



## خبر در خبر



**بسا** عباسعلی نوبخت، رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از در نظر گرفتن یک ردیف اعتباری مستقل در لایحه بودجه خبر داد و گفت: این اعتبارات برای کاشت درخت و مراقبت‌های سنواتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**بهر** لیلی عزالدین‌لو، رئیس گروه ژنتیک دفتر موزه ملی تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی با بیان اینکه انسان عامل مؤثر در کاهش تنوع ژنتیک گونه‌ها است، گفت: مدیریت ژنتیکی اساس برنامه‌های حفاظت و احیای حیات وحش است.

**بسا** هلنا کعبی، مدیرکل دفتر پایش سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه هزینه نگهداری از ایستگاه‌های سنجنش کیفیت بسیار بالا است و به ۱۰۶ ایستگاه جدید نیز نیاز داریم، گفت: قرار است در سال جاری برای تأمین بخشی از این هزینه‌ها ۵۰ درصد عوارض آلودگی توسط شهرداری‌ها با نظر سازمان حفاظت محیط زیست هزینه شود.



**میراث‌ها** روابط عمومی معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در حال حاضر برگزاری هر گونه سفر گروهی و اجرایی توره‌های گردشگری به مقصد کشور مصر توصیه نمی‌شود و مورد تأیید معاونت گردشگری نیست.

**ایران** مصطفی مرزبان، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی گفت: ۱۱ طرح سرمایه‌گذاری گردشگری با هدف توسعه این صنعت در شهرهای مختلف این استان تصویب شد.

**مصطفی‌ها** مصطفی قانونی، رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان گلپایگان از کشف و ضبط ۱۳۸ قطعه سکه مربوط به دوره اشکانی در این منطقه خبر داد.

**بسا** علیرضا قاسمی‌فرزاد، استاندار همدان با تأکید بر اینکه موانع ثبت جهانی هگمتانه و مرکز تاریخی همدان باید در زمان بندی مشخص انجام شود، گفت: حذف زواید و الحاقات اضافی در مسیر ثبت، طی یک ماه تا ۲۵ روز آینده انجام شود.



**بهر** حسین اکبری، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل محیط زیست اصفهان از فرود فلایمنگوها در تالاب بین‌المللی گا و خونی در فروردین امسال خبر داد و درباره آخرین وضعیت تالاب بین‌المللی گاوخونی گفت: اسفندماه سال ۱۴۰۱، دو بار رهاسازی موفق به سمت تالاب انجام گرفته که در مجموع حدود هفت میلیون مترمکعب آب وارد گاوخونی شده است.

مدیریت توزیع زمانی تعطیلات قطعاً شاهد کاهش هجوم مردم به مقاصد گردشگری خواهیم بود. به باور این کارشناس ارشد اکوتوریسم، یکی دیگر از مشکلات موجود در حوزه گردشگری به عدم تناسب توزیع زمانی تعطیلات با وضعیت اقلیمی مناطق گردشگری بازمی‌گردد. مردم در تعطیلات تابستانه به شمال کشور سفر کرده و شهرهای کویری بی‌بهره از حضور گردشگران می‌مانند. اگر تعطیلات زمستانه وجود داشت، حتماً گردشگران در زمستان به شهرهای کویری سفر می‌کردند، اما این اتفاق تاکنون رخ نداده است و ما شاهد مدیریت صحیح گردشگری در کشور نیستیم. نتیجه چنین بی‌تدبیری نیز در رشد ویلاسازی‌ها در شمال، تغییر کاربری زمین‌ها و تولید انبوهی از زباله‌ها نمود پیدا کرده است.

**جای تعطیلات زمستانه خالی است** در همین حال «محمدرضا کارگر» استاد دانشگاه و مشاور معاونت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز اتفاق رخ داده در حافظه شیراز را یک ناهنجاری تلقی کرده و به «ایران» می‌گوید: در تاریخ بازدید از این مکان تاریخی و فرهنگی هرگز چنین اتفاقی رخ نداده و این اولین بار است که شیشه‌های حفاظ آرامگاه شکسته می‌شود! او ایام نوروز را متمرکزترین تعطیلات در کشور دانسته و تأکید می‌کند که سال‌ها است صحبت از گنجاندن تعطیلات زمستانه در کنار تعطیلات غالب و یکپارچه ۱۳ روزه عید می‌شود؛ ابایی که تمامی دوایر دولتی و آموزشی در سراسر کشور تعطیل شده و به یکباره جمعیت کثیری عازم سفر می‌شوند. اگرچه مدیریت کلان اوقات فراغت مردم خارج از اختیار سازمان میراث فرهنگی است، اما این سازمان در تلاش است تا از استقبال و شور و شوق گردشگران حفاظت کرده و اجازه تبدیل این اشتیاق به تلخی را ندهد. به همین دلیل در ایام نوروز شاهد افزایش ساعت کار و تعداد پرسنل و همکاران در موزه‌ها و ابنیه‌های تاریخی و فرهنگی بودیم. همچنین برای رفاه حال گردشگران بلیت‌ها امکان پربازدید به صورت الکترونیکی در اختیار میهمانان نوروزی قرار داده شد.

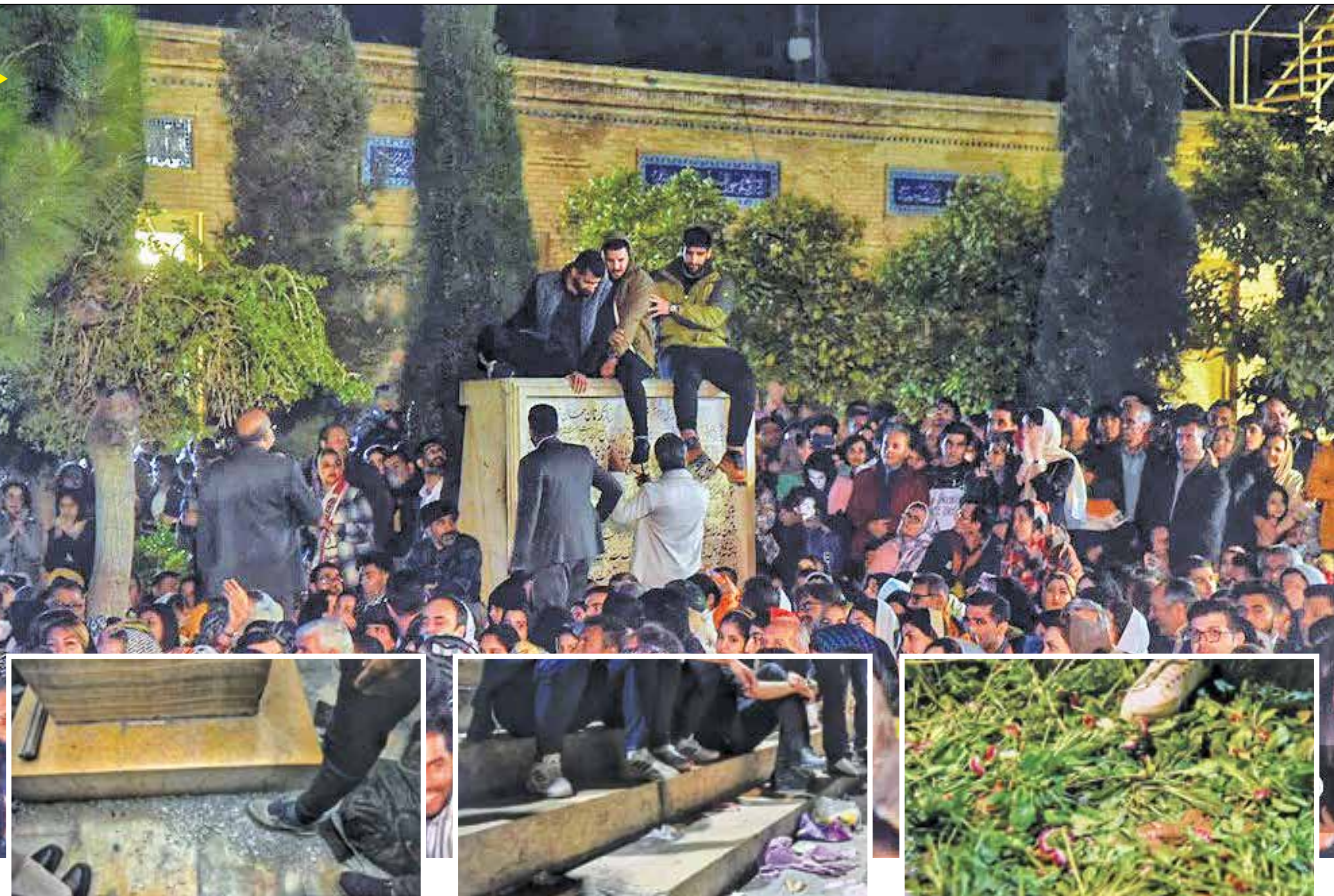
دلیل آنان برای فخرفروشی، بالای یک بنای تاریخی رفته و عکس سلفی می‌گیرند یا وسیله‌ای تیز به دست گرفته و نامشان را بر بنای تاریخی حک می‌کنند. اگر در سیاستگذاری‌های توسعه متوازن و توزیع منابع مالی، غیرمالی و طبیعی اشتباهاتی رخ دهد، کم کم سرمایه اجتماعی در واحد ملی از بین رفته و وندالیسم و مصادیق آن در خراشیدن تخت جمشید، شکستن شیشه‌های محافظ آرامگاه حافظ، له کردن گل‌های حافظیه و... نمود پیدا می‌کند که ناشی از ضعف سرمایه اجتماعی و کسب تاریخی و فرهنگی با پیشه‌ها و پیشینه‌ها است.

**مدیریت زمانی سفر** او با اشاره به رابطه معنادار توسعه‌یافتگی با میزان آموزش‌های همگانی می‌گوید: متأسفانه ما در این زمینه نیز کم‌کاری‌های زیادی داشته‌ایم. البته باید تأکید کرد که همه توسعه‌یافتگی‌ها ابتدا از توسعه نیافتگی‌ها عبور می‌کنند. در چنین بستری ظواهر آشکار شده و مشکلات از دل بیرون می‌آید و تازه آن زمان متوجه می‌شویم که مسائلی وجود دارد و باید سال بعد آنها را حل کنیم. به یاد دارم سال گذشته ۲ مشکل کمبود نان و سرویس بهداشتی در جزیره قسم مشکلات عدیده‌ای را برای گردشگران ایجاد کرد. امسال قطعاً این مشکلات کم‌رنگ‌تر شده‌اند اما مسائل دیگری نمود پیدا کرده‌اند. واقعیت این است که ما در حال عبور از مرحله توسعه نیافتگی هستیم و وجود چنین مسائلی و مشکلاتی نیز از مصادیق عبور از مرحله توسعه نیافتگی به توسعه یافتگی به شمار می‌رود. طبق گفته علی شادلو، فارغ از رفتار درست و غلط گردشگران، آیا درست است که ۸۰ میلیون نفر در یک بازه زمانی تعطیل شده و به یکباره عزم سفر به مناطق تاریخی و ارزشمند کشور کنند؟ آیا رفتارهای نامناسب برخی از گردشگران در بناهای تاریخی به عدم مدیریت ناسامان تعطیلات بازمی‌گردد؟ بهتر نیست تعطیلات را ۲ بخش کرده و بخشی از استان‌ها و ادارات در ۱۵ روز نخست نوروز و بخشی دیگر در ۱۵ روز بعد تعطیل شوند؟ بهتر نیست موضوع تعطیلات زمستانه را به سامان برسانیم؟

**یک اشتباه**  
ورود حجم زیادی از گردشگران برای بازدید از بناهای تاریخی در یک بازه زمانی مشخص و محدود، کاملاً اشتباه است

**عکس: شیوا عطاران**

**وندالیسم**  
یا تخریب اموال فرهنگی با ارزش یا آسیب‌های اجتماعی یکی از انواع عمومی یکی از انواع آسیب‌های اجتماعی است که سالانه هزینه‌های گزافی را به کشورهای در حال توسعه و میراث مختلف بشری تحمیل می‌کند. مردم به دلیل کسب فرهنگی و تاریخی با پیشینه خود به چنین رفتار غلطی گرایش پیدا می‌کنند و به دیگر سخن، نسبت به داشته‌های میراثی خود بی‌مسئولیت می‌شوند. به طور مثال بخشی از مردم وی آتار ارزشمند تاریخی، یادگاری نوشته و حتی بخشی از آن را تخریب می‌کنند. آنها در چنین شرایطی احساس مسئولیت نکرده و تلاش می‌کنند با تمام قدرت به خود خوشی‌ها و نیازهای برآورده نشده خود پاسخ داده و این خلأها را به شکل تخریب آثار تاریخی نشان دهند. به همین



## گردشگران شیشه‌های محافظ آرامگاه حافظ را شکستند و گل‌ها را له کردند

## به فصل گل به مزارم بیا و شیشه شکن

فرصت تدبیری درست اندیشیده شود؟! «علی شادلو» مدرس گردشگری، با اشاره به مفهومی به نام «مدیریت مقصد» در گردشگری به «ایران» می‌گوید: ورود حجم زیادی از گردشگران برای بازدید از بناهای تاریخی در یک بازه زمانی مشخص و محدود، کاملاً اشتباه است. واقعیت این است که گردشگری در کشور ما صنعتی جوان بوده و دوران گذار خود را پشت سر می‌گذارد. زمانی که یک مقصد گردشگری به درستی مدیریت نشود، مسائلی نظیر عدم رعایت ظرفیت تحمل و ورود خارج از ظرفیت به بناهای تاریخی نمود پیدا می‌کند.

فرصت تدبیری درست اندیشیده شود؟! «علی شادلو» مدرس گردشگری، با اشاره به مفهومی به نام «مدیریت مقصد» در گردشگری به «ایران» می‌گوید: ورود حجم زیادی از گردشگران برای بازدید از بناهای تاریخی در یک بازه زمانی مشخص و محدود، کاملاً اشتباه است. واقعیت این است که گردشگری در کشور ما صنعتی جوان بوده و دوران گذار خود را پشت سر می‌گذارد. زمانی که یک مقصد گردشگری به درستی مدیریت نشود، مسائلی نظیر عدم رعایت ظرفیت تحمل و ورود خارج از ظرفیت به بناهای تاریخی نمود پیدا می‌کند.

زیرنگاه صاحبانظران و عاشقان شعر و ادب پارسی به همین جا ختم می‌شود! در این میان عده‌ای حتی پا را فراتر گذاشته و با ایستادن روی سنگ قبر حافظ، عکس سلفی گرفتند! اگر حتی بپذیریم تمام این اتفاقات به دلیل ازدحام جمعیت رخ داده است، بی‌الافتن از سنگ‌نوشته‌های اطراف بنای تاریخی حافظیه و آسیب زدن به آن را چگونه می‌توان توجیه کرد! آیا له کردن باغچه و گل‌های اطراف مقبره و پرت کردن آشغال و زباله روی فضای سبز آرامگاه نیز به دلیل عدم ایمنی بی حرمتی‌ها و نادیده گرفتن بناهای ارزشمند تاریخی نشان نمی‌دهد که ظرفیت تحمل برخی از مراکز گردشگری در ایام تعطیلات تمام شده و باید در اولین

**تیتربک**  
بیبا میرعظیمی  
خبرنگار

سال‌ها است که حافظیه شیراز در لحظه تحویل سال نو، پذیرای تعداد زیادی از گردشگران و میهمانان نوروزی است؛ جمعیتی که امسال به جای پاسداشت حرمت مقبره «حافظ» شاعر بزرگ پارسی‌زبان، به آن آسیب جدی زدند! فیلم‌ها و عکس‌های منتشر شده، از ازدحام جمعیت گردشگران در حافظیه و شکسته شدن شیشه‌های محافظ سنگ مزار آرامگاه حافظ و آسیب دیدن تعدادی از شهروندان حکایت دارد؛ اما کاش بی‌حرمتی‌ها به

**مدیریت**  
کلان اوقات فراغت مردم خارج از اختیار سازمان میراث فرهنگی است

## نوبت قاچاق چوب با آمبولانس و ماشین‌های حمل گوشت رسید

## به صدا درآمدن آژیر قرمز جنگل‌های زاگرس توسط «شوتی‌ها»



هفته‌ای نیست که خبر کشف چوب و زغال قاچاق در رسانه‌ها منتشر نشود. مناطق زیادی در استان داریم که از هجوم قاچاقچیان چوب در امان نیست. آنها به عمد بخشی از جنگل را آتش می‌زنند و هنگامی که نیروهای حفاظت از جنگل مشغول اطفای حریق هستند، دست به کار می‌شوند و با قطع درختان در نقطه‌ای دیگر از جنگل، خودروهای حمل چوب را از مسیرهای خالی از نیروهای حفاظتی عبور می‌دهند و به قاچاق چوب اقدام می‌کنند. یعنی هم درختان را آتش می‌زنند و هم قطع می‌کنند.

اینها صحبت‌های دبیر شبکه شکل‌های محیط زیست و منابع طبیعی استان کهگیلویه و بویراحمد است. امید سجادیان در ادامه حرف‌هایش با اشاره به تراکم جنگل‌های زاگرس در شهرستان

آنقدر بالاست که قاچاقچیان چوب به هر روشی برای قاچاق چوب بزنند. حتی با آمبولانس حمل جنازه و ماشین‌های حمل گوشت، شبانه به جنگل‌ها هجوم می‌برند و بابت هر جابه‌جایی پول خوبی به جیب می‌زنند.

آنگیز است. قسه تلخ قطع درختان جنگلی سال‌هاست در کشور ما ادامه دارد و به حکایتی تکراری تبدیل شده که متأسفانه به دلیل قوانین قدیمی و خاک‌خورده، قاچاقچیان چوب را برای تبریدن به ریشه درختان جسورتر می‌کند. اما گذشته از اینها حمل آنها است اگر تا پیش از این جنگل‌های کشور، با تراکتور، کامیون و نیسان حمل و قاچاق می‌شدند، حالا قاچاق چوب با خودروهای سواری و بین شهری همچون خودروهای شخصی با خانواده و جعبه بغل انبوس تغییر شکل پیدا کرده است، سود این کار

جان جنگل‌ها می‌افتند و تا می‌توانند کابوس شبانه را ناتمام نمی‌گذارند و اگر نتوانند، آتش می‌زنند. باز هم اگر نتوانند، درختان را با اسید خشک می‌کنند. شیوه‌هایشان برای قاچاق، حیرت‌انگیز است.

سال‌هاست در کشور ما ادامه دارد و به حکایتی تکراری تبدیل شده که متأسفانه به دلیل قوانین قدیمی و خاک‌خورده، قاچاقچیان چوب را برای تبریدن به ریشه درختان جسورتر می‌کند. اما گذشته از اینها حمل آنها است اگر تا پیش از این جنگل‌های کشور، با تراکتور، کامیون و نیسان حمل و قاچاق می‌شدند، حالا قاچاق چوب با خودروهای سواری و بین شهری همچون خودروهای شخصی با خانواده و جعبه بغل انبوس تغییر شکل پیدا کرده است، سود این کار

**گزارش‌دو**  
نیلوفر منصوروی  
خبرنگار

مرگ در نیمه شب؛ رمز سقوط در تاریکی است. فرقی نمی‌کند ریشه در هیرکانی داشته باشند یا در زاگرس قد کشیده باشند. پاسی از شب که می‌گذرد، پاورچین پاورچین و کورمال کورمال، برگ‌های خشک را لگدمال می‌کنند و با آره برقی به جانان می‌افتند. پیر جوان ندارد، سزنوشستان کمره خورده با مرگ در نیمه شب. بیچاره بلوط‌ها، بیچاره درختان، بیچاره جنگل. چه بلاهایی که بر سرشان نیامده. باورش سخت است اما قاچاقچیان چوب‌خوار، همانند کرم‌های چوب‌خوار به



**نیرو**  
برای حفاظت از ۱۳۵ میلیون هکتار از منابع طبیعی کشور تنها ۷ هزار نیروی حفاظتی وجود دارد

