



تحویل اولین خودروهای وارداتی در هفته آینده

عرضه خودروهای وارداتی طبق برنامه در حال انجام است

بازار خودرو

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewsapp.com



عکس: ایران

هفته آینده تعدادی از خودروهای وارداتی به متقاضیان تحویل داده می‌شود؛ بر اساس برنامه دولت و آنچه که در لایحه بودجه ۱۴۰۲ دیده شده، هدفگذاری برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۰۰ هزار دستگاه است که البته این عدد علاوه بر مازاد ۱۰۰ هزار خودرویی که بنا بود در سال ۱۴۰۱ وارد شود هنوز مراحل آن در حال انجام است. از سال گذشته روند واردات خودرو در راستای ۸ فرمان ابلاغی رئیس جمهور آغاز شد و قرار است در سال جاری هم ادامه پیدا کند. بدین جهت در روزهای آتی و با ورود اولین خودروهای خارجی به بازار، شاهد تأثیرگذاری آن در بازار خواهیم بود. پیش‌بینی کارشناسان بر این است که نباید انتظار داشت کاهش قیمت‌ها اتفاق بیفتد. چرا که حجم خودروهای وارداتی با توجه به حجم تقاضا بسیار کمتر است، اما اگر این روند ادامه دار باشد و واردکنندگان با سرعت بیشتری ثبت سفارش خودروها را انجام دهند، می‌توان امیدوار بود که با نرخ ارز فعلی، قیمت خودروهای وارداتی کاهش شود. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اولین سری خودروهای وارداتی به احتمال بسیار زیاد در هفته آینده تحویل داده خواهد شد.

امید قالیباف اظهار کرد: تاکنون ۱۱۸ خودرو وارد و عرضه شده که از این تعداد بیش از ۴۰۰ دستگاه، جانگن بوده و احتمالاً هفته آینده دوتومه‌های آن‌ها برای مشتریان ارسال خواهد شد که وارد مرحله تکمیل وجه می‌شوند و می‌توانند

بورس کالا بر این بود که از آنجا که احتمال دارد خودروها با تأخیر به دست مردم برسد، فروش خودروهایی خارجی از این طریق تنها بر قیمت‌ها می‌افزاید. بدین جهت سامانه یکپارچه تخصیص خودروها جایگزین عرضه در بورس کالا شد. اما برای آنکه درخواست‌ها واقعی ثبت شود و برخی‌ها تنها برای آزمون شانس خود ثبت‌نام انجام ندهند، قرار شد حساب وکالتی تعریف و ۵۰۰ میلیون تومان بلوکه شود. لذا متقاضیان پس از تعریف حساب وکالتی، پول یادشده را واریز کرده و سپس برای ثبت‌نام از این رو قعه‌کشی نوبت‌دهی ۲۱ اسفند ماه برای تعیین زمان تحویل حدود ۱۲۰ هزار متقاضی ثبت‌نام کرده انجام شد؛ بدین ترتیب وزارت صمت تمام تلاش خود را کرد تا اولین عرضه خودروهای وارداتی را در روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ انجام دهد که این اتفاق هم افتاد و روز ۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۱، وزارت صنعت، معدن و تجارت اولین نوبت خودروهای وارداتی را در سامانه aleauto برای فروش عرضه کرد.

چیزی است که قرار بود در سال ۱۴۰۱ محقق شود. از آنجا که دولت واردات خودرو را در سال ۱۴۰۱ دیر شروع کرد، نتوانست هدف واردات ۱۰۰ هزار خودرو را محقق کند اما هم باقی هدفگذاری سال ۱۴۰۱ و هم دو برابر آن یعنی حدود ۲۰۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۲ وارد خواهد شد. زمانی که سران قوا با واردات دوباره خودرو پیرو ۸ فرمان رئیس جمهور موافقت کردند، به سرعت زیرساخت‌های آن فراهم شد. از همین رو قرار شد خودروهای خارجی با قیمت کمتر از ۲۰ هزار یورو وارد کشور شود تا مزیت واردات خودرو تنها به ثروتمندان کشور نرسد و سایر قشرهای جامعه هم بتوانند خودروی خارجی خریداری کنند. بدین جهت اولین محموله خودروهای وارداتی شامل ۲۲ خودرو از شش نمونه محصولات کیا از جمله سراتو، ریو، پیکانو، پگاس، سونت، واسپورتیج، پس از پنج سال توقف، سوم دی ماه سال گذشته وارد کشور شد. قرار بود خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه شود اما این تصمیم با نظر شورای رقابت و بورس کالا تغییر کرد؛ توضیح

روسیه راه آهن رشت- آستارا را تکمیل می‌کند

قرارداد مشارکت در این پروژه در دو بخش مالی و فنی تا یک ماه آینده امضا می‌شود



مشارکت ایران و روسیه در ساخت راه آهن رشت-آستارا

با ساخت راه آهن رشت-آستارا، خط ریلی کریدور شمال-جنوب تکمیل می‌شود، افزایش ترانزیت از این مسیر برآورد شده است

عکس: ایستنا

گزارش

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewsapp.com

با توجه به اینکه قطعه پایانی این کریدور در بندر آستارا قرار دارد، تکمیل آن موجب انتقال کالا از کشتی به ریل و حمل بار یکسره تا جنوب کشور خواهد شد. حمل کالا از طریق کریدور شمال-جنوب از بندر جنوبی ایران با عبور زمینی و انتقال آن به دریای خزر، روسیه، سایر کشورهای حاشیه خزر و به اروپا، زمان حمل کالا را از بندر شرقی آسیا تا اروپا و نیز هزینه آن را بیش از نصف کاهش می‌دهد.

با راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب، سهم ایران از ترانزیت و بخصوص از کشتیرانی خزر افزایش می‌یابد. کارشناسان حوزه حمل و نقل معتقدند با تکمیل هرچه سریع‌تر خط آهن رشت بخشی از ترافیک کریدور شمال-جنوب از جاده به ریل منتقل می‌شود. کریدور شمال-جنوب ابزاری برای استفاده از ظرفیت خالی بندر شمال است. در حال حاضر از ۳۰ میلیون تن ظرفیت بندری در شمال کشور، فقط هفت میلیون تن آن ایجاد کریدور ریلی شمال-جنوب از حدود ۱۵ سال قبل مورد توافق جمهوری اسلامی ایران، روسیه و هندوستان قرار گرفت و بعدها کشورهای دیگر منطقه نظیر آذربایجان از تکمیل آن استقبال کردند. خطی دربار حضور کشور آذربایجان نیز خاطرنشان کرد: مذاکراتی در حال انجام است و درصدد تنظیم موافقتنامه‌های دوجانبه با روسیه هستیم که پس از آن، با الحاق کشور آذربایجان، این موافقتنامه سه‌جانبه خواهد شد.

بررسی کارشناسی نشان می‌دهد حرکت کشتی‌های تجاری از هندوستان به آسیای میانه از مسیر مومبای-کانال سوئز-مسکو در مسافتی به طول ۱۶ هزار، ۴۰ روز طول می‌کشد اما بعد از تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب، طی این مسیر فقط ۱۴ روز زمان نیاز داشته و هزینه‌های حمل و نقل به اندازه قابل توجهی کاهش خواهد یافت. تکمیل کریدور شمال-جنوب برای ایران نیز به عنوان گذرگاه اصلی مزابی مهمی دارد. انتقال کالا در این کریدور، درآمد سرشار ارزی از محل ترانزیت محصولات به دست می‌آید و بستری لازم برای توسعه حجم تجارت خارجی کشور فراهم می‌شود.

هزینه ساخت راه آهن رشت-آستارا بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است و آن طور که معاون ساخت و توسعه راه آهن اظهار کرده، روسیه برای تأمین هزینه ساخت این خط تعیین اعتبار کرده است. اما جزئیات

ایران و روسیه برای تکمیل خط ریلی کریدور شمال-جنوب به توافق نهایی رسیده‌اند و این توافق تا یک ماه آینده امضا می‌شود. راه آهن رشت-آستارا ۱۶۴ کیلومتر طول دارد و قطعه پایانی خط ریلی کریدور شمال-جنوب از بندرعباس تا مرز شمالی کشور در منطقه آستارا محسوب می‌شود. با توجه به اهمیت این مسیر برای ترانزیت کالاهای روسیه، این کشور از سال گذشته برای مشارکت در ساخت راه آهن رشت-آستارا اعلام آمادگی و مذاکرات با ایران را شروع کرد. اکنون عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه آهن، بندر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور اعلام کرده که روسیه در تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب با ایران مشارکت می‌کند.

وی با بیان اینکه مذاکرات با کشور روسیه برای مشارکت در راه آهن رشت-آستارا به عنوان مهم‌ترین پروژه کریدور شمال-جنوب در حال انجام است، گفت: توافق با روس‌ها تا پایان اردیبهشت ماه امسال نهایی می‌شود. خطیبی درباره مشارکت کشورهای خارجی در پروژه‌های ریلی کشور اظهار کرد: مهم‌ترین کریدور کشور در حال حاضر کریدور شمال-جنوب بوده و در این میان مهم‌ترین پروژه راه آهن نیز رشت-آستارا است که حلقه نهایی آن محسوب می‌شود.

وی افزود: مذاکرات جدی با کشور روسیه برای مشارکت در دو بخش مالی و فنی راه آهن رشت-آستارا و به دنبال آن تکمیل کریدور شمال-جنوب در حال انجام است. باید بتوانیم از منابع خط اعتباری که روس‌ها تعیین کرده‌اند در قالب وام برای تکمیل راه آهن رشت به آستارا بهره‌مند شویم.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، درباره زمان اتمام و کسب نتیجه نهایی مذاکرات گفت: تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری موافقتنامه با کشور روسیه نهایی می‌شود.

محمد منجمی، مجری راه آهن رشت-آستارا در گفت‌وگو با «ایران» از سفر مستولان حمل و نقل روسیه در یکشنبه آینده به ایران خبر داد تا مذاکرات ادامه پیدا کند.

کریدور شمال-جنوب مسیر حمل و نقل ترکیبی از راه آهن، جاده و کشتیرانی است.

آگهی مناقصه عمومی مرحله دوم

خانه کتاب و ادبیات ایران در نظر دارد مناقصه فعالیت‌های مشروح زیر در سی و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران را به پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت و کد اقتصادی واگذار نماید.

- محل اجرای مناقصه: تهران، محل مصلی امام خمینی (ره)
- تاریخ برگزاری نمایشگاه: ۲۰ لغایت ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲

ردیف	عنوان مناقصه	موضوع مناقصه	میزان برآورد اولیه مترمربع	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	سالن‌های نمایشگاهی با سازه آلومینیومی	باسازه آلومینیومی و چادر ضد آب	۵۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای سالن‌ها با سازه اسپیس	با سازه اسپیس و چادر ضد آب	۱۵,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	غرفه‌بندی مدولار (پانل) نمایشگاهی	اجاره، نصب، نگهداری و جمع‌آوری	۱۵,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	غرفه‌بندی با اسپیس فرم داخل سالن	اجاره، نصب، نگهداری و جمع‌آوری	۲۵,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	غرفه‌بندی با اسپیس فرم در فضای باز	اجاره، نصب، نگهداری و جمع‌آوری	۴,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	غرفه‌بندی محیطی با سازه آلومینیومی	اجاره، نصب، نگهداری و جمع‌آوری	۴,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	غرفه‌بندی با بتریس و ماکسیما	اجاره، نصب، نگهداری و جمع‌آوری	۷,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	خرید موکت کبریتی	خرید موکت بر اساس شرایط مناقصه		۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	داربست فلزی	اجاره، نصب، نگهداری و جمع‌آوری		۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	نظافت محیط و داخل سالن‌های نمایشگاه	تأمین تجهیزات مکانیزه و نیروهای خدماتی جهت نظافت نمایشگاه		۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	نیروی نظافتی و خدماتی	تأمین نیروهای خدماتی جهت بخش‌های مختلف		۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	ترابری و حمل و نقل سنگین (خاور بگل باز، تریلی)	ارسال و برگشت تجهیزات و اقلام اداری نمایشگاه		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	اجاره خودروی سواری و پیک	اجاره خودرو با راننده مدل ۹۹ به بالا		۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	پذیرایی	تأمین نهار و شام پرسنل در محل نمایشگاه		۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

از متقاضیان دارای صلاحیت و واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی در روزنامه‌های ایران و کیهان در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) به جز ایام تعطیل یا ارائه معرفی‌نامه به نشانی خ انقلاب-بین مبیاو فلسطین جنوبی-پلاک ۸۰/ساختمان خانه کتاب و ادبیات ایران - طبقه سوم - واحد دبیرخانه تلفن ۶۶۴۱۵۱۹۶ مراجعه نمایند. متقاضیان می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۷ نسبت به تحویل اسناد تکمیل شده و پیشنهادات خود را به صورت لاک و مهر به دبیرخانه مؤسسه اقدام و رسید دریافت نمایند. (توزیع اوراق مناقصه و دریافت مدارک پیشنهاددهندگان در روزهای اداری از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۷ الی ۱۴۰۲/۰۱/۲۶ می‌باشد) و تاریخ بازگشایی پاکت‌ها روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ ساعت ۱۴:۰۰ خواهد بود.

- به برندگان مناقصه یک روز بعد از بازگشایی اطلاع‌رسانی خواهد شد، شرایط کامل موضوع مناقصه در اسناد مناقصه به تفکیک هر مناقصه درج گردیده است، مؤسسه در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار بوده و هزینه درج آگهی به نسبت مساوی به‌عهده برندگان مناقصه است.
- پیش پرداخت معادل ۲۵ درصد پس از عقد قرارداد با برنده و با دریافت اسناد تضمینی لازم، پرداخت خواهد بود.

روابط عمومی خانه کتاب و ادبیات ایران

آگهی مزایده کتبی عمومی فروش عرصه‌های تفکیکی با کاربری تجاری شهرداری

بدین وسیله شهرداری مرجقل (تولم شهر) در نظر دارد حسب بند ۸ مجوز شماره ۷۹۶ مورخ ۱۳۰۱/۱۱/۹ شورای اسلامی شهر مرجقل (تولم شهر) و ماده ۱۳ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها، نسبت به فروش قطعات تفکیکی عرصه، به ترتیب با مساحت ۱۱۴/۵۴ مترمربع، ۱۴۱/۷۲ مترمربع، ۱۶۸/۷۰ مترمربع، ۱۸۸/۱۹ مترمربع و ۱۹۲/۳۳ مترمربع از پلاک ثبتی ۶۲/۱۹۶ به آدرس واقع در خیابان بسیج از طریق مزایده کتبی عمومی به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و شرایط آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ به واحد مالی شهرداری مرجقل (تولم شهر) مراجعه نمایند. ضمناً بازگشایی پاکت‌های رسیده رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ با حضور اعضای کمیسیون معاملات در محل شهرداری برگزار خواهد شد.

روابط عمومی شهرداری مرجقل (تولم شهر)

تولید ۵۰ هزار دستگاه ناوگان درون شهری در ۱۴۰۲

سید رضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم امضای تفاهنامه همکاری میان وزارت صمت و شهرداری تهران برای توسعه و نوسازی ناوگان شهری پایتخت با بیان اینکه نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی از ضرورت‌های شهر تهران است، گفت: در زمینه توسعه و نوسازی ناوگان کامیون، کامیون‌ت و اتوبوس در سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۱ هزار و ۱۴۰۱ دستگاه ۳۴ هزار دستگاه تولید شد و امسال هم قرار است این تعداد به ۵۰ هزار دستگاه برسد که بیانگر رشد خوب در این حوزه است. سید رضا فاطمی‌امین در ادامه گفت: وزارت صمت از یک سو با تولیدکنندگان همکاری می‌کند تا به تعهداتشان عمل کرده و از سوی دیگر در صورت تأخیر یا ابزارهای موجود آنها را کنترل خواهد کرد تا موضوع با سرعت و قوت بالایی انجام شود. وی با اشاره به اینکه تولید و استفاده از موتورسیکلت برقی به دلیل عدم آلودگی‌های صوتی و هوایی کار و مزایای آن محسوب می‌شود، افزود: برنامه‌ریزی لازم برای سازگارهای فنی، مالی و مدل کسب‌وکار تولید موتورسیکلت برقی صورت گرفته است. فاطمی‌امین خاطرنشان کرد: نوسازی و توسعه تاکسی، اتوبوس و... به تدریج برای مردم ملموس می‌شود، اما تولید، نوسازی و توسعه موتورسیکلت برقی خبر خوبی برای شهروندان تهرانی خواهد بود.