌توانند کاری کنند. فعالان بازار خودرو پیش‌بینی کردند که قیمت خودرو در روزهای آتی کاهش خواهد بود و قطعاً اگر تحویل خودرو از سوی خودروسازان سرعت بگیرد دیگر فاصله قیمت بازار و کارخانه بیش از ۲۰۰ میلیون تومان نخواهد بود.

قیمت خودرو در بازار در مقایسه با روزهای پایانی سال گذشته کاهش یافته است، این اتفاق به چند دلیل رخ داده که مهم‌ترین آن افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است. بر اساس اعلام وزارت صمت میزان تولید خودرو در سال گذشته در قیاس با سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته و بعد از ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفته و در این میان قرار است با تولید حداقل ۲ هزار دستگاه خودرو در روز، تولید خودرو در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برسد.

قیمت خودرو در بازار در مقایسه با روزهای پایانی سال گذشته کاهش یافته است، این اتفاق به چند دلیل رخ داده که مهم‌ترین آن افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است. بر اساس اعلام وزارت صمت میزان تولید خودرو در سال گذشته در قیاس با سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته و بعد از ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفته و در این میان قرار است با تولید حداقل ۲ هزار دستگاه خودرو در روز، تولید خودرو در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برسد.

قیمت خودرو در بازار در مقایسه با روزهای پایانی سال گذشته کاهش یافته است، این اتفاق به چند دلیل رخ داده که مهم‌ترین آن افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است. بر اساس اعلام وزارت صمت میزان تولید خودرو در سال گذشته در قیاس با سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته و بعد از ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفته و در این میان قرار است با تولید حداقل ۲ هزار دستگاه خودرو در روز، تولید خودرو در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برسد.

قیمت خودرو در بازار در مقایسه با روزهای پایانی سال گذشته کاهش یافته است، این اتفاق به چند دلیل رخ داده که مهم‌ترین آن افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان است. بر اساس اعلام وزارت صمت میزان تولید خودرو در سال گذشته در قیاس با سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته و بعد از ۴ سال، تولید خودرو از یک میلیون دستگاه فراتر رفته و در این میان قرار است با تولید حداقل ۲ هزار دستگاه خودرو در روز، تولید خودرو در سال جاری به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه برسد.

برق سبز در تالار شیشه‌ای

در گام نخست برق ۱۰ نیروگاه تجدیدپذیر در بورس انرژی وارد مرحله معاملات می‌شود



سجاد صفری / ایران

فقط یک درصد سهم نیروگاهی کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

آمارها نشان می‌دهد، ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور تا پایان اسفند پارسال به ۱۰۳۸۰۰۳ مگاوات رسید که برآورد می‌شود حدود ۳۱۰ مگاوات آن نیروگاه بادی و ۳۹۰ مگاوات آن نیروگاه خورشیدی باشد.

هرچند که این عدد در مقایسه با پتانسیل بالای تأمین انرژی از این محل در کشور، بسیار ناچیز است.

کشور ایران به لحاظ دریافت انرژی خورشیدی در جهان در بالاترین رده‌ها قرار دارد، تا جایی که به طور میانگین سالانه بیش از ۲۸۰ روز آن آفتابی گزارش شده است.

نیروگاه‌های تجدیدپذیر یکی از برنده‌ترین مدل‌های نیروگاهی هستند که از نظر محیط زیست چند شرایط ویژه دارند. این نوع در مقایسه با نیروگاه‌های حرارتی مصرف آب نداشته و بشدت اقتصادی هستند.

هیأت دولت شهریورماه سال ۹۵، وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و نهادهای و شرکت‌های دولتی را ملزم کرد ۲۰ درصد از برق مصرفی ساختمان‌های خود را از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند. بر این اساس با تصویب هیأت دولت و در اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی، نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های دولتی موظفند تا مدت ۲ سال حداقل ۲۰ درصد از برق مصرفی ساختمان‌های خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند.

هرچند که این امر در سال‌های گذشته چهار فرزاد و فرود شد. ناگفته نماند که مطابق ماده ۱۶ قانون جیش تولید دانش بنیان، صنایعی که دیمانند آنها بیشتر از یک مگاوات است، موظفند که در سال نخست معادل یک درصد و تا سال پنجم معادل ۵

تأمین برق بخش اداری از منابع تجدیدپذیر، امسال اجرایی می‌شود و افزوده که بر اساس این مصوبه، بخش اداری یا باید خود اقدام به تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر کند یا از بورس انرژی خریداری کند. به گفته وی، راه‌اندازی این تابلو کمک خوبی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و سرمایه‌گذاری در این بخش است.

از افزایش ۳۵ هزار مگاواتی ظرفیت تولید برق نیروگاه‌ها در مدت زمان چهار سال به عنوان یکی از برنامه‌های مهم وزارت نیرو در دولت سیزدهم یاد می‌شود که ۱۰ هزار مگاوات آن سهم نیروگاه خورشیدی و ۲۵ هزار مگاوات بقیه هم سهم نیروگاه بادی است.

تولید برق توسط انرژی‌های تجدیدپذیر از می‌توان یکی از بهترین نوع برق تولیدی و انرژی پاک عنوان کرد که آسبیبی به محیط زیست نمی‌رساند.

انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور شامل خورشیدی، بادی، برقابی کوچک، زیست توده و توربین انبساطی می‌شود که همه اینها

وزیر نیرو گفت: قبض آب و برق افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی در صورت رعایت الگوی مصرف رایگان خواهد شد. علی‌اکبر محرابیان روز سه‌شنبه در جمع خبرنگاران در مراسم افتتاح نیروگاه بیوگاز تصفیه‌خانه جنوب تهران، افزود: سال گذشته این موضوع منوط به رعایت الگوی قبض آب و برق است. اما امسال در صورت رعایت الگو توسط این افراد، قبض آب و برق آنها کاملاً رایگان خواهد شد.

وزیر نیرو ادامه داد: قانون ۱۴۰۲ که بر مبنای آن باید آیین‌نامه‌ای به دولت ارسال می‌شد و آیین‌نامه آب و برق تقدیم دولت شده است. محرابیان با بیان اینکه آیین‌نامه آب هفته گذشته در دولت مصوب شد، افزود: آیین‌نامه تقریباً همان

انرژی

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

همه چیز مهیاست، برای عرضه برق نیروگاه‌های تجدیدپذیر در تالار شیشه‌ای در آینده‌ای نزدیک، از زیرساخت‌های مورد نیاز آن در بازار سرمایه گرفته تا مذاکرات نهایی با نیروگاه‌های تجدیدپذیر برای عرضه برق در بورس.

علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو، از راه‌اندازی تابلوی سبزی انرژی‌های تجدیدپذیر در بورس انرژی در سال جاری خبر داده و گفته است که مصوبه هیأت دولت مبنی بر تأمین ۲۰ درصد برق بخش اداری از منابع تجدیدپذیر، امسال اجرایی می‌شود و افزوده که بر اساس این

مصوبه، بخش اداری یا باید خود اقدام به تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر کند یا از بورس انرژی خریداری کند. به گفته وی، راه‌اندازی این تابلو کمک خوبی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و سرمایه‌گذاری در این بخش است.

از افزایش ۳۵ هزار مگاواتی ظرفیت تولید برق نیروگاه‌ها در مدت زمان چهار سال به عنوان یکی از برنامه‌های مهم وزارت نیرو در دولت سیزدهم یاد می‌شود که ۱۰ هزار مگاوات آن سهم نیروگاه خورشیدی و ۲۵ هزار مگاوات بقیه هم سهم نیروگاه بادی است.

تولید برق توسط انرژی‌های تجدیدپذیر از می‌توان یکی از بهترین نوع برق تولیدی و انرژی پاک عنوان کرد که آسبیبی به محیط زیست نمی‌رساند.

انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور شامل خورشیدی، بادی، برقابی کوچک، زیست توده و توربین انبساطی می‌شود که همه اینها

وزیر نیرو گفت: قبض آب و برق افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی در صورت رعایت الگوی مصرف رایگان خواهد شد. علی‌اکبر محرابیان روز سه‌شنبه در جمع خبرنگاران در مراسم افتتاح نیروگاه بیوگاز تصفیه‌خانه جنوب تهران، افزود: سال گذشته این موضوع منوط به رعایت الگوی قبض آب و برق است. اما امسال در صورت رعایت الگو توسط این افراد، قبض آب و برق آنها کاملاً رایگان خواهد شد.

وزیر نیرو ادامه داد: قانون ۱۴۰۲ که بر مبنای آن باید آیین‌نامه‌ای به دولت ارسال می‌شد و آیین‌نامه آب و برق تقدیم دولت شده است. محرابیان با بیان اینکه آیین‌نامه آب هفته گذشته در دولت مصوب شد، افزود: آیین‌نامه تقریباً همان



در حال حاضر زیرساخت فنی عرضه برق انرژی‌های تجدیدپذیر در بورس انرژی آماده شده و تلاش می‌شود معاملات آنها نیز در اردیبهشت ماه امسال به مرحله اجرا برسد

قبض آب و برق افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی کاملاً رایگان است

مسلم خود در معاهده سال ۱۳۵۱ با کشور افغانستان کوتاه نخواهیم آمد، حقیقه هیرمند حق قانونی ما است و در این رابطه پیگیر هستیم. طرف افغان در دو سال اخیر بارها اعلام کرده است که این حق را به رسمیت می‌شناسد، ما از آنها می‌خواهیم که در عمل نیز این را اثبات کنند. محرابیان در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا برای عبور از دوره اوج بار مصرف برق سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: برای تابستان سال ۱۴۰۲ از مهرماه سال گذشته برنامه‌ریزی شده و ۱۴۰ اقدام را پیش‌بینی و طراحی کردیم که امیدواریم با این اقدامات بتوانیم با کمترین مشکل از دوره اوج بار مصرف عبور کنیم. وی ادامه داد: به‌زودی جزئیات و اجزای برنامه و اقداماتی که باید دولت و بخش‌های مختلف انجام دهند و مشارکت مردم در این رابطه را اعلام خواهیم کرد.

مسلم خود در معاهده سال ۱۳۵۱ با کشور افغانستان کوتاه نخواهیم آمد، حقیقه هیرمند حق قانونی ما است و در این رابطه پیگیر هستیم. طرف افغان در دو سال اخیر بارها اعلام کرده است که این حق را به رسمیت می‌شناسد، ما از آنها می‌خواهیم که در عمل نیز این را اثبات کنند. محرابیان در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا برای عبور از دوره اوج بار مصرف برق سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: برای تابستان سال ۱۴۰۲ از مهرماه سال گذشته برنامه‌ریزی شده و ۱۴۰ اقدام را پیش‌بینی و طراحی کردیم که امیدواریم با این اقدامات بتوانیم با کمترین مشکل از دوره اوج بار مصرف عبور کنیم. وی ادامه داد: به‌زودی جزئیات و اجزای برنامه و اقداماتی که باید دولت و بخش‌های مختلف انجام دهند و مشارکت مردم در این رابطه را اعلام خواهیم کرد.

مسلم خود در معاهده سال ۱۳۵۱ با کشور افغانستان کوتاه نخواهیم آمد، حقیقه هیرمند حق قانونی ما است و در این رابطه پیگیر هستیم. طرف افغان در دو سال اخیر بارها اعلام کرده است که این حق را به رسمیت می‌شناسد، ما از آنها می‌خواهیم که در عمل نیز این را اثبات کنند. محرابیان در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا برای عبور از دوره اوج بار مصرف برق سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: برای تابستان سال ۱۴۰۲ از مهرماه سال گذشته برنامه‌ریزی شده و ۱۴۰ اقدام را پیش‌بینی و طراحی کردیم که امیدواریم با این اقدامات بتوانیم با کمترین مشکل از دوره اوج بار مصرف عبور کنیم. وی ادامه داد: به‌زودی جزئیات و اجزای برنامه و اقداماتی که باید دولت و بخش‌های مختلف انجام دهند و مشارکت مردم در این رابطه را اعلام خواهیم کرد.

مسلم خود در معاهده سال ۱۳۵۱ با کشور افغانستان کوتاه نخواهیم آمد، حقیقه هیرمند حق قانونی ما است و در این رابطه پیگیر هستیم. طرف افغان در دو سال اخیر بارها اعلام کرده است که این حق را به رسمیت می‌شناسد، ما از آنها می‌خواهیم که در عمل نیز این را اثبات کنند. محرابیان در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا برای عبور از دوره اوج بار مصرف برق سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: برای تابستان سال ۱۴۰۲ از مهرماه سال گذشته برنامه‌ریزی شده و ۱۴۰ اقدام را پیش‌بینی و طراحی کردیم که امیدواریم با این اقدامات بتوانیم با کمترین مشکل از دوره اوج بار مصرف عبور کنیم. وی ادامه داد: به‌زودی جزئیات و اجزای برنامه و اقداماتی که باید دولت و بخش‌های مختلف انجام دهند و مشارکت مردم در این رابطه را اعلام خواهیم کرد.

۱۴۰

اقدام

برای تابستان سال ۱۴۰۲، از مهرماه سال گذشته برنامه‌ریزی کردیم که امیدواریم با این اقدامات بتوانیم با کمترین مشکل از دوره اوج بار مصرف عبور کنیم



+