

خبر



پیشرفت ۶۳ درصدی راه آهن چابهار

محمود غفاری، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی از رشد پیشرفت فیزیکی پروژه ریلی چابهار به زاهدان از ۴۰ درصد به ۶۳ درصد اهمیت فوق العاده و لزوم تکمیل پروژه ریلی چابهار به زاهدان به طول ۶۲۸ کیلومتر به واسطه نقش راهبردی آن در توسعه شرق و ایجاد ظرفیت های ترانزیتی توسعه ای فوق العاده برای کشور، با حمایت و عنایت ویژه مقام معظم رهبری (مدظله العالی) مجوز تأمین منابع مالی از محل تسهیلات مالی صندوق توسعه ملی به میزان ۳۰۰ میلیون یورو برای احداث پروژه مذکور صادر شد که تزریق مبلغ یادشده به پروژه موجب رشد پیشرفت فیزیکی از ۴۰ درصد به حدود ۶۳ درصد شده است. وی افزود: همچنین محدوده زاهدان - خاش به طول ۱۵۵ کیلومتر خط اصلی (۱۸۰ کیلومتر با احتساب خطوط ایستگاهی) نیز در آبان ماه سال گذشته افتتاح شد. وی تأکید کرد: فرایند تزریق ۵۰ میلیون یورو قسط آخر تسهیلات فوق به علت پایان مهلت دو ساله استفاده از این تسهیلات به تأخیر افتاد که این موضوع موجب عقب ماندگی از برنامه زمانبندی شد. در نهایت معادل ریالی اعتبار فوق نیز وصول و به حساب های مورد نظر واریز شد.



۱۰۰ درصد رشد ترانزیت سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ ثبت شده است. ترانزیت کالا سال گذشته نسبت به سال ۹۸ (قبل از شیوع کرونا) رشد ۴۲ درصدی را نشان می دهد.

گفت و گو با «ایران»، با اشاره به رشد ۱۰۰ درصدی ترانزیت در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ و تداوم رشد در سال ۱۴۰۱، گفت: انتظار رشد ترانزیتی ۱۰۰ درصدی برای چند سال پایانی، انتظار درستی نیست و در صورتی باید منتظر رشد بالای ترانزیت باشیم که اتفاق خاصی بیفتد. اما در شرایط تحریم، تداوم رشد ترانزیت اهمیت دارد. وی موضوع مهم در ترانزیت کشور را افزایش ترانزیت کالاهای غیر نفتی عنوان کرد و گفت: در سال ۱۴۰۱، با وجود کاهش ترانزیت کالاهای نفتی، اما رشد ترانزیت کالاهای غیر نفتی باعث رشد ترانزیت کشور شد و حفظ شرایط مثبت برای ترانزیت کشور رقم خورد.

به گفته هدایتی، صادرات نفت از اقلیم کردستان عراق سال گذشته کاهش محسوسی داشته و دلیل کاهش ترانزیت کالاهای نفتی در کشور نیز همین موضوع است اما نکته مهم این است که همیشه در کشور رشد ترانزیت به خاطر افزایش ترانزیت سوخت بوده اما با وجود کاهش ترانزیت کالاهای سوختی، سال گذشته رشد ترانزیت کالاهای غیر نفتی را داشتیم که برای ما اهمیت دارد.

وی گفت: برای تحقق رشد ترانزیت باید قوانین و موانع گمرکی را تسهیل کنیم. بعد از جنگ روسیه، این کشور تردد و عبور کالا از مرز آذربایجان را تسهیل کرد طوری که در حال حاضر روزانه بیش از ۱۶۰۰ کامیون از مرز دو کشور عبور می کند اما تردد روزانه کامیون از پرترددترین مرز ما روزانه ۶۰۰ کامیون است و علت آن نیز عدم توسعه زیرساخت های دیجیتالی در مرزها و گمرکات کشور است. بر اساس رویکرد دولت بر همکاری سیاسی و تجاری با کشورهای همسایه و در قالب پیمان های اقتصادی منطقه ای مانند شانگهای و او آراسیا، امکان تحقق هدف ۲۰ میلیون تن ترانزیت کالا از قلمرو ایران در سال ۱۴۰۲ در صورت توسعه زیرساخت و رفع موانع گمرکی، دور از انتظار نیست.

نسبی جهانی و منطقه ای ناشی از کرونا، لیکن به دلیل برخی چالش های منطقه ای و بین المللی، دستیابی به اهداف تعیین شده در حوزه ترانزیت را با مشکلاتی روبه رو کرد. ولی با این حال رشد ۴ درصدی ترانزیت کامیون های ترانزیتی در شرایطی که اکثر کشورها با بحران اشتغال در حوزه حمل و نقل بین المللی روبه رو بودند، بیانگر اهمیت مسیر ترانزیتی ایران در مقایسه با سایر مسیرهای آلترناتیو در منطقه برای دسترسی به بازارهای شرق به غرب و شمال به جنوب و بالعکس است.

دلایل کندی رشد ترانزیت

وی از نکات مثبت سال گذشته در حوزه ترانزیت را بازگشایی مرزهای مشترک با ترکمنستان و کاهش تعرفه های متقابل عبوری بین دو کشور و همچنین افزایش اقبال تجار و شرکت های حمل و نقلی کشورهای متعاقد کردید در حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب در مسیرهای کریدور مذکور دانست و افزود: چنانچه کاهش تشریفات اداری و ترانزیتی ارگان های ذیربط و مستقر در مرزها و بنادر، ارائه تسهیلات هماهنگ و تأثیرگذار و رقابتی سازی کرایه های حمل دریایی توسط خطوط کشتیرانی ایرانی به مقصد بنادر کشور در مقایسه با کرایه های حمل خطوط کشتیرانی خارجی به مقاد سایر بنادر منطقه، کاهش زمان سفر توقف ناوگان و رسوب کالا در پایانه های مرزی و بنادر و همچنین مشارکت فعال تر بخش های خصوصی در حوزه های تجاری و حمل و نقلی انجام گیری بی تردید دستاوردی به اهداف تعیین شده در بخش ترانزیت در سال جاری امکان پذیر است. ترانزیت ۲۰ میلیون تنی، هدفی بود که سال ۱۴۰۰، شورای عالی ترابری، تحقق آن را وعده داد. با وجود رشد ترانزیت، اما دستیابی به ترانزیت ۲ میلیون تنی مستحق نشد. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالی سازمان راهداری در



تداوم رشد ترانزیت

ترانزیت کالاهای غیرنفتی از نفتی پیشی گرفت

با وجود کاهش ترانزیت کالاهای نفتی، افزایش ترانزیت کالاهای غیرنفتی موجب تداوم رشد ترانزیت در دو سال اخیر شده است

سیاست توسعه روابط اقتصادی با منطقه ترانزیت کالا رشد ۱۰۰ درصدی داشت و به ۹،۲ میلیون تن رسید. سال گذشته نیز ترانزیت کالا (جاده ای) به ۹،۳ میلیون تن رسیده که بدین ترتیب ترانزیت در دو سال رشد داشته است. در خصوص رشد ترانزیت، داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به رشد حدود یک درصدی ترانزیت جاده ای نسبت به سال قبل و رشد ۴۲ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۸ (سال قبل از شیوع ویروس کرونا) گفت: از نظر تعداد سفر کامیون های ترانزیتی شاهد ۴ درصد رشد نسبت به سال قبل بوده ایم. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: پایانه مرزی بازرگان با افزایش ۱۶ درصدی و بندر شهید رجایی با افزایش ۱۵ درصدی فعال ترین مرزهای ترانزیت ورودی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته بوده اند. امانی افزود: سال گذشته با وجود بهبود شرایط حمل و نقل بین المللی بعد از پاندمی ویروس کرونا و رفع اکثر محدودیت های

گزارش

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewspaper.com

راهبرد گسترش روابط دیپلماتی با کشورهای همسایه و منطقه بر پایه توسعه روابط اقتصادی و تجاری با این کشورها، که رأس برنامه های دولت بوده، اکنون در حال اجرا است. توسعه ارتباطات اقتصادی و تجاری از طریق توسعه روابط حمل و نقلی محور دیپلماتی

اقتصادی است. در توافقنامه ها و تفاهنامه هایی که دو سال اخیر به صورت دوجانبه یا چندجانبه میان ایران و کشورهای منطقه صورت گرفته، استفاده از کریدورهای ایران جهت حمل کالا به نقاط مختلف جهان مورد تأکید قرار گرفته است. هم راستا با این سیاست، ترانزیت کالا از مسیر ایران از سال ۱۴۰۰ روندی صعودی به خود گرفت. ترانزیت در سال ۹۹ به کمترین میزان در دهه گذشته رسیده و میزان آن ۴،۸ میلیون تن بود. در سال ۱۴۰۰، با اجرای

آگهی مزایده

شرکت بیمه ملت در نظر دارد انبار کالا به مساحت ۴۷۰۲ مترمربع به آدرس تهران، بزرگراه بعثت، بزرگراه شهید رجایی شمال، روبه روی گمرک راز از طریق مزایده عمومی به اجاره واگذار نماید.

روز	تاریخ	عنوان
سه شنبه	۱۴۰۲/۰۱/۲۲	انتشار آگهی
شنبه	۱۴۰۲/۰۱/۲۶	زمان دریافت استاد مزایده
یکشنبه	۱۴۰۲/۰۱/۲۷	بازدید از ملک
دوشنبه	۱۴۰۲/۰۱/۲۸	آخرین مهلت ار سال پیشنهادات
سه شنبه	۱۴۰۲/۰۱/۲۹	بازگشایی پاکت

مقاضیان می توانند جهت اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۲۱-۹۶۶۰۴۱۷ تماس حاصل نمایند.

فراخوان عمومی انتخاب مجری توانمند و واجد شرایط جهت احداث ۲ واحد مجتمع خدماتی و بهداشتی در استان خوزستان

مهرت زمانی ارائه پیشنهادات، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ ساعت ۱۰ صبح روز زمان بازگشایی پیشنهادات، مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۹ رأس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال به نفع شرکت مادر تخصصی توسعه ایرانگردی و جهانگردی با اعتبار حداقل سه ماه

شرایط شرکت کنند:

- شرکت پیمانکاری واجد شرایط حداقل با رتبه پنج ساختمان و آبیه برخوردار می باشد.
- محل اجرای پروژه، استان خوزستان منطقه عملیاتی شلمچه و اطراف آن می باشد.

مهلت دریافت استاد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۲۶

شرکت مادر تخصصی توسعه ایرانگردی و جهانگردی

ابلاغ آگهی

بدینوسیله به اطلاع **خانم زینب سلمرودی** فرزند رضاعلی، ماما رسمی شاغل در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می رساند: نظر به اینکه رای قابل پژوهش شماره ۰۱۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران مبنی بر انفسال موقت به مدت یک سال برای شما صادر گردیده و با توجه به اینکه هیچگونه دسترسی میسر نمی باشد، لذا قادر خواهید بود در صورت اعتراض به رای صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایید.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی پروژه اجرای شبکه توزیع آب ناحیه صنعتی کوشر گناباد با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ می باشد.

- آخرین مهلت زمانی دریافت استاد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۶
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵
- زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶
- اطلاعات تماس شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های «الف»: مشهد - بلوار خیام - بعد از خیام ۳۵ - تلفن: ۳۷۶۴۲۰۵۵ - شماره ۳۷۶۴۲۰۰۳**
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۱۴۵۶
- مشخصات کار:** اجرای پروژه شبکه توزیع آب ناحیه صنعتی کوشر گناباد به طول تقریبی ۸ کیلومتر به هم راه خرید اتصالات و لوله های پلی اتیلن مورد نیاز
- مبلغ برآورد:** ۱۸۶ / ۵۴ / ۴۶۸ / ۱۷ ریال بر اساس قهارس بهای سال ۱۴۰۱ (اعتبار طرح غیر عمرانی)
- مدت انجام کار:** ۵ ماه
- تضمین شرکت در مناقصه:** هشتصد و هفتاد و سه میلیون و چهارصد و ده هزار ریال به صورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۱۳۳۴۰۲/۹۳۵۹۰۶۵ مورخ ۹۴/۹/۲۲
- رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران:** آب - تمامی پایه های دارای ظرفیت مجاز

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان خراسان رضوی

بذیرش آگهی های الوفاق

۰۱۸۷۷

www.al.vefagh.com

الوفاق

صحیفه ایران الدولیه