

# توافق ایران و روسیه برای افزایش ترانزیت

حمل و نقل ایران و روسیه در بخش های ریلی، دریایی، جاده‌ای و هوایی با هدف افزایش ترانزیت میان دو کشور توسعه می‌یابد



عکس: ایسنا

## ترابری

گروه اقتصادی  
eghtesad@irannewspaper.com

ایران و روسیه سال گذشته برای افزایش ترانزیت کالاهای روسیه از مسیر ایران تا ۱۰ میلیون تن توافق کردند که این عدد با مشارکت کشورهای دیگر مانند آذربایجان تا ۱۵ میلیون تن و کشورهای آسیای میانه و حاشیه خزر تا ۲۰ میلیون تن ظرفیت افزایش را دارد. در راستای تحقق این برنامه در سفر دستیار رئیس‌جمهور روسیه به ایران، توسعه حمل و نقل میان دو کشور در تمام بخش‌ها مورد تأکید قرار گرفت.

مهراد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با ایگور لویتین، دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه بر توسعه همکاری‌ها در بخش هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای و استفاده از ظرفیت ترانزیت از مسیر دریایی خزر تأکید کردند.

مهراد بذریاش در دیدار و مذاکره با ایگور لویتین دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه توسعه همکاری‌های حمل و نقلی بین دو کشور را موجب کسب منافع توسط دو طرف دانست و گفت: اگرچه تاریخ تجارت دریایی بین بنادر دو کشور سابقه بسیار طولانی دارد، اما استفاده از ظرفیت بنادر فعال دو کشور در دریای خزر در همکاری‌های جدید می‌تواند مدنظر باشد.

ظرفیت بنادر حاشیه خزر ۳۰ میلیون تن است که در حال حاضر از ۷ میلیون تن آن بهره‌برداری می‌شود. با توافق ایران و روسیه و افزایش ترانزیت کالا، ظرفیت بنادر شمالی افزایش خواهد یافت.

## ورود کشتی رور و روسیه به نوشهر

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزبانی ایران از اولین کشتی باری رور روسیه پس از ۲۱ سال در بندر نوشهر، این تردها را گام بزرگی در تجارت دریایی بین ایران و روسیه برشمرد و بیان کرد: قراردادهای ایران و روسیه برای کشتی سازی در دریای خزر حائز اهمیت است و توسعه «حمل و نقل چندوجهی» با ورود اولین محموله ترانزیتی روسیه در سال گذشته از مسیر کریدور بین‌المللی شمال-جنوب می‌تواند نوید بخش همکاری‌های حمل و نقلی مؤثرتری باشد.

بذریاش اظهار داشت: گسترش ظرفیت ترانزیتی مسیر دریایی از طریق کریدورهای دریای خزر از جمله کریدورهای شرق و غرب دریای خزر می‌تواند بر کاهش ترافیک زمینی سنگین قفقاز نیز مؤثر باشد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به همکاری‌های دو کشور در صنایع هوایی خواستار توسعه همکاری‌ها در حوزه حمل و نقل هوایی بین ایران و روسیه شد. وی ادامه داد: با تکمیل ۳۵ کیلومتر از مسیر ریلی

رشت تا بندر کاسپین که یک بندر دریایی واقع در منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی است، شبکه ریلی، بندر انزلی و بندر کاسپین را به بنادر جنوبی ایران در خلیج فارس بویژه بندرعباس متصل می‌کند که تحول مهمی در حمل و نقل چندوجهی با بنادر روسیه در شمال دریای خزر خواهد بود.

در این دیدار ایگور لویتین دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه به بیان جمع‌بندی جلسات کارشناسی و بازدید صورت گرفته توسط هیأت روسی از مسیر ریلی رشت-آستارا پرداخت و خواستار توسعه همکاری‌های حمل و نقلی در تمام شقوق شد.

روز گذشته هیأت روسی از مسیر ریلی در حال ساخت رشت-آستارا بازدید کردند. محمد منجمی، مجری طرح راه‌آهن رشت-آستارا در این خصوص به «ایران» گفت: روسیه و ایران در ساخت مشارکت خواهند داشت و مشارکت روسیه تنها در بخش مالی نخواهد بود. به همین دلیل هیأت‌هایی از روسیه در یک سال اخیر چند بازدید از این مسیر به عمل آورده‌اند.

در سفر دی ماه گذشته این مقام روس به ایران، دو کشور توافق کردند بخش باقی مانده از گذرگاه راهبردی شمال-جنوب که قطعه رشت به آستارا است، با سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه احداث شود.

## تکمیل ۴ کریدور در مسیر شمال-جنوب

علاوه بر خط ریلی رشت-آستارا که بخش انتهایی کریدور شمال-جنوب محسوب می‌شود، خط ریلی رشت تا بندر کاسپین نیز بخشی از شبکه سراسری ریلی است که در شبکه بین‌المللی کریدورهای کشور واقع است. این خط تا پایان بهار امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

عباس خطیبی، معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد با راه‌اندازی راه‌آهن رشت-کاسپین بخشی از رشد ترانزیت و رونق تبادل کالا از دریای خزر شکل می‌گیرد.

به گفته خطیبی ریل چابهار نیز که در بخش شرقی کریدور شمال-جنوب واقع است بر اساس برنامه تا ۱۴۰۳ تکمیل می‌شود.

او افزود: برای تکمیل این خط ۱۰ هزار میلیارد تومان هزینه نیاز است که در تأمین آن مشکلی نداریم. ساخت خط ریلی شلمچه-بصره و اتصال راه‌آهن ایران به عراق، یکی دیگر از کریدورهای ترانزیتی است که در مسیر جنوبی کریدور شمال-جنوب است. اخیراً ایران و عراق برای ساخت و تکمیل این خط توافق کرده‌اند.

به این ترتیب ۴ خط ریلی کریدور شمال-جنوب شامل رشت-آستارا، رشت-کاسپین و چابهار-راه‌آهن و شلمچه-بصره در دست ساخت است که با ورود آن به شبکه کریدوری کشور، رشد ترانزیت و اجرای توافقنامه با کشورهای منطقه قابل دستیابی خواهد بود.

# تدوین ۴۱۷۶ عنوان استاندارد مهارتی از ابتدای دولت تا اسفند پارسال

در دولت سیزدهم استاندارد مهارت‌های آموزشی نوین متناسب با نیاز بازار کار تدوین و عملیاتی شد



اجرای الگوهای استاندارد مهارتی در قالب طرح‌های آموزشی

## اشتغال

گروه اقتصادی  
eghtesad@irannewspaper.com

## ۱۱۲۹

استاندارد

در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ بیش از هزار و ۱۱۲۹ استاندارد مهارت تدوین شده است



هرگز شاهد دود شدن یک عمر تلاش‌شان نمی‌شدند.

طبق این گزارش، این موضوع نشان می‌دهد که چالش بازار کار کشور علاوه بر موضوعات اصلی، با دو مقوله مهم عدم مهارت‌آموزی و استاندارد مهارت‌آموزی نوین براساس نیازهای آن مواجه است.

برای حل این چالش چاره‌ای جز آسیب‌شناسی وجود نداشته و ندارد؛ به همین خاطر است که سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور در دوران جدید یعنی در دولت سیزدهم راهکار اصلی را در به‌روز کردن مهارت‌آموزی بر اساس نیاز بازار کار می‌داند.

نشان به آن نشان که غلامحسین حسینی‌نیا، رئیس این سازمان که معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز است به این موضوع اذعان کرده و گفته است که در حال حاضر نظام آموزشی کشور، فراگیران را متناسب با نیاز زمان تربیت نمی‌کند و پاسخگوی نیاز آینده نمی‌تواند باشد،

مسائل آینده را تنها می‌تواند با راه‌حل‌های مربوط به آینده پیش‌بینی و حل کرد. این مسئول سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای دولت سیزدهم، مؤلفه تغییر در آموزش مهارت‌ها را اصلی‌ترین راهکار برای عبور از این چالش عنوان کرده و گفته است که کشور برای رسیدن به انقلاب چهارم صنعتی چاره‌ای جز تدوین تغییر در آموزش‌های مهارتی ندارد.

آنجا گفته رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در مورد انقلاب چهارم صنعتی مصداق می‌یابد که در یک دهه اخیر اینترنت (به ارتباط اینترنتی بین اشیاء و تجهیزات می‌گویند) که در محیط پیرامون ما قرار دارد، اقتصاد جهان را زیر و رو کرده و شاهد بی‌کارانی بودیم که بر اثر هجوم ملخ‌آور این تکنولوژی زمانی شاغل بودند و آوازه‌ای برای خود داشتند.

یواش یواش، کتابدارها برای ما به خاطر تبدیل می‌شوند...

بررسی‌های صورت گرفته از داده‌های سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور نشان می‌دهد که از ابتدای مهرماه سال ۱۴۰۰ تا پایان اسفند ماه سال گذشته بیش از ۴ هزار و ۱۰۰ الگوی استاندارد آموزشی مهارت تهیه و تدوین شده است.

در سه دهه گذشته پس از جنگ تحمیلی، آنچه بازار کار را با مشکل مواجه کرده است، وجود کارجویانی بوده که فاقد مهارت لازم برای بازار کار بودند.

این ماجرا وقتی جالب‌تر می‌شود که بدانیم در این باره راه‌آهن رشت-آستارا در این باره علم، نیازهای بازار کار نیز در سه دهه گذشته دستخوش تغییر و تحولاتی شده و این موضوع نیز همچنان ادامه دارد. به‌طوری که چند وقت پیش، غلامحسین حسینی‌نیا، رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در این باره گفته بود که تا دو سال دیگر ۷۱ میلیون شغل در جهان از بین می‌رود و ۷۸ میلیون شغل جدید با نیازهای روز بازار کار جهانی به‌وجود می‌آید.

هنوز با دامن نرفته قصه غمبار کارکنان لابراتوار سینما که با دیجیتالی شدن سینما مواجه شدند و خاکستر سال‌ها فعالیت‌شان را به نظاره نشستند که اگر متولی برای این موضوع بود و خود را به‌روز می‌کردند

## تأکید سازمان فنی و حرفه‌ای بر آموزش مهارت‌های نوین

سازمان فنی و حرفه‌ای کشور با توجه به در پیش بودن انقلاب چهارم صنعتی در سطح جهان، مقوله تغییر نگرش در آموزش‌های خود را از ابتدای دولت سیزدهم به‌صورت جدی در دستور کار خود قرار داد. چنانچه بنا به گفته رئیس این سازمان، الگوهای استاندارد آموزشی با شناسایی نیازهای بازار کار در دست تهیه و تدوین قرار گرفته است.

## اخبار



### ۵۰۰ هزار بافنده

در صف انتظار بیمه تأمین اجتماعی قرار دارند

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف با اشاره به جزئیات بیمه اجتماعی قالیبافان از وجود ۵۰۰ هزار بافنده در صف انتظار بیمه خبر داد و ابراز امیدواری کرد این تعداد تا پایان امسال تحت پوشش بیمه اجتماعی صندوق روستاییان و عشایر قرار گیرند. عبدالله بهرامی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آمار قالیبافان بیمه شده در کشور اظهار کرد: در حال حاضر ۲۵۰ هزار نفر بیمه شده تأمین اجتماعی داریم و حداقل ۲ برابر این رقم یعنی ۵۰۰ هزار نفر در صف انتظار بیمه تأمین اجتماعی قرار دارند که متناسفانه به دلیل عدم حمایت و عدم تأمین منابع برای پوشش قالیبافان نتوانستند از مزایای بیمه تأمین اجتماعی برخوردار شوند. وی افزود: امیدواریم تا پایان سال ۵۰۰ هزار بافنده‌ای که در صف انتظار قرار دارند تحت پوشش بیمه اجتماعی صندوق روستاییان و عشایر قرار بگیریم.



### اشتغالزایی ۸ هزار نفر توسط صندوق امید

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید با تشریح عملکرد صندوق در اجرای طرح نهضت احیای واحدهای راکد و نیمه‌تعطیل از ایجاد ۸ هزار شغل در قالب این طرح و بازگشت بنگاه‌ها به چرخه تولید خبر داد. نعمت‌الله ریسا یی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: صندوق کارآفرینی امید به عنوان نماینده معاون اول رئیس‌جمهور در خصوص احیای واحدهای اقتصادی در این طرح وارد شد تا بر این اساس طرح‌هایی که غیرفعالند و زیر ۵۰ درصد ظرفیت اسمی خود کار می‌کنند یا طرح‌های نیمه‌تمامی را که بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته باشند مورد حمایت قرار دهد. وی از حمایت ۳۵۱ طرح توسط صندوق کارآفرینی امید خبر داد و گفت: در استای اجرای طرح نهضت احیای واحدهای راکد و نیمه‌تعطیل ۶۲۲ میلیارد تومان سرمایه در قالب این طرح‌ها ایجاد شده و به چرخه تولید برگشته و نزدیک به ۸ هزار شغل نیز در قالب این طرح‌ها ایجاد شده است.

**نوبت اول**  
**آگهی فراخوان مزایده عمومی**  
شرکت نفت سپاهان در نظر دارد ارقام ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.  
شماره مزایده: ۰۵۲-۱۴۰۲ / ش ن س  
شرح مزایده: فروش یک دستگاه الکتروموتور سه فاز ۳۶۰ کیلووات زمینس - بدون کارکرد  
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ لغایت دوشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس [www.sepahanoil.com](http://www.sepahanoil.com)، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

**نوبت اول**  
**آگهی فراخوان مزایده عمومی**  
شرکت نفت سپاهان در نظر دارد ارقام ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.  
شماره مزایده: ۰۵۱-۱۴۰۲ / ش ن س  
شرح مزایده: فروش ۱۰۰،۰۰۰ کیلوگرم ضایعات آهن (با تارنس ۲۵٪)  
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ لغایت دوشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس [www.sepahanoil.com](http://www.sepahanoil.com)، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

است که شورای عالی هواپیمایی کشور با شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشور در مورد افزایش نرخ بلیت‌ها و افزایش هزینه‌های جاری به تفاهم رسیده و نرخ مصوب شده را به سازمان حمایت مصرف‌کننده و تولیدکنندگان ارجاع می‌دهند و پس از تصویب این نرخ آن را به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌دهند.  
او افزود: تا سال گذشته قیمت پیشنهادی برای افزایش نرخ بلیت هواپیما ۳۰ درصد بود که روز گذشته در جلسه‌ای که در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد نرخ‌های به روز شده اعلام شد چراکه ایرلاین‌ها خدمات فرودگاهی خود را بر اساس نرخ روز محاسبه می‌کنند.  
یازرلو گفت: احتمالاً تا پایان اردیبهشت ماه نرخ‌های جدید بلیت هواپیما تعیین تکلیف شده و به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌شود چراکه روز گذشته نرخ‌های جدید بر اساس تعرفه‌های جدید و قیمت‌های روز بررسی و اعلام شد.



## تعیین نرخ جدید بلیت هواپیما

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: نرخ جدید بلیت هواپیما تا پایان اردیبهشت ماه تعیین تکلیف شده و به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌شود.  
جعفر یازرلو گفت: نرخ بلیت هواپیما در دو سال گذشته تغییری نکرده است و ایرلاین‌ها براساس همان نرخ مصوب دو سال گذشته اقدام به فروش می‌کنند.  
به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، چرخه تعیین نرخ بلیت هواپیما به این گونه