

خبر



ظرفیت ۵ میلیارد دلاری صادرات سنگ تزئینی

بیش از ۶ هزار واحد معدنی و فراوری سنگ تزئینی در کشور وجود دارد که زمینه اشتغال به کار حدود ۶۰۰ هزار نفر را به وجود آورده است.

بهرام شکوری رئیس انجمن سنگ ایران گفت: سالیانه به‌طور متوسط ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن سنگ تزئینی در کشور استخراج می‌شود و میزان تولید هیچ‌گاه از ۱۵ میلیون تن فراتر نرفته است.

به گفته این مقام صنفی، عمده سهم فروش محصولات این صنعت در داخل کشور است و سالیانه به‌طور متوسط ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون دلار آرزوی از محل صادرات داشته است. در حالی که ترکیه با دارا بودن ذخایر سنگ تزئینی همانند ایران و با تنوع سنگ کمتر، سالیانه بیش از ۳۰۲ میلیارد دلار از محصول صادرات این محصولات آرزوی دارد. شکوری بیان داشت: اکنون استانداردهای استخراج از ذخایر ۲ درصد، اما در کشورمان نیم درصد است. چنانچه به این رقم جهانی نزدیک شویم، دستیابی به صادرات پنج میلیارد دلاری و اشتغالزایی برای حدود یک میلیون نفر در این حوزه دور دسترس نیست. این مقام صنفی همچنین از کلید خوردن طرح جامع سنگ‌های تزئینی در کشور و تهیه اطلس سنگ‌های تزئینی خبر داد.

۲ میلیون نفر

زمانی که در طرح‌های فروش خودروسازان بیش از ۲ میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند با تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو، نمی‌توان نیاز بازار را پاسخ داد.

+



صنعت خودرو در شرایطی به دولت سیزدهم تحویل داده شد که ده‌هزار خودروی ناقص در کف پارکینگ خودروسازان مانده بود.

راهبردهای ساماندهی قیمت خودرو

اجرای شدن ۸ فرمان رئیس جمهور برای تحول صنعت خودرو در اولویت قرار گیرد

بازار خودرو گروه اقتصادی

روز گذشته، بازار خودرو اولین روز بعد از اصلاح قیمت‌ها را سپری کرد؛ در اساس آنچه که مصوب شده حداکثر افزایش قیمت خودروهای داخلی ۲۹ درصد تعیین و ماجرای افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودروها با توجه به نام‌های معاون اول رئیس‌جمهور به صورت کلی از دستور کار خارج شد.

از اواخر سال گذشته شورای رقابت موضوع افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودروها را اعلام کرد و براین امر اصرار داشت که قیمت کارخانه و بازار باید به هم نزدیک شود و به مرور خودرو از قیمت‌گذاری دستوری خارج شود اما شورای رقابت در این مقوله به خریداران خودرو توجه نکرد و به نظر می‌رسد که شیوه قیمت‌گذاری آنها تنها با هدف جلب رضایت تولیدکنندگان بود و امید به آنکه شاید افزایش قیمت‌ها از ۱۷ درصد تا نهایت ۲۹ درصد تعیین شد.

بازار روند عکس نشان داد

با تغییر قیمت کارخانه‌های خودروها،

از ۳۰ درصدی قیمت‌ها بود، معاون اول رئیس‌جمهور طی نامه‌ای به رئیس شورا و مرکز ملی رقابت خواستار تجدیدنظر در قیمت‌گذاری خودرو در شرایط فعلی شد و تأکید کرد که قیمت پایه‌های (کارخانه‌ای) ارائه شده از سوی شورای رقابت، غیرمتعارف و تورمی است. از همین رو با ورود وزارت صمت، در درصدهای اعلام شده تجدینظر و افزایش قیمت‌ها از ۱۷ درصد تا نهایت ۲۹ درصد تعیین شد.



عکس: ایران

تلتبار وعده‌ها و مشکلات

از سال ۹۷ که تولید خودرو بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت؛ بازار خودرو دچار التهاب‌های متعددی شد، در آن مقطع تولیدکنندگان نتوانستند به نیاز بازار پاسخ دهند لذا درخواست‌های مردمی که طی ۴ سال خودروسازان تلتبار شده بود به دولت رئیس‌ی رسید.

می‌توان قیمت خودروهای داخلی را مهار کرد و از التهاب بازار کاست که تولید و تقاضا نزدیک شود، زمانی که در طرح‌های فروش خودروسازان بیش از ۲ میلیون نفر ثبت‌نام می‌کنند با تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو، نمی‌توان نیاز بازار را پاسخ داد، لذا بازاری که تشنه خودرو است به توزیع خودرو نیاز دارد. از سال ۹۷ (در دولت گذشته با شروع تحریم صنعت خودرو) که تولید خودرو بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت؛ بازار خودرو دچار التهاب‌های متعددی شد، در آن مقطع زمانی تولیدکنندگان نتوانستند به نیاز بازار پاسخ دهند لذا درخواست‌های مردمی که طی ۴ سال خودروسازان تلتبار شده بود به دولت رئیس‌ی رسید.

وزارت صمت نیز در این خصوص یادآور شده بود التهاب در بازار خودرو به هم خوردن توازن عرضه و تقاضا، به عملکرد دولت گذشته بامی‌کرد که به بهانه تحریم‌ها قدیمی برای رفع مشکلات این صنعت برنذاشت که سبب سقوط شدید تولید خودرو شد. صنعت خودرو در شرایطی به دولت سیزدهم تحویل داده شد که ده‌هزار خودروی ناقص در کف پارکینگ خودروسازان مانده بود، بدی خودروسازان به قطعه‌سازان سر به فلک کشیده بود، زنجیره تأمین قطعات خودرو از هم گسیخته بود، زیان خودروسازان رو به افزایش و صحبت از ورشکستگی در میان بود.

چند راهبرد عملیاتی اما برای آنکه بتوان قیمت خودرو را حداقل با شرایط موجود مهار کرد، چندین راهکار وجود دارد که مهم‌ترین آن فوریت در تصویب مالیات بر اجاره سرمایه در مجلس است. بارها وزارت صمت، معدن و تجارت اعلام کرده که علل در تصویب مالیات بر عایدی سرمایه موجب رونق دلالی در بازار خودرو شده است.

در طرح مالیات بر عایدی سرمایه اگر شخصی یک کالا را خریده و زیر یک سال آن را بفروشد، عایدی‌ای که از این خرید و فروش نصب وی می‌شود، با بالاترین قیمت ماده ۱۳ به‌علاوه ۱۰ درصد که در مجموع شامل ۲۵ درصد مالیات خواهد شد، اخذ می‌گردد، اگر کالاهای مشمول مالیات به مدت یک تا سه سال نگهداری شود، ۱۰ درصد از نرخ کاسته شده و از ۳۵ درصد به ۲۵ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. همچنین اگر شخص کالاهای مشمول مالیات را به مدت سه تا شش سال نگهداری کند علاوه بر کاهش ۲۵ درصدی، ۵۰ درصد از این رقم مشمول تعدیل تورمی می‌شود به این معنا که ۵۰ درصد اثر تورم از آن کاسته و برای بعد از ۶ سال کل تورم از عایدی سرمایه کسر خواهد شد و فقط ۲۵ درصد شامل مالیات بر عایدی سرمایه می‌شود.

نکنه دوم که می‌تواند از حساب قیمت خودروها در بازار بکاهد، عرضه خودرو در بورس کالا است، در مقطع کوتاهی که خودروهای داخلی از طریق بورس کالا عرضه می‌شود دو گروه خودروساز و مردم از خریدها رضایت داشتند چرا که اسپر دلان نمی‌شدند و دیگر آنکه افزایش لحظه‌ای رشد قیمت‌ها را مخدود کرد و رئیس‌جمهور هم در ۸ فرمان خودرویی خود ابلاغ کرده بود، افزایش تولید خودرو است. برای سال‌جاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو و واردات ۲۰۰ هزار خودرو هدف‌گذاری شده است اما به نظر می‌رسد که این اعداد با توجه به نیاز بازار و البته تقاضاهای کاذب، کافی نیست لذا اگر مجلس بیش از گذشته با دولت همکاری کند و طرح مالیات بر عایدی سرمایه را تصویب کند و بورس کالا خودرو را در بورس بپذیرد که این امر مستلزم آن است که خودروسازان تضمین کنند که خودروهای ثبت‌نامی را در موعد مقرر و بدون تأخیر به مشتریان تحویل می‌دهند و همچنین وزارت صمت رشد تولید بیشتری را برای خودروسازان ببیند، می‌توان امیدوار بود که در سال ۱۴۰۲ عرضه و تقاضا برابر می‌شود و دیگر بازار خودرو بحران‌ساز نمی‌گردد.

IRAN DAILY 1877 www.newspaper-iran-daily.com

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص انبارهای عمومی و خدمات گمرکی آستارا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۳۷۷۳۲ و به شماره ثبت ۲۲۷۲

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نام مناقصه‌گذار: بنیاد شهید و امور ایثارگران موضوع مناقصه: تولید، تهیه و انتشار محتوا در قالب گزارش، یادداشت، خبر و... در بستر سایت حیات و فضای مجازی

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گیلان گروهی سها جیسا به شناسه ملی ۱۸۹۶۲۰۸۸ و به شماره ثبت ۹۰

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گشت و صنعت فروری گیلان گروهی سها جیسا به شناسه ملی ۱۰۸۹۱۶۶۰۹۸ و به شماره ثبت ۹۰

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۲۷/م/ع/۱۴۰۱/۲ جدول شماره ۱: کالی شاب لابی مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش