

اخبار استانی

بارش‌های پراکنده در کشور

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارش‌های پراکنده در برخی نقاط و وزش بباد شدید و گردوخاک در بعضی استان‌ها خبر داد.

صادق ضیائیان دربارۀ شرایط جوی کشور اظهار کرد: بر اساس تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی امروز در ارتفاعات البرز و جمعه و شنبه (۱۸ و ۱۹ فروردین) در ارتفاعات شمال غرب، شمال شرق و ارتفاعات زاگرس مرکزی بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود. وی افزود: بعدازظهر چهارشنبه در استان‌های واقع در شمال غرب و غرب و جمعه و شنبه علاوه بر این مناطق در استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز و مرکزی وزش باد شدید و در نقاط مستعد گردوخاک پیش‌بینی می‌شود. ضیائیان ادامه داد: تا روز شنبه در اغلب مناطق کشور افزایش دما خواهیم داشت. یکشنبه (۲۰ فروردین) برای شمال استان‌های آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی افزایش ابر و بارش پراکنده و در شمال غرب و غرب کشور وزش باد شدید گاهی همراه با گردوخاک پیش‌بینی می‌شود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده نیز اظهار کرد: آسمان تهران امروز کمی ابری و وزش باد، از بعد ازظهر افزایش ابر و وزش باد شدید و گاهی گردوخاک با حداقل دمای ۱۳ و حداکثر دمای ۲۴ درجه سانتیگراد و روز جمعه (۱۸ فروردین) صاف تا کمی ابری و از بعدازظهر افزایش باد با حداقل دمای ۱۴ و حداکثر دمای ۲۵ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ضیائیان در پایان گفت: طی دیروز و امروز (۱۶ و ۱۷ فروردین) اهواز با دمای ۳۲ و ۳۳ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهربرد با دمای ۰۳- و ۲- سردترین مراکز استان کشور هستند. سازمان هواشناسی کشور همچنین نسبت به خیزش گردوخاک در ۹ استان هشدار نارنجی و نسبت به کاهش دید و کیفیت هوا در ۲۳ استان هشدار زرد صادر کرد. سازمان هواشناسی کشور با صدور هشدار نارنجی رنگ از افزایش شدید گرادیان فشاری، افزایش میزان سرعت باد در مقیاس شدید و در نواحی مستعد همراه با خیزش گردوخاک بویژه در ساعات بعدازظهر خبر داد. این وضعیت جوی امروز در استان‌های مرکزی، زنجان، جنوب آذربایجان شرقی، همدان و نیمه جنوبی اردبیل و در روز جمعه (۱۸ فروردین) در غرب و خراسان جنوبی، مسمان، شمال غرب سیستان و بلوچستان و شرق کرمان مورد انتظار است.

قول تکمیل متروی پرنده در بهار امسال

معاون وزیر راه و شهرسازی اخیراً اعلام کرده که متروی فرودگاه امام(ره) پرنده به طول ۱۸ کیلومتر در بهار سال جاری تکمیل و راه‌اندازی می‌شود. تکمیل پروژه متروی تهران - پرنده به طول ۵۰ کیلومتر که تا فرودگاه امام(ره) از سال‌ها قبل تکمیل شده و ۱۸ کیلومتر تا شهر جدید پرنده از حدود ۱۶ سال قبل باقی مانده، سال‌هاست در انتظار تأمین منابع مالی به سر می‌برد که وعده تکمیل آن در دوره‌های گذشته دائماً تجدید شده است.

از اوایل سال گذشته با استفاده از نهاتر اراضی شرکت عمران ای پیمانکار پروژه، روند اجرای این خط شتاب گرفت و قرار بود تا دهه فجر ۱۴۰۱ به بهره‌برداری برسد که نشد.

به تازگی علیرضا جعفری، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، تکمیل و راه‌اندازی متروی تهران- فرودگاه امام خمینی- پرنده به طول ۱۸ کیلومتر در بهار سال جاری را از جمله برنامه‌های این شرکت عنوان کرده است. هفدهم آذرماه ۱۴۰۱، رئیس‌جمهور از طرح متروی پرنده بازدید کرد که در جریان این بازدید، محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران ابراز امیدواری کرد که تزریق ۲۱۰ میلیارد تومان بودجه نقدی امسال این خط در مصوبات سفر استانی لحاظ شود.

بر اساس برنامه ریزی اولیه، خط متروی پرنده از ایستگاه شاهد در خط یک مترو منشعب شده و با طی مسیر ۵۰ کیلومتری با ۵ ایستگاه به شهر جدید پرنده می‌رسد. ۳۰ کیلومتر اول خط متروی پرنده با ایستگاه‌های شهر آفتاب و فرودگاه امام خمینی(ره) به بهره‌برداری رسیده است، اما ۱۸ کیلومتر پایانی که شاه بیت خط متروی پرنده است با اقداماتی که اخیراً انجام شده در آستانه بهره‌برداری قرار دارد.

رشد ۱۶ درصدی حضور زائر در مشهد

استاندار خراسان رضوی با اشاره به رشد ۱۶ درصدی از نظر حضور زائر در مشهد گفت: از نظر تعداد سفر رشد ۲۹ درصدی داشته‌ایم.

یعقوبعلی نظری‌ظهر چهارشنبه در نشست خبری اقدامات قرارگاه عملیات مرکزی زائران خراسان رضوی با بیان اینکه امسال شرایط خاصی حکمفرما بود و پیش‌بینی می‌شد بعد از سال‌های کرونا اقبال بیشتری صورت بگیرد، اظهار کرد: رشد ۱۶ درصدی از نظر حضور زائر را به مشهد داشتیم و از نظر تعداد سفر نیز رشد ۲۹ درصدی داشته‌ایم. وی بیان کرد: پیش‌بینی این بود حدود ۱۰ میلیون زائر سفر کنند که این اتفاق افتاد و بیش از ۱۵ میلیون زائر تا اسفند تا ۱۳ فروردین وارد مشهد شدند و به همین ترتیب نیز ۱۰ میلیون زائر و مسافر وارد استان خراسان رضوی شدند. در ادامه نظری حضور رهبر معظم انقلاب را از افتخارات امسال شهر مشهد برشمرد و گفت: از کل تعداد زائر ۶ درصد با وسیله عمومی و ۵ درصد ریلی و ۳ درصد هوایی و ۱۶ درصد با وسیله نقلیه شخصی به مشهد سفر کرده‌اند. به گفته استاندار خراسان رضوی ستاد خدمات سفر مستمر و دائمی است و در ایام شب‌های قدر و عید فطر آمادگی اولیه وجود دارد.



آیا طرح‌های ترافیکی تهران بازدارنده و تأثیرگذار بوده است؟

هزینه‌تراشی برای شهروندان با طرح‌های منسوخ

گزارش خبری

حمیده امینی فرد

خبرنگار

۱۴ فروردین ماه امسال، ۲۰ درصد به تعرفه طرح‌های ترافیکی تهران اضافه شد. شهرداری تهران همچنین دیروز طی ابلاغیه‌ای با ایجاد تغییراتی، قیمت و جزئیات خرید بسته‌های مدت‌دار طرح ترافیک پایتخت را نیز اعلام کرد.
براین اساس نرخ یک ماهه، دو ماهه و سه ماهه

بسته‌های عادی خودروهای دارای معاینه فنی به ترتیب ۱۳ میلیون و ۳۲۰ هزار ریال، ۲۷ میلیون و ۶۸۰ هزار ریال و ۷۰ میلیون و ۹۲۰ هزار ریال است. در مورد خودروهای دارای معاینه فنی برتر نیز مبلغ بسته‌های یک ماهه، سه ماهه و شش ماهه به ترتیب ۹ میلیون و ۳۱۲ هزار ریال، ۲۶ میلیون و ۴۰۰ هزار ریال و ۴۹ میلیون و ۶۲۲ هزار ریال قیمت‌گذاری شده است.
به گفته عماد سعیدیان فر، معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران، بسته‌های زمان‌دار برای سهولت تردد شهروندانی طراحی

شده که محل کار یا سکونت‌شان در طرح است. البته مبلغ ورود به طرح با توجه به زمان و تعداد ورود و خروج متغیر است. شهرداری تهران سهمیه ۱۰۳ هزار خودرو را برای تردد روزانه در نظر گرفته است. این در حالی است که در سال‌های اخیر انتقادات جدی نسبت به اجرای ناکارآمد طرح‌های ترافیکی در تهران وارد شده و برخی از کارشناسان واکنش‌هایی داشته‌اند که باید از طرح‌های جایگزین که کارایی بیشتری دارند برای مهار آلودگی ترافیکی فقط توانسته ۷ تا ۱۰ درصد پایتخت استفاده کرد. اجرای طرح



گزارشی که در دوره گذشته شورای شهر به نقل از مطالعات دانشگاه تهران منتشر شد، نشان می‌دهد که طرح‌های ترافیکی فقط تا ۶ تا ۷ درصد از آلودگی هوای پایتخت بکاهد



مقابل، اما انتقادات جدی به ناعادلانه بودن این طرح‌ها وارد است. مسأله اینجاست؛ چرا وقتی ترافیک و آلودگی هوا دو معضل عمومی و فراگیر در سطح شهر تهران است و به محدوده مشخصی محدود نمی‌شود، تنها ساکنان محدوده مرکزی باید تاوان اجرای آن را بپردازند و چرا به ازای ایجاد محدودیت، تردد و حمل و نقل عمومی در این محدوده به اندازه کافی فراهم نیست؟ این معضل البته در محدوده طرح «کاهش آلودگی هوا» بیشتر خودنمایی می‌کند. شهروندان زیادی گایه دارند که وسیله حمل و نقل عمومی به اندازه کافی در اختیار آن‌ها نیست که برای تردد و برخلاف ساکنان دیگر تهران باید هزینه هم بپردازند! شهرداری اگرچه با طراحی بسته‌های جدید به دنبال کاهش هزینه‌هاست، اما پرداخت حداقل ۹۰۰ هزار تومان و حداکثر یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به صورت ماهانه نمی‌تواند برای شهروندان چندان عادلانه به نظر برسد! آن‌هم در شرایطی که دیگری که محل زندگی یا کارشان در محدوده «طرح اصلی» یا «آلودگی هوا» قرار ندارد، برای تردد مجبور به پرداخت عوارض نیستند. اغلب کارشناسان تأکید دارند که سهم منابع غیرمتحرک همچون صنایع و کارخانجات در تولید آلودگی از نقش بیش از ۸۰ درصدی منابع متحرک نیز غافل شد. جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه موضوع ایجاد تغییرات در طرح‌های ترافیکی در برنامه ۵ ساله چهارم شهرداری تهران در قالب اندازه‌گیری‌های قابل انتظار منطقی، کیفیت زندگی و وضعیت کسب‌وکارهایی که در محدوده قرار می‌گیرند، به‌شور ارائه دهد. این موضوع قرار است تا پایان برنامه ۵

ساله چهارم گام به گام جلو برود. قطعاً این تغییرات می‌تواند بخشی از برنامه چهارم را محقق کند. انتظار این است که امسال این طرح با جزئیات به‌شور ارائه شود. علاوه بر این ما در شورا نیز در حال پیگیری هستیم و مطالبه جدی داریم. این موضوع را در کمیسیون حمل و نقل هم در دستور کار قرار داده‌ایم. چراکه معتقدیم الزامات و شرایط طرحی که در ۴۰ سال گذشته برای این محدوده پیش‌بینی شده، کاملاً تغییر کرده است.» وی می‌گوید: «با توجه به ملاحظات زیست محیطی و ترافیکی در محدوده مرکزی، شهروندان باید برای جبران تأثیرات منفی آلودگی، هزینه‌ای را بپردازند که منطقی است. اما رقمی که از سوی شهروندان پرداخت می‌شود، قطعاً جبران‌کننده نیست و از طرفی نقش بازدارندگی هم ندارد. با این همه افزایش تعرفه تردد در محدوده ترافیک طبیعی است و نمی‌توان به این بهانه که بازدارنده نیست، عوارض تردد را ثابت نگه داشت.»

تشکری هاشمی با اشاره به تجربه سایر کشورها برای ایجاد محدودده‌های ویژه ترافیکی می‌گوید: «در برخی کشورها برای ایجاد جذابیت‌های توریستی، تردد خودروها در برخی مناطق تاریخی را محدود می‌کنند. هسته مرکزی تهران هم دارای ارزش‌های محدودیت‌هایی وجود داشته باشد تا حفظ شود.»

توجه به ویژگی‌های شهر انسان‌محور که اصالت را بیش از خودرو به شهروندان می‌دهد، یک مطالبه عمومی است، اما سؤال این است که برای ایجاد شهر انسان‌محور تا چه اندازه زیرساخت‌های تردد عابران پیاده را آماده کرده‌ایم؟ آیا در ازای ایجاد محدودیت، تسهیلات حمل و نقل عمومی را افزایش داده‌ایم؟ آن هم در سالی که با افزایش ۲۵ تا ۲۵ درصدی هزینه حمل و نقل عمومی، در نبال تشویق بیشتر شهروندان به استفاده از مترو و اتوبوس و تاکسی هستیم !

چند سال آینده با آن روبه‌رو خواهیم شد را داریم. قاسم عبدالله‌زاده چند ماهی است که سرپرستی دبیرخانه شورای ملی سالمند کشور را بر عهده دارد. او در گفت‌وگو با «ایران» با تأکید بر اهمیت توانمندسازی سالمندان در خصوص آخرین اقدامات دبیرخانه شورای ملی سالمند کشور گفت: پیرو هماهنگی دبیرخانه شورای ملی سالمندان کشور توانستیم در دهم بهمن ماه نشست هم‌اندیشی نمایندگان دستگاه‌های عضو شورا را با موضوع بررسی چالش‌های حوزه سالمندی و پیشنهادات دستگاه‌ها برای طرح در جلسه شورای ملی سالمندان کشور برگزار کنیم. وی با بیان اینکه در این نشست اعضای حاضر به بیان چالش‌های اولویت‌دار حوزه سالمندی کشور از قبیل ایجاد محیط دوستاندار سالمند و اجرایی کردن تمامی شهر دوستدار سالمند در تمامی استان‌ها و شهرستان‌های تابعه آن، پیگیری طرح مراقبت طولانی مدت سالمندان، ایجاد بانک جامع اطلاعات سالمندان و یکپارچه‌سازی اطلاعات و داده‌های موجود در تمامی دستگاه‌های عضو با محوریت دبیرخانه شورا، افزایش تعامل و ارتباطات بین بخشی دستگاه‌های ذی‌ربط، فرود در دوران سالمندی می‌خواهد نمره سال‌هایی را که کار کرده‌ببیند و این هم راهی ندارد جز اینکه سیستم رفاه اجتماعی

۲۰

میلیون سالمند

بنا بر پیش‌بینی‌های کارشناسان امور سالمندی احتمالاً تا سال ۱۴۳۰ حدود ۲۰ میلیون نفر (یک چهارم جمعیت ایران) کشور خواهیم داشت



علیرضا صوت‌اکبر / ایران

تأکید بر لزوم حقوق سالمندی در گفت‌وگو با «ایران»

نرخ رشد سالمندی در کشورمان ۱۰ تا ۱۲ درصد است

حال حرکت به سمت سالمندی است؛ مهم‌ترین علت تهیه برنامه‌ها و قوانین مختلف به منظور افزایش جمعیت هم همین است. بنا بر پیش‌بینی‌های کارشناسان امور سالمندی احتمالاً تا سال ۱۴۳۰ حدود ۲۰ میلیون نفر (یک چهارم جمعیت ایران) سالمند در کشور خواهیم داشت. گفته می‌شود

گزارش خبری

سمیه افشین فر

خبرنگار

مدت‌هاست که از گوشه و کنار این زرمزه را می‌شنویم که کشورمان در

رسیدگی به تمام اعتراضات درباره رتبه‌بندی

سرپرست وزارت آموزش و پرورش در نشست هیأت ممیزه رتبه‌بندی کشور به معلمان اطمینان خاطر داد که به تمام اعتراضات رسیدگی می‌شود و حتی از ضایع نخواهد شد.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، رضامراد صحرایی در نشست مجازی تبیین فرایند رسیدگی به اعتراضات رتبه‌بندی معلمان که با حضور هیأت ممیزه رتبه‌بندی کشور برگزار شد به معلمان اطمینان خاطر داد که به تمام اعتراضات رسیدگی می‌شود و رتبه استحقاقی خود را کسب می‌کنند. وی تصریح کرد: در صورت هرگونه خطا در مراحل بازگذاری مدرک، ارزیابی و تعیین رتبه، رسیدگی‌های لازم انجام می‌شود. سرپرست وزارت آموزش و پرورش کلیاتی از قانون رتبه‌بندی معلمان و رسیدگی به اعتراضات را توضیح داد. در ادامه این نشست؛ صادق نستاری فر؛ معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع، سید مجتبی هاشمی؛ سرپرست مرکز نیروی انسانی، سیاح؛ رئیس مرکز فناوری و محسن زارعی؛ رئیس مرکز ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و پرورش در مورد فرایند رسیدگی به اعتراضات و نحوه ورود به سامانه، ثبت اعتراض و نحوه پاسخ‌دهی به آن توضیح دادند. فعالیت کارگروه‌های تخصصی بررسی اعتراضات رتبه‌بندی معلمان از ۱۹ فروردین ۱۴۰۲ در ادارات آموزش و پرورش سراسر کشور تشکیل خواهد شد و به اعتراضات معلمان در این حوزه رسیدگی خواهد کرد.



کشور را تقویت کنیم. همه باید یاد بگیریم که از دوران جوانی در قالب مایه‌های مختلف پس‌انداز کنیم تا در دوران سالمندی بتوانیم به راحتی از بیمه‌های تکمیلی و بیمه‌های از کارافتادگی استفاده کنیم. هر چند کارافتادگی یک بارندگی نیست بلکه دولت بارانده‌های هم باید از این بارانها می‌کند اما بسیاری از این بارانها به مراکز نگهداری سالمندان تعلق می‌گیرد و سالمندانی که در خانه زندگی می‌کنند و خانواده دارند از این بارانها نفعی نمی‌برند.

وی در ادامه با بیان اینکه سند ملی سالمندان برنامه‌های سنگینی دارد، گفت: در این سند ۶ هدف اصلی، ۱۷ راهبرد و ۱۳۰ سیاست اجرایی تعریف شده است که دستگاه‌ها باید آنها را اجرا کنند اما اجرای هر سیاست و راهبردی هزینه دارد. دبیرخانه چون در سازمان بهزیستی مستقر است هم بودجه مستقلی ندارد و ردیف اعتباری برای آن در نظر گرفته نشده است دبیرخانه فقط هماهنگ کننده است و نقش زیادی ندارد این دستگاه‌ها هستند که باید ردیف بودجه و برنامه داشته باشند البته کمیسیون اجتماعی و فراکسیون سلامت مجلس حمایت‌های خوبی و پیگیری‌های خوبی هم کرده‌اند اما این حمایت‌ها کافی نیست و نیازمند عزم ملی در همه دستگاه‌ها و ارگان‌ها برای حل مشکلات سالمندان هستیم.

خبر خوب وزیر علوم برای نخبگان در سال جدید



خبر خوب در حوزه آموزش عالی برای سال جدید به ایستنا گفت: یک خبر خوب در حوزه آموزش عالی برای سال جدید این است که آیین‌نامه جذب نخبگان در هیأت دولت تصویب شد.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری افزود: در آیین‌نامه مذکور اعضای بنیاد ملی نخبگان برای جذب دانشجویان المپیادی و رتبه‌های برتر، در حقیقت امتیازاتی را در زمینه تحصیل و اشتغال آنها پیش‌بینی کرده‌اند تا شرایط آن تسهیل شود. وی افزود: ما نیز می‌توانیم نخبگان را برای تحصیل در دانشگاه‌ها حمایت و شرایط جذب آنها را تسهیل کرده و به آنها کمک کنیم. آیین‌نامه جامع حمایت از نخبگان ایرانی اواخر سال گذشته توسط هیأت دولت تصویب شد، بر اساس این آیین‌نامه وزارتخانه‌های علوم و بهداشت موظف شدند سالانه معادل ۲۰ درصد از ظرفیت جذب اعضای هیأت علمی خود در دانشگاه را به نخبگان اختصاص دهند. بر اساس این آیین‌نامه و به منظور حمایت از پژوهش‌های نخبگان و ارتقای عملکرد و تأثیرگذاری آنها، استفاده از خدمات شبکه آزمایشگاهی به نخبگان اعطا می‌شود.