اخبار

بزودی تولید و عرضه ساندرو ایرانی

ساندرو ایرانی یکی از تولیدات محصولات جدید خودرویی خواهد بود که در مرحله سفارش قطعات و تأیید استاندارد قرار دارد و علاوه بر تولید کاملاً ایرانی، مذاکراتی برای تولید در روسیه نیز انجام شده است.

سید رضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بر اساس اعلام سایپا، نام این خودرو در بازار روسیه کادیلا است، اما نام‌گذاری برای بازار ایران تا یک ماه دیگر انجام می‌شود. فاطمی امین با اشاره به عرضه ۹ محصول جدید خودرویی در سال جاری و بیان اینکه دولت در موضوع خودرو یک برنامه چهارساله تدوین کرده است، افزود: در سال نخست تمرکز بر افزایش و ثبات تولید بود که به این هدف دست یافتیم و بر همین اساس سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ شاهد رشد ۳۹ درصدی تولید بودیم. وی بیان داشت: بعد از چهار سال که تولید کمتر از یک میلیون دستگاه با تولید ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار ناقصی هم داشتیم، سال ۱۴۰۱ بدون تولید خودرو ناقص، به تولید یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو رسیدیم.

وزیر صمت با بیان اینکه خودروسازان امسال برنامه تولید را برای ۲ میلیون در دستگاه ارائه داده‌اند، تأکید کرد: شرکت سایپا تولید ۸۰۰ هزار خودرو را در برنامه تولید خود دارد. همچنین در مجموع یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید می‌شود که کاملاً نیازهای کشور را پوشش می‌دهد.

تیموری مدیرعامل سایپا هم گفت: ساندروی ایرانی تا دی ماه امسال با نصف قیمت فعلی این محصول به بازار عرضه خواهد شد.

تداوم ریزش قیمت خودرو

بازار خودرو در هفته جاری با اعلام نوبت‌دهی به متقاضیان طرح یکپارچه خودرو با روند ریزشی همراه شد به طوری که قیمت خودروهای داخلی بین ۱۰ تا ۲۶ میلیون تومان کاهش را ثبت کردند و در خودروهای مونتاژی نیز از ۳۰ تا ۹۵ میلیون تومان افت داشتند که این امر سبب عقب‌نشینی خریداران شد.

به گزارش ایرنا، قیمت سورن پلاس تیپ ۳ پس از ریزش قیمت‌ها از ۷۴۵ میلیون تومان به ۷۳۵ میلیون تومان رسید که این خودرو در دو روز هفته جاری بیش از ۱۰ میلیون تومان افت را تجربه کرد. قیمت دنا پلاس تیپ ۱ نیز با ۲۰ میلیون تومان کاهش، از ۸۱۸ میلیون تومان به ۷۹۸ میلیون تومان رسید. قیمت پژو پارس سفارشی ای. ال. ایکس نیز با کاهش همراه شد و قیمت این خودرو با ۱۶ میلیون تومان افت از ۶۹۱ میلیون تومان به ۶۷۵ میلیون تومان رسید. خودروهای ساینا و ساینا S نیز با روند کاهشی روبه‌رو بود و به قیمت ۴۳۰ و ۴۳۷ میلیون تومان رسیدند که بین ۹ تا ۱۰ میلیون تومان افت را ثبت کرد. همچنین خودروهای مونتاژی هم با فروکش ۱۵ تا ۶۰ میلیون تومانی قیمت‌ها روبه‌رو بودند. خودروها با مدل‌های هایما اس ۷ پلاس، هایما اس ۷ پلاس سفارشی، هایما ۸ اس بین ۱۰ تا ۴۰ میلیون تومان ارزان شد. شرکت مدیران خودرو نیز در خودروهای فونیکس (اکسلنت) شاهد کاهش قیمت بود به گونه‌ای که قیمت این نوع خودرو از ۲ میلیارد و ۶۷۰ میلیون به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید.

تحقق رشد متوسط ۳ برابری بخش صنعت

رشد بخش صنعت در پاییز ۱۴۰۱ به ۱۱٫۶ درصد افزایش یافت که بالاترین رقم از ابتدای سال ۱۳۹۶ به بعد است

عکس: ایران

۸
میلیون نفر

در پاییز سال ۱۴۰۱ اشتغال در گروه صنعت کشور با ۲ درصد افزایش نسبت به فصل مشابه سال قبل بالغ بر ۸ میلیون و ۳۲۹ هزار نفر شده است

۸
درصد

رشد شاخص تولید صنعتی شرکت‌های بورسی از مردادماه ۱۴۰۰ تا اسفند ۱۴۰۱ نشان می‌دهد روند شاخص در نیمه اول و دوم سال ۱۴۰۰ منفی بود که از خردادماه ۱۴۰۱ رشد ۷ تا ۸ درصدی را تجربه کرد

صنعت

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

صنعت کشور در دولت یازدهم و دوازدهم آسیب جدی دید؛ یکی از آسیب‌ها واردات کالا بود. دولت‌های گذشته (تا قبل از تشدید تحریم‌ها در سال ۹۷) بیش از آنکه به تولید داخل اهمیت دهند، همواره به واردات توجه می‌کردند و همین امر سبب شد طی سال‌های گذشته به جای آنکه صنعت کشور جان بگیرد، متزلزل شود. در حوزه‌های مختلف صنعت کشور بخصوص لوازم خانگی و خودرو، افت تولید اتفاق افتاد و تولیدکنندگان بیشتر به سمت مونتاژکاری رفتند و در این میان کالاهای وارداتی بیش از تولیدات داخلی جای خود را بین ایرانی‌ها باز کردند.

اگر تحریم کشورهای متخاصم علیه ایران شدت پیدا نمی‌کرد، اکنون دیگر خبری از تولید نبود. در دوره تحریم، تولیدکنندگان سعی کردند به اجبار از مونتاژکاری و واردات فاصله بگیرند و بر خودکفایی محصولات خود بیفزایند. سال ۹۷ تولید خودرو بیش از ۶۰ درصد کاهش یافت و سایر تولیدات صنعتی نیز کاهش‌های اینچنینی را تجربه کردند، اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم شرایط تولید تغییر کرد چراکه رئیس‌جمهور بارها بر محدودسازی واردات کالاهای نهایی با هدف حمایت از تولید تأکید و تمام بنگاه‌های صنعتی را تشویق به رشد تولید کرد. در ابتدای فعالیت دولت سیزدهم هضم این جمله از سوی تولیدکنندگان سخت بود چراکه در سنوات گذشته صحبت از حمایت از تولیدکنندگان بود اما به مرحله اجرا نمی‌رسید. با حمایت‌هایی که از تولید صورت گرفت، سه هزار واحد صنعتی در کل کشور طی دولت سیزدهم با برنامه‌ریزی‌ها و تلاش انجام گرفته احیا شدند و به چرخه تولید بازگشتند.

تجربه رشد دو رقمی

بر اساس گزارش بانک مرکزی، رشد بخش صنعت در پاییز ۱۴۰۱ به ۱۱٫۶ درصد افزایش یافت که بالاترین رقم از ابتدای سال ۱۳۹۶ به بعد محسوب می‌شود و پس از مدت‌ها بخش صنعت ایران مجدداً رشد دورقمی را تجربه کرد.

از ابتدای سال ۱۳۹۶ یعنی یک سال قبل از بازگشت تحریم‌ها در دولت قبل، رشد فصلی بخش صنعت نزولی شده بود. در تابستان ۱۴۰۰ رشد بخش صنعت منفی ۱٫۹ درصد بود و این بدان معنا است که دولت سیزدهم بخش صنعت را با رشد منفی تحویل گرفت. با این حال به تدریج با اجرای سیاست‌های صنعتی جدید در دولت سیزدهم، بخش صنعت جان گرفت به طوری که متوسط رشد فصلی بخش صنعت در دولت سیزدهم از پاییز ۱۴۰۰ به بعد به ۶٫۷ درصد رسید.

این در حالی است که متوسط رشد فصلی بخش صنعت در دولت‌های یازدهم و دوازدهم فقط ۲ درصد بود. به عبارت دیگر متوسط رشد بخش صنعت در دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۳ برابر دولت گذشته بوده است.

این امر در حالی رقم خورده که تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران کمتر نشده است و اقتصاد کشور با جنگ ترکیبی پیچیده دشمن خصوصاً در پاییز سال ۱۴۰۱ هم مواجه بود. بر اساس آمار بانک مرکزی، عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت پایه در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ با افزایش ۳٫۷ درصدی همراه بوده است. این امر در امتداد رشد اقتصادی ۴٫۴ درصدی سال ۱۴۰۰ حکایت از روند رو به بهبود فعالیت‌های اقتصادی در کشور به‌رغم تداوم تحریم‌های اقتصادی دارد.

بهبود قابل توجه اشتغال

مرکز آمار هم اعلام کرده رشد ارزش افزوده بخش صنعت در نیمه اول سال ۱۴۰۱ به ۴٫۹ درصد افزایش یافته است. بدین جهت رشد بخش صنعت در سه ماهه اول سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۵٫۱ درصد و در سه ماهه دوم ۴٫۸ درصد بوده است. این در حالی است که در سه ماهه اول سال ۱۴۰۰ رشد بخش صنعت ۴٫۹ درصد و در سه ماهه دوم ۲ درصد بوده است.

از سویی بر اساس جدیدترین گزارش مرکز آمار، در پاییز سال گذشته بالاترین رکورد تعداد شاغلان کشور در گروه صنعت ثبت شده است. در پاییز سال ۱۴۰۱ اشتغال در گروه صنعت کشور با ۲ درصد افزایش نسبت به فصل مشابه سال قبل بالغ بر ۸ میلیون و ۳۲۹ هزار نفر شده است. این میزان اشتغال در بخش صنعت، ۶۶۶ هزار نفر بیشتر از میزان اشتغال در بخش صنعت در سال ۱۳۹۶ بوده است.

سیاست‌های وزارت صمت دولت سیزدهم در احیای واحدهای راکد و نیمه‌تعطیل و تأمین مالی زنجیره‌ای صنایع و تولیدکنندگان تأثیر قابل‌توجهی در بهبود اشتغال در بخش صنعت کشور داشته است.

مبحث دیگری که نشان می‌دهد حال صنعت کشور نسبت به گذشته بهبود یافته، گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره شاخص تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی از ابتدای دوره محاسبه شاخص (ابتدای ۱۳۹۷ تاکنون) است. در بهمن‌ماه ۱۴۰۱ شاخص تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال ۱۴۰۰ به ترتیب با افزایش ۲۱٫۹ و ۲۱٫۶ درصدی و نسبت به ماه قبل با افزایش ۸٫۳ و ۹٫۳ درصدی مواجه شده که بیشتر تحت‌تأثیر رشد رشته فعالیت خودرو و قطعات بوده است. در این ماه شاخص تولید و فروش رشته فعالیت خودرو و قطعات نسبت به ماه مشابه سال ۱۴۰۰ به ترتیب، افزایش ۸۰٫۴ و ۸۶ درصدی داشته است.

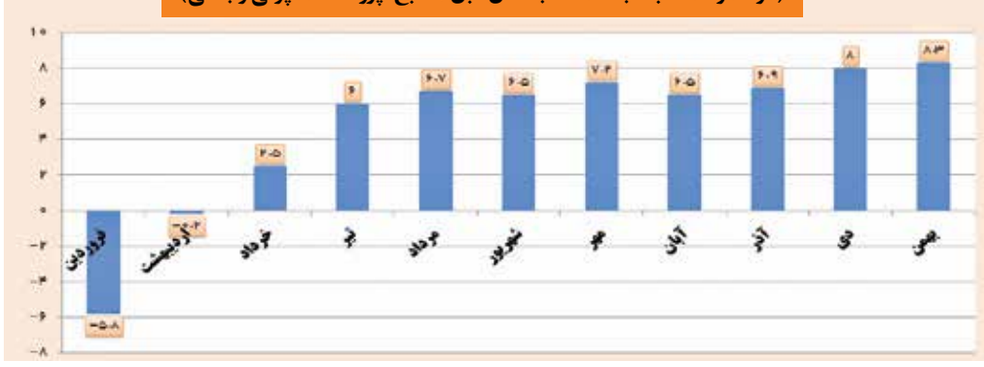
باید عنوان کرد آمار تولیدات صنعتی شرکت‌های بورسی نشان می‌دهد طی سال ۱۴۰۱ بالاترین رشد شاخص به ترتیب مربوط به صنایع خودروسازی و قطعات، محصولات فلزی، منسوجات و فرآورده‌های نفتی بوده است.

بررسی آمارهای رشد شاخص تولید صنعتی شرکت‌های بورسی کشور از مردادماه ۱۴۰۰ تا اسفند ۱۴۰۱ نشان می‌دهد روند شاخص که به دلیل شیوع کرونا و محدودیت‌های صادراتی در نیمه اول و دوم سال ۱۴۰۰ منفی شده بود، از خردادماه ۱۴۰۱ رشد ۷ تا ۸ درصدی را تجربه کرده است.

روند رشد شاخص تولید شرکت‌های صنعتی و معدنی بورسی در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ روندی بدون نوسان و کاهشی و در محدوده صفر بوده، اما این شاخص از اردیبهشت سال ۱۴۰۱ تا بهمن‌ماه ۱۴۰۱ (آخرین گزارش منتشر شده) و به صورت مستمر طی ۱۰ ماه، روند رو به رشدی را تجربه کرده، به نحوی که شاخص تولید صنعتی در ماه‌های تابستان ۱۴۰۱ بین ۵ تا ۷ درصد، در ماه‌های پاییز بین ۶٫۵ تا ۷٫۲ درصد و نهایتاً در بهمن‌ماه ۸٫۳ درصد رشد داشته است. بانک مرکزی همچنین عنوان کرد رشد شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ به ۶٫۶ درصد رسید. شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی که در فصل بهار سال ۱۴۰۱ افزایش ۳ درصدی نسبت به فصل بهار سال قبل را به ثبت رسانده بود، در فصل تابستان سال ۱۴۰۱ نیز با افزایش ۱۰٫۲ درصدی نسبت به فصل مشابه سال قبل همراه شد.

کارگاه‌های بزرگ صنعتی در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ از رشد ۶٫۶ درصدی نسبت به نیمه نخست سال ۱۴۰۰ برخوردار شده است. با توجه به اینکه نزدیک به ۷۰ درصد از ارزش افزوده بخش صنعت به عملکرد تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی اختصاص دارد، رشد محقق شده شاخص تولید کارگاه‌های مزبور در دوره مورد گزارش، نقش مهمی در رشد ۵٫۸ درصدی ارزش افزوده بخش صنعت و به نوبه خود بر عملکرد ۳ درصدی رشد اقتصادی در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۱ داشته است.

(درصد رشد نسبت به ماه مشابه سال قبل / منبع: پژوهشکده پولی و بانکی)



رشد صددرصدی استفاده مردم از کارت‌های سوخت شخصی

ساماندهی کارت‌های سوخت، با هدف جلوگیری از قاچاق سوخت انجام می‌شود

الزام ۹۰ درصد خودروها به استفاده از کارت سوخت شخصی

براساس بند (ح) تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری، استفاده ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵ درصد خودروهای گازوئیل سوز از کارت‌های سوخت شخصی الزامی است

انرژی

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

یک عضو هیأت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، اعلام کرده است که ساماندهی کارت‌های عرضه سوخت جایگاه‌ها، با هدف تشویق مردم به استفاده از کارت‌های سوخت شخصی صورت می‌گیرد و افزوده که با ساماندهی کارت‌های عرضه سوخت جایگاه‌ها، احتمال سوءاستفاده از این کارت‌ها نیز از بین می‌رود.

براساس بند (ح) تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری، استفاده ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵ درصد خودروهای گازوئیل‌سوز از کارت‌های سوخت شخصی الزامی بوده تا طبق این قانون، مردم تشویق شوند که از کارت سوخت خود استفاده کنند، زیرا وقتی مردم از کارت آزاد جایگاه‌ها استفاده می‌کنند، نه تنها نوع خودرو مشخص نیست بلکه نمی‌توان اطلاعات دقیقی نیز برای مدیریت مصرف بنزین به دست آورد.

در شرایط فعلی، کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها با نخ به نازل‌ها متصل هستند که قرار شده به ازای هر سکو، دو کارت سوخت در اختیار جایگاه‌داران قرار داده شود و کسانی هم که به هر دلیلی کارت سوخت شخصی در اختیار نداشتند، بتوانند از کارت جایگاه استفاده کنند.

سعید مداح مروج، مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با «ایران»، درباره اجرای بند (ح) تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال اذعان داشته است که در گام نخست ساماندهی کارت‌های جایگاه‌های عرضه سوخت، اجرایی خواهد شد که یکی از اهداف اجرایی کردن آن، مدیریت مصرف بوده زیرا در کشور در زمینه تولید سوخت مشکلی وجود ندارد.

برآورد شده که میانگین تولید بنزین در کشور طی ماه گذشته ۱۱۷ میلیون لیتر بوده، هر چندکه هنوز میانگین مصرف بنزین به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز نرسیده است.

از افزایش روزافزون تعداد خودروهای تولیدی، ضعف در کیفیت خودروها در کنار عقب‌ماندگی شبکه حمل‌ونقل عمومی به عنوان دلایل تأثیرگذار بر افزایش مصرف سوخت در کشور یاد می‌شود.

در حال حاضر ۲۹ میلیون دستگاه خودرو در چرخه حمل‌ونقل کشور وجود دارد که ورود سالانه یک میلیون دستگاه خودرو به چرخه حمل‌ونقل کشور، معادل یک میلیارد لیتر مصرف بنزین است و این به‌معنای ساخت پالایشگاهی با ظرفیت پالایش روزانه ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار بشکه خواهد بود که احداث آن حداقل چهار تا پنج سال زمان می‌برد.

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفته است که متأسفانه مصرف بنزین به صورت تصاعدی افزایش می‌یابد، در حالی که در سال ۱۴۰۱ افزایش ۲۰ درصدی در مصرف بنزین داشتیم، امسال هم نسبت به پارسال افزایش ۱۱ درصدی داریم و افزوده که پیش‌بینی شده بود مصرف بنزین ۷ تا ۱۰ درصد افزایش یابد، در حالی که افزایش مصرف در استان‌هایی مانند زاهدان به ۴۶ درصد رسید، در استان فارس ۲۵ درصد، در استان‌های کردستان و قم رقم مصرف از ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش یافت، در استان‌های شمالی و جنوبی، شرق و غرب کشور هم به‌طور میانگین از ۱۱ تا ۴۶ درصد افزایش مصرف وجود دارد.

مداح مروج، عضو هیأت مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه هیچ محدودیتی در بخش صدور کارت سوخت المثنی وجود ندارد، تأکید کرد که مدت زمان صدور کارت المثنی برای متقاضیان کمتر از یکماه است.

ساماندهی کارت‌های جایگاه‌های عرضه سوخت در شرایطی مطرح شده که رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور در گفت‌وگو با تسنیم، اعلام کرده است که طی چند روز گذشته همزمان با کاهش کارت‌های آزاد در جایگاه‌های سوخت، استفاده مردم از کارت سوخت شخصی هنگام سوختگیری به نرخ آزاد دو برابر شده که نشان‌دهنده همکاری خوب مردم است.

مدیر سامانه هوشمند سوخت هم گفته است که قانون ساماندهی کارت‌های سوخت، با هدف دقیق‌تر شدن داده‌های مربوط به مدیریت مصرف بنزین و جلوگیری از قاچاق سوخت انجام می‌شود.

محمد صادقی با اشاره به اجرای بند (ح) تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال مبنی بر الزامی شدن استفاده ۹۰ درصد خودروهای بنزین‌سوز و ۹۵ درصد خودروهای گازوئیل‌سوز از کارت‌های سوخت شخصی گفته است که هدف از این اقدام، توزیع نظام‌مند سوخت و اولین قدم این است که مردم از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند.

این مقام مسئول مزیت اجرای این قانون را، دقیق‌تر شدن داده‌های مدیریت مصرف سوخت دانست و گفت: وقتی در حوزه تحلیل داده‌ها به آمارها و داده‌های سالم نیاز داریم مردم باید از کارت سوخت خود استفاده کنند تا این هدف محقق شود.

مدیر سامانه هوشمند سوخت، با اشاره به اینکه طرح آزمایشی ساماندهی کارت‌های سوخت در برخی جایگاه‌ها موفق بوده، گفت: تقسیم‌بندی استانی در این طرح نداریم و ملاک ما، پرفروش یا کم‌فروش بودن جایگاه‌ها است؛ یعنی جایگاهی که مراجعه‌کننده بیشتری دارد، کارت اضطراری بیشتری در اختیار خواهد داشت و اگر تقاضای مردم بیشتر باشد، امکان افزایش تعداد کارت‌های اضطراری به ازای هر سکو نیز افزایش می‌یابد.

وی با تأکید بر اینکه برنامه‌ای برای تغییر نرخ سوخت وجود ندارد، گفت: مردم همچنان می‌توانند از ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۵۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی در هر ماه استفاده کنند و اگر کافی نبود، از کارت جایگاه‌داران استفاده کنند.

> درحالی که درسال ۱۴۰۱ افزایش ۲۰درصدی درمصرف بنزین داشتیم، امسال هم نسبت به پارسال افزایش ۱۱درصدی داریم و افزوده که پیش‌بینی شده بود مصرف بنزین ۷ تا ۱۰ درصد افزایش یابد

کاهش میزان بارش‌ها در ۱۴ استان

۱۲
درصد

وضعیت بارندگی‌ها از ابتدای سال جاری تا ۲۵ فروردین از رشد ۱۲ درصدی حکایت دارد

وضعیت بارندگی‌ها از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر ۱۴۰۱) تا روز ۲۵ فروردین امسال نشان‌دهنده رشد ۱۲ درصدی است، اما با وجود این هنوز ۱۴ استان کشور با کاهش بارش‌ها مواجه هستند.

روند بارش‌ها در کشور بیانگر نامتوازن بودن آن است، به‌گونه‌ای که در برخی استان‌ها شاهد رشد و در برخی کاهش بارش هستیم.

تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور بیانگر آن است که استان هرمزگان از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر) تا ۲۵ فروردین امسال ۹۵.۲ میلیمتر بارش دریافت کرده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال که ۲۰۱.۳ میلیمتر بارش داشته، با کاهش ۵۳ درصدی همراه شده و مقام نخست کم بارش‌ترین استان را به خود اختصاص داده است.

در مدت یاد شده، استان گلستان ۲۱۷.۴ میلیمتر بارش داشته که در مقایسه با مدت مشابه پارسال که ۳۱۵.۱ میلیمتر بارش داشته با کاهش ۳۱ درصدی روبه‌رو شده است.

همچنین استان کرمان با ۸۳.۳ میلیمتر بارش در مقایسه با ۱۱۸.۹ میلیمتر بارش پارسال کاهش ۳۰ درصدی دارد.

برپایه این گزارش، در مدت مذکور استان گیلان با دریافت ۵۴۲.۵ میلیمتر بارش در مقایسه با ۷۶۳.۲ میلیمتر بارش در سال آبی پارسال افت ۲۹ درصدی را تجربه کرده است.

استان اردبیل هم در این مدت ۱۳۲.۸ میلیمتر بارش داشته که در مقایسه با ۱۸۷.۴ میلیمتر بارش مدت مشابه پارسال، کاهش ۲۹ درصدی تجربه کرده است.

استان مازندران با ۳۲۷.۵ میلیمتر بارش (کاهش ۲۵ درصدی)، استان سیستان و بلوچستان با ۵۲ میلیمتر بارش (کاهش ۱۹ درصدی) و استان قزوین با دریافت ۱۷۹.۸ میلیمتر بارش (افت ۱۴ درصدی) داشته است.

این گزارش می‌افزاید: در مدت یاد شده استان قم با ۱۰۰ میلیمتر بارش (کاهش ۱۲ درصدی)، استان آذربایجان شرقی با ۱۵۴.۶ میلیمتر بارش (افت ۱۱ درصدی)، استان مرکزی با ۱۸۴.۲ میلیمتر بارش (کاهش ۴ درصدی)، استان خراسان جنوبی با ۷۶.۳۷ میلیمتر بارش (افت ۲ درصدی) و استان خراسان شمالی با ۱۴۰.۹ میلیمتر بارش (کاهش یک درصدی) داشته است.