

۲۹ درصد نهایت افزایش قیمت خودرو

با نامه معاون اول رئیس جمهور جلوی رشد ۷۰ درصدی قیمت خودروها گرفته شد



عکس / ایرنا

بازار خودرو

گروه اقتصادی

eghtesad@irannews.com

پس از کشمکش‌های طولانی بین شورای رقابت و وزارت صمت در اعلام نرخ‌های جدید خودروهای داخلی در سال ۱۴۰۲، قیمت‌ها از سوی خودروسازان اعلام شد. بر اساس اساس شورای رقابت از موضع خود که افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی بود، عقب‌نشینی کرد و حداکثر افزایش قیمت‌ها نهایتاً ۲۹ درصد و حداقل ۱۷ درصد تعیین شده است، لذا قیمت‌های مصوب همچنان با نرخ‌های بازار فاصله زیادی دارد و لذا این امیدواری شکل می‌گیرد که تعداد بیشتری از مصرف‌کنندگان خودرو در قالب قرعه‌کشی بتوانند صاحب خودرو با قیمت کارخانه‌ای شوند.

گفته شده، شورای رقابت و سازمان حمایت ۵ ماه قبل از سال جدید، کار کارشناسی برای تعیین فرمول قیمت‌گذاری خودرو را انجام دادند و مبنای قیمت‌گذاری، شدند نیمه نخست سال ۱۴۰۱ خودروسازان بود. با توجه به نامه معاون اول رئیس جمهور و ورود وزارت صمت به محبت قیمت‌گذاری، خودروی شاهین حدود ۱۸ درصد، کوپیک اتوماتیک حدود ۱۷ درصد و تمام خودروهای ایران خودرو از جمله پژو ۲۰۶، دنا، پژو پارس، سمند و تارا کمتر از ۲۹ درصد افزایش قیمت یافته‌اند. با افزایش قیمتی که در نظر گرفته شده، خودروسازان موظف شدند تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو را در سال جاری محقق کنند. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که قیمت‌های اولیه شورای رقابت بالای ۴۰ درصد بوده است و هیچ خودرویی کمتر از درصد یاد شده، تعیین نشده بود، اما بعد از فشارهایی که به شورای رقابت وارد شد و همچنین درصدی که خودروسازان بتوانند تولید کنند، درصد افزایش‌ها حداقل ۴۰ درصد کاهش یافت. بدین جهت شورای رقابت هر خودروی را که تشخیص داده زمینه رقابتی ندارد مشمول قیمت‌گذاری کرده است. آخرین افزایش قیمت خودرو مربوط به آذر ۱۴۰۰ است و در سال ۱۴۰۱ به دستور رئیس جمهور و جلوگیری از فشار به مردم، افزایش قیمت کارخانه‌ای صورت نگرفت. براساس آخرین تصمیم‌ها قرار شد در سایتهای ایران خودرو و سایپا لیست قیمت‌های جدید اعلام شود (تا زمان تنظیم گزارش قیمت‌های جدید اعلام نشده بود)، حال قرارداد‌های پیش‌فروش خودرویی که سال گذشته منعقد شده است به قیمت روز محاسبه و تمام خودروهای ثبت‌نامی با قیمت‌های جدید به مردم تحویل داده خواهد شد.

تا قبل از اعلام قیمت‌های جدید، قیمت خودروهای داخلی روز به روز افزایش پیدا کرد و به قیمت‌هایی رسید که تحت هیچ شرایطی باورپذیر نیست؛ خودروهایی که نه تنها از تکنولوژی روز بی‌بهره‌اند بلکه همچنان درگیر پاس کردن استانداردهای ۸۵گانه هستند. کارشناسان و فعالان بازار عنوان می‌کنند دعوی‌ای که شورای رقابت در اعلام قیمت‌ها و درصد‌های افزایش قیمت خودرو راه انداخت به ضرر مردم شد. سوگیری‌های شورای رقابت طی چند روز اخیر، سبب شد که قیمت خودروهای داخلی بیش از ۳۰ میلیون تومان گران‌تر شود. حال اگر قیمت‌های جدید اعلام می‌شد و شورای رقابت به روال فعلی خود بدون در نظر گرفتن مصرف‌کنندگان خودرو ادامه می‌داد قیمت خودروهای داخلی با سرعت بیشتری افزایش پیدا می‌کرد و مردم مجدداً از تصمیم‌گیری این شورا صدمه می‌دیدند. اعضای ناظر این شورا و برخی دیگر از اعضا به شدت

با سیاست‌های فعلی آن، که آزادسازی قیمت‌هاست، مخالف هستند. شورای رقابت در دولت روحانی، بزرگ‌ترین چالش را برای صنعت خودرو به وجود آورد و آن هماهنگ نبودن افزایش قیمت خودرو با نرخ تورم بود. این امر صنعت خودرو را نحیف و با زیان روبه‌رو ساخت و از طرفی فاصله معنادار بین قیمت کارخانه و بازار تعریف کرد. از اسفند سال گذشته، موضوع افزایش قیمت خودرو از ۳۰ تا ۷۰ درصد از سوی برخی از منابع آگاه در شورای رقابت اطلاع رسانی شد؛ خبرسانی این امر سبب شد که قیمت خودرو بین ۵ تا ۱۵ میلیون تومان گران شود. در آن مقطع زمانی وزارت صمت درصد‌های عنوان شده را تکذیب کرد. در نهایت ۲۶ اسفند مدیر روابط عمومی شورای رقابت در مصاحبه‌ای اعلام کرد: «در سال ۱۴۰۲ قیمت خودروها بین ۳۰ تا ۷۰ درصد افزایش خواهد یافت اما در بعضی خودروها این عدد می‌تواند کمتر از ۳۰ درصد و در برخی از خودروها نیز می‌تواند بیشتر از ۷۰ درصد باشد».

نرخ ارز و خبرسانی‌های شورای رقابت سبب شد که بازار خودرو در روزهای پایانی سال منتهب شود و این امر در ایام نوروز هم ادامه پیدا کرد. در روزهایی که نمایشگاه‌های خودرو بسته بود و هیچ خرید و فروشی صورت نمی‌گرفت، قیمت خودرو در کانال‌های فضای مجازی و سایتهای فروش خودرو افزایش پیدا کرد. در جدول پیش‌رو بازه قیمتی از تاریخ ۲۷ اسفند سال گذشته تا روز گذشته مورد بررسی قرار گرفته است. این جدول نشان می‌دهد که قیمت خودرو طی روزهای اخیر و با ثابت ماندن نرخ ارز، چگونه در مسیر افزایش است. اگر فرمول قیمت‌گذاری که شورای رقابت در نظر داشت اجرایی می‌شد چالش‌های بیشتری برای خریداران خودرو ایجاد می‌کرد، به نحوی که دست‌های از مصرف‌کنندگان از خرید خودرو کوتاه می‌شد.

محمد محب از فعالان بازار خودرو درباره قیمت‌های جدید خودرو تأکید کرد: «سال گذشته و حداقل تا این آذرماه قیمت خودرو بدون نوسان بود و خیلی‌ها در آزمون توانستند خودرو خریداری کنند، حال قیمت‌های جدید هنوز با نرخ بازار فاصله زیادی دارد و مردم امیدوار هستند خودروی مورد نیازشان را از طریق قرعه‌کشی بتوانند خریداری کنند».

او ادامه داد: «به خاطر رفتارهای شورای رقابت از روزهای پایانی سال و اوایل سال جاری بازار خودرو با التهاب مواجه شده و از تعداد فروشندگان نیز کاسته شده است؛ خیلی از صاحبان خودرو و حتی نمایندگان‌داران حاضر نیستند خودروهای خود را به فروش برسانند چرا که می‌خواهند سود بیشتری عایدشان شود».

محب گفت: «خوشبختانه نامه معاون اول رئیس جمهور به شورای رقابت از یک مخاطره جدی در فضای اقتصادی جلوگیری کرد؛ از آنجا که قدرت خرید مردم به شدت کاهش یافته و خودروها با وام فروخته نمی‌شود، افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودروها به شدت برای مردم مشکل ایجاد می‌کرد».

طی روزهای اخیر دو مجموعه وزارت صمت و شورای رقابت بر سر اعلام قیمت‌های جدید خودرو با چالش جدی مواجه شدند. سخنگوی شورای رقابت، متولی امر اعلام قیمت‌های مصوب شده توسط شورای رقابت را وزارت صمت می‌دانست که در این میان سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت تأکید داشت که طبق قانون، شورای رقابت باید آنچه را که مصوب کرده است (چهارچوب قیمت‌گذاری) اطلاع‌رسانی کند؛ سپس وزارت صمت در عمل به مسئولیت خود در اجرا، اطلاع‌رسانی‌های لازم را انجام خواهد داد؛ بنابراین شورای رقابت باید شجاعت داشته و مسئولیت مصوبه خود را بر عهده بگیرد.

نوع خودرو	قیمت خودروهای داخلی طی روزهای گذشته (نرخ‌ها به تومان است)											
	۲۰ فروردین	۱۹ فروردین	۱۸ فروردین	۱۷ فروردین	۱۶ فروردین	۱۵ فروردین	۱۴ فروردین	۱۳ فروردین	۱۲ فروردین	۱۱ فروردین	۱۰ فروردین	۹ اسفند
دنا ساده	۸۲۸	۸۱۵	۸۰۲	۸۰۰	۷۹۵	۷۹۵	۷۹۵	۷۹۵	۷۹۵	۷۹۵	۷۹۵	۷۹۵
دنا تورتمت	۹۰۰	۸۸۷	۸۷۴	۸۷۲	۸۷۰	۸۷۰	۸۷۰	۸۷۰	۸۷۰	۸۷۰	۸۷۰	۸۷۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۶۹۳	۶۸۵	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷
پژو ۲۰۷ تورتمت	۱۹۵	۱۷۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸	۱۶۸
رانا پلاس	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷	۶۷۷
شاهین	۷۵۳	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲	۷۲۲
کویک ساده	۲۲۵	۲۱۹	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸	۲۱۸

افزایش عتش چین برای نفت ایران

واردات نفت خام از سوی پالایشگاه‌های چینی ۲۰ درصد رشد کرد



عکس / شانا

رشد ۱۹۰ میلیون بشکه‌ای صادرات نفت

در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۹۰ میلیون بشکه نفت بیشتر از سال ۱۳۹۹ و ۸۳ میلیون بشکه بیشتر از سال ۱۴۰۰ نفت صادر شده و پیش‌بینی کرده که امسال هم رکوردی تازه در صادرات نفت ثبت شود

سیزدهم تحویل داد؛ سیاستی که از عملکرد ضعیف دولت قبل در زمینه تولید و فروش نفت در سال‌های قبل حکایت دارد. هرچند که کارگزاران دولت قبل، تحریم‌های بین‌المللی را به عنوان دست‌نمایه‌ای برای عدم موفقیت خود در فروش نفت برمی‌شمردند، در حالیکه سیاست تحدید فروش نفت ایران از سوی آمریکا، همواره در این سال‌ها وجود داشته است.

با این حال، و با وجود تشدید شدیدترین تحریم‌ها این دولت سیزدهم بود که در صادرات نفت رکوردهای تازه‌ای را به ثبت رساند.

در خلال همین کشمکش‌ها، رابرت مالی نماینده ویژه آمریکا در امور ایران هم گفت که واشنگتن فشار خود به چین برای توقف واردات نفت ایران را افزایش خواهد داد و با ادعای «غیرقانونی» بودن صادرات نفت ایران به چین افزود که مذاکرات برای منصرف کردن پکن از خرید نفت ایران، تشدید خواهد شد.

نشان داد که چشم با دامی‌ها بدون توجه به سیاست‌های مداخله جویانه آمریکا، بر توسعه همکاری تجاری خود با ایران از جمله در زمینه واردات نفت خام با فشاری که نشان می‌دهند که فروش نفت ایران به چین، در ماه گذشته در محدوده ۱.۲ میلیون بشکه در روز بوده است. طبق آمار، صادرات نفت ایران به چین در سال ۱۳۹۹، ۱۹۳ درصد و در سال ۲۰۲۲، ۱۶۸ درصد نسبت به سال قبل خود افزایش داشته است. موضوعی که یکی از دلایل اصلی آن افزایش سنند همکار ۲۵ ساله بین دو کشور و تقویت روابط ایران و چین بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم است. ساده‌تر اینکه توسعه تعاملات دولت سیزدهم باعث شد تا چین بدون توجه به فشارهای آمریکا و نیکاراگوئه، چین، عمان، تاجیکستان و ژاپن بوده است. فراموش نکنیم که دولت گذشته کشور را با کمترین میزان تولید و صادرات نفت خام به دولت

است که به ایران کمک کرده تا با وجود ادامه تحریم‌ها علیه صنعت نفت، صادرات و درآمدهای نفتی خود را افزایش دهد.

جوادواجی وزیر نفت اعلام کرده که در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۹۰ میلیون بشکه نفت بیشتر از سال ۱۳۹۹ و ۱۳۹۹ میلیون بشکه بیشتر از سال ۱۴۰۰ نفت صادر شده و پیش‌بینی کرده که امسال هم رکوردی تازه در صادرات نفت ثبت شود.

وی، تصریح کرده که صادرات نفت ایران به بالاترین رقم نسبت به دو سال اخیر رسیده و ارزش حاصل از این صادرات در سر رسید مشخص دریافت و به سامانه نیما و سامانه جدید معاملات واریز شده است و جمع‌بندی کرده که با توجه به اینکه یکی از بخش‌های تأمین‌کننده نیازهای ارزی کشور، وزارت نفت است، در دولت سیزدهم با وجود تشدید تحریم‌های ظالمانه، خوشبختانه رکوردهای مطلوبی در زمینه صادرات نفت خام، و پتروشیمی داشتیم.

سید مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برزنام و بودجه هم به تازگی گفته است که در مورد نفت ۸۵ درصد درآمد نفتی محقق شد و از ۵۲۱ هزار میلیارد تومان درآمد نفتی است. افزایش صادرات نفت و توان یکی از دستاوردهای مهم دولت سیزدهم دانست.

در واقع، این دولت سیزدهم بود که با موفقیت در حوزه دیپلماسی انرژی و محدودیت‌ها توانست فروش خوبی در حوزه نفت داشته باشد. دیپلماسی که برخاسته توسعه تعاملات دولت سیزدهم با کشورهای چین، روسیه، عراق، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، آمریکا لاتین شامل ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه، چین، عمان، تاجیکستان و ژاپن بوده است. فراموش نکنیم که دولت گذشته کشور را با کمترین میزان تولید و صادرات نفت خام به دولت

بازار نفت

گروه اقتصادی

eghtesad@irannews.com

سرازیر شدن ۸۰۰ هزار بشکه نفت ایران به پالایشگاه‌های خصوصی در استان شاندرنگ چین در ماه مارس، دست‌کم ۲۰ درصد بیشتر از رقم فروش آن در مقایسه با ماه فوریه است.

از استان شاندرنگ به عنوان مرکز استقرار اکثر پالایشگاه‌های خصوصی چین یاد می‌شود. افزایش خرید نفت خام ایران از سوی پالایشگاه‌های خصوصی چین به دنبال داغ‌تر شدن تئور رقابت پالایشگاه‌های نفتی دولتی چین و هندی بر سر خرید نفت روسیه اتفاق افتاده است.

بر این اساس، بسیاری از پالایشگاه‌های چینی خصوصی در استان شاندرنگ، حجم بیشتری از نفت ایران را خریداری کرده و روی خرید نفت ایران کماکان حساب می‌کنند. سید محسن قمری، مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، گفته است که پیش از تحریم‌ها خرید چین از نفت ایران روزانه ۷۰۰ هزار بشکه بوده در حالی که در آن زمان مصرف کل چین روزانه حدود ۱۰ میلیون بشکه بوده و افزوده که امروزه مصرف چین با حدود ۵۰ درصد افزایش به حدود ۱۵ میلیون بشکه رسیده و اگر آمار صادرات نفت یک میلیون بشکه باشد این موضوع عمیق‌تر است که در چین با افزایش ۵۰ درصدی از نفت ایران، وارداتش از ایران را ۵۰ درصد افزایش داده که این امر می‌تواند بیانگر حسن نظر چین در ارتباط با ایران باشد.

صادرات نفت خام ایران در دو سال گذشته، روندی رو به رشد داشته که در این امر موفقیت دولت سیزدهم در مقابله با تحریم‌های نفتی را به‌طور کامل به تصویر کشیده است. تأثیرات سفر رئیس‌جمهور ایران به چین، توجه به بازارهای سنتی و جذب مشتریان جدید در کنار استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های فراسرزمینی از جمله مواردی

۱۲ میلیون تن انواع محصولات پتروشیمی در داخل

به فروش رفت

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی از صادرات اوره با برنده ایرانی خبر داد و گفت: ۶۹ میلیون تن انواع محصول پتروشیمی در سال ۱۴۰۱ تولید و درآمد ۲۶ میلیارد دلاری برای این صنعت محقق شد.

مرتضی شاهمیرزایی درباره معاملات که هفته نخست امسال انجام شد، ادامه داد: این موضوع خارج از اختیارات شرکت ملی صنایع پتروشیمی است و سایر دست‌اندارگان بورس کالا و همکاران وزارت اقتصاد و مسئولان مربوطه باید در مورد معاملات انجام‌شده تصمیم بگیرند.

وی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی در تولید، تکمیل طرح‌ها و تأمین ارز کشور در سال ۱۴۰۱ موفق عمل کرد،

درآمد ۲۶ میلیارد دلاری صنعت پتروشیمی

گفت: بازارهای صادراتی تازه‌ای برای محصولات پتروشیمی به تعریف و دستاوردها و ظرفیت‌های صنعت پتروشیمی به کشورهای مختلف دنیا معرفی شد؛ از جمله سبیری در قطب شمال و برزیل در آمریکای جنوبی.

معاون وزیر نفت اعلام کرد: پارسال در مجموع حدود ۲۷ میلیون تن انواع محصولات پتروشیمی ایران به ارزش حدود ۱۶ میلیارد دلار صادر شد که نزدیک به ۱۴ میلیارد دلار آن در سامانه نیما عرضه و کمک به تأمین ارز کشور شد.

شاهمیرزایی افزود: همچنین پارسال حدود ۱۲ میلیون تن انواع محصولات پتروشیمی نیز در داخل به فروش رفت که ارزش آن معادل ۱۰ میلیارد دلار بوده است.