

گزیده

تولید ۸۰ هزار
کیلومتر مربع اطلاعات
زمین‌شناسی

طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف ذخایر معدنی طی فعالیت ۱۸ ماهه خود منجر به تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی، اکتشافی و ژئوفیزیک هوایی به میزان ۸۰ هزار کیلومتر مربع از سطح کشور شد که در مقایسه با روند تولید اطلاعات پایه طی سالیان گذشته دارای رکورد منحصر بفردی است. رضا جدیدی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فناوری و بودجه سازمان زمین‌شناسی با بیان این مطلب گفت: اجرای منظم و دقیق طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف ذخایر معدنی در کشور نیاز سرمایه‌گذاران و فعالان بخش معدن، عمران و زیرساخت را در زمینه بهره‌گیری از اطلاعات پایه زمین‌شناسی و اکتشافی رقم می‌کند. به گفته جدیدی، یکی از اهداف مهم اجرای این طرح، سرعت‌بخشی به روند تولید اطلاعات پایه حکمیتی زمین‌شناسی و اکتشاف است که نیاز و مقدمه حیاتی توسعه بخش معدن، عمران و زیرساخت کشور است. وی با بیان اینکه اطلاعات پایه حکمیتی زمین‌شناسی و اکتشاف تاکنون به خوبی مورد استفاده قرار نگرفته، خاطرنشان کرد: نتیجه این مسأله، جانمایی‌های نامناسب زیرساخت‌های عمرانی و شهری، عدم کشف ذخایر قابل توجه معدنی در کلاس جهانی و نظایر آن در سالیان اخیر بوده است.

نقش آفرینی «صحا»
در مهار تورم

کارشناسان اقتصادی، هدایت نقدینگی به سمت تولید را بهترین راه عبور از مشکل تورم ارزیابی می‌کنند. «صحا» می‌تواند به سهم خود نقش ارزسنجی را در این حوزه ایفا کند.

محسن نادری‌منش مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته (صحا) با اشاره به اینکه این مجموعه حامی تولید است، گفت: سال ۱۴۰۲ بار دیگر عنوان تولید به فعال‌ترین این نام‌گذاری که به‌مثابه یک دستورالعمل و فرمان از سوی رهبر معظم انقلاب تلقی می‌شود، همانند سال پیش مسئولیت سنگینی را متوجه صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته می‌کند. نادری‌منش بیان داشت: سال ۱۴۰۱، با تلاش همکاران و اقبال کم‌نظیر صنعتگران حوزه صنایع پیشرفته، سال پرکاری برای این صندوق بود و چه از نظر کمی و چه کیفیت حمایت‌های شایان توجهی از شرکت‌های فعال در این حوزه به عمل آمد که این آغاز راهی پر فراز و نشیب در پیشرفت فعالیت‌های صحا به‌شمار می‌رود. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته به مدد کارشناسان خبره خود در سال پیش رو نیز پیش‌روتر و پیشگام‌تر از سال گذشته از صنایع پیشرفته که آینده صنعت کشور هستند، حمایت خواهد کرد. همچنین حمایت مالی و اعتباری از بخش خصوصی و تعاونی در زمینه تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با اعطای تسهیلات مالی با نرخ ترجیحی، صدور انواع ضمانتنامه، سرمایه‌گذاری خطرپذیر غیرمستقیم و ارائه خدمات کارشناسی، از جمله خدمات صحا است.

دلان خودرو در تعطیلات
«تعطیل» نبودند

علی‌رغم افزایش تولید خودرو، قیمت برخی از خودروهای داخلی در روزهای ابتدایی امسال تا ۳۵ میلیون تومان گران شد



عکس / ایسنا

بازار خودرو

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewsaper.com

سال گذشته بازار خودرو با التهاب‌هایی روبه‌رو شد که منشأ اصلی آن نرخ ارز بود؛ در دوره‌ای که نرخ ارز ثابت بود، قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا کرد و به اذعان کارشناسان در نیمه اول سال گذشته بازار خودرو شرایط بسیار خوبی داشت و قطعاً اگر این روند ادامه پیدا می‌کرد اکنون دیگر قیمت کارخانه‌ای و بازار خودرو فاصله‌ای نداشت و تمام متقاضیان بدون قرعه‌کشی و بلوکه شدن پول می‌توانستند خودروی مورد نظر خود را خریداری کنند. اما نوسان نرخ ارز و سودجویی برخی‌ها باعث شد که سال گذشته بازار خودرو با قیمت‌های بالا به پایان برسد، این در حالی است که در سال ۱۴۰۱ تولید خودرو نسبت به سال‌های گذشته رشد بیشتری داشته است. در سال ۱۴۰۱ تولید خودروی کامل در همه انواع خودروها ۴۵ درصد رشد کرد و همچنین رتبه ایران در تولید خودرو در جهان از ۱۹ به ۱۶ کاهش پیدا کرد و ایران رتبه بالایی در رشد تولید خودرو پیدا کرد. از نیمه دوم آذرماه سال گذشته که قیمت خودرو در مسیر افزایش قرار گرفت کارشناسان صنعت خودرو تأکید کردند که بازار خودرو زمانی به شرایط مطلوب می‌رسد که دیگر کالایی سرمایه‌ای نباشد و این امر زمانی محقق خواهد شد که مالیات از خریداران خودرو گرفته شود.

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت درباره قیمت خودرو، گفت: متأسفانه به علت عدم توازن عرضه و تقاضا در بازار خودرو در سال‌های قبل، مردم برای طوری متوسط باید ۱.۵ میلیون خودرو عرضه می‌شد در چند سال گذشته کمتر از یک میلیون دستگاه عرضه شده بود و این کسری تولید در ۴ سال قبل ۱۴۰۱، فشار زیادی ایجاد کرده است، ضمن اینکه سوداگری در بازار خودرو همچنان حاکم است و حذف این سوداگری نیازمند تصویب فوری قانون مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس است. او درباره برنامه تولید خودرو در سال جدید افزود: در سال ۱۴۰۲ هدف تولید خودرو حداقل یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است. بنابراین تقریباً به تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند خودرو تحویل داده خواهد شد. سعید مؤتمنی، کارشناس بازار خودرو درباره وضعیت بازار خودرو در اولین روزی که نمایشگاه‌های خودرو فعالیت خود را در سال ۱۴۰۲ آغاز کردند، به «ایران» گفت: قیمت خودرو در بازار به صورت ۱۰۰ درصد به نرخ ارز وابسته شده است لذا مهمترین اقدامی که سیاستگذاران ضرورت دارد در این حوزه اتخاذ کنند، این است که نسبت به افزایش تولید خودرو برنامه‌ریزی کنند و دیگر آنکه فضایی ایجاد شود که نرخ ارز کمترین نوسان را داشته باشد؛ همه ما اعتقاد داریم که قیمت خودرو نباید از نرخ ارز تابعیت کند اما متأسفانه از سال‌های گذشته شاهد این موضوع هستیم.

او با بیان اینکه برخی از نمایشگاه‌های خودرو هنوز کار خود در سال جدید را آغاز نکردند اما شاهد افزایش قیمت خودرو در آگهی‌ها هستیم، افزود: روز گذشته آگهی‌های آنلاین فروش خودرو را بررسی می‌کردیم و دیدیم که قیمت برخی از خودروهای داخلی از سوی فروشنندگان (مردم) بین ۳۰ تا ۳۵ میلیون تومان گران‌تر شده، این در حالی است که به اذعان آمار وزارت صمت تولید خودرو تا حدودی افزایش داشته است.

مؤتمنی با بیان اینکه رشد تولید خودرو هنوز در بازار مشهود نیست و همین امر سبب شده تقاضا برای خرید خودرو کنترل نشود، گفت: بسیاری از متقاضیان خرید خودرو تنها به دنبال آن هستند که از شرکت اصلی خودرو خریداری کنند چرا که فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه بسیار زیاد است. او افزود: وزارت صمت تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو را برای سال جاری هدف‌گذاری کرده است، اگر این عدد محقق شود بازار به صورت واقعی و پیوسته آرامش خواهد داشت و دیگر مقطعی و مسکن وار بازار کنترل نخواهد شد.

این کارشناس بازار خودرو خاطرنشان کرد: تقاضا برای خرید خودرو در بازار وجود دارد اما برای آنکه بازار به روال سابق خود بازگردد بایستی فاصله قیمت کارخانه و بازار کاهش پیدا کند و معقول شود. حسین منصوری که در خیابان انقلاب نمایشگاه خودروهای داخلی دارد، درباره بازار خودرو و وضعیت فروش در سال جاری به «ایران» گفت: ما بارها گفته‌ایم که نمایشگاه‌داران خودرو در تعیین قیمت خودرو، هیچ نقشی ندارند و بعضاً شرکت‌ها و فروش‌هایی که در سایت‌ها انجام می‌شود، تعیین‌کننده هستند. بدین جهت امیدواریم که دولت در این خصوص برنامه‌ریزی داشته باشد به نحوی که در سایت‌ها دیگر قیمت خودرو اعلام نشود.

او ادامه داد: شفافیت در قیمت یکی از اصول خدمت‌رسانی است اما اخیراً فضای ایجاد شده که برخی از سودجویان قیمت‌های بسیار بالا برای خودروها در نظرمی‌گیرند و همان را هم اعلام عمومی می‌کنند، در چنین شرایطی نمایشگاه‌داران هم باید قیمت‌ها را تغییر دهند و به تناسب همین امر سایر بخش‌ها مانند شرکت‌ها و ... قیمت‌ها را تغییر می‌دهند؛ این موضوع به شدت بر رکود بازار خودرو دامن می‌زند و کمتر کسی برای خرید خودرو بازار را انتخاب می‌کند.

او با بیان اینکه برخی‌ها بی‌دلیل قیمت خودرو را بالا می‌برند و توجه آنها آثرپذیری قیمت خودرو از نرخ ارز است، گفت: سؤال این است مگر قیمت خودرو توسط خودروساز گران شده که قیمت خودروهای صفر کیلومتر در بازار به یکباره ۴۰ میلیون تومان گران شده است؟ در مورد خودروهای کارکرده هم دلیلی برای افزایش قیمت وجود ندارد، برخی‌ها می‌خواهند با افزایش نرخ ارز، کسری‌های مالی خود را تأمین کنند اما واقعیت این است که نرخ ارز هیچ تأثیری در قیمت خودرو ندارد. قیمت خودروهای داخلی و خارجی این روزها باید کاهش‌یافته شود لذا هر گونه افزایش قیمت، سودجویی است.

بازگشایی ۱۶۰۰ واحد صنعتی
تعطیل شده در سال گذشته

میزان اشتغال در بخش صنعت در پاییز به رکورد جدید ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه رسید



عکس: ایرنا

تولید

گروه اقتصادی
eghtesad@irannewsaper.com

رهبر معظم انقلاب اسلامی ابتدای سال گذشته اعلام کردند که رشد تولید نه تنها یکی از راهکارهای اقتصاد کشور است بلکه مهمترین راهکار است و همچنین تنها راه رشد اقتصاد کشور، رشد تولید است. همچنین ایشان در بهمن‌ماه سال گذشته در جمع صنعتگران تأکید کردند که باید رشد تولید، مستمر و سریع ادامه پیدا کند. تأکید مداوم مقام معظم رهبری بر رشد تولید، راهبرد هوشمندانه‌ای است که می‌تواند زمینه مناسب را برای تسریع رشد اقتصادی و کاهش برخی چالش‌های معیشتی مردم را فراهم کند. با توجه به این دیدگاه ارزشمند سال جاری هم با عنوان «مهار تورم، رشد تولید» نام‌گذاری شد که با تلاش مسئولان برای تحقق این برنامه می‌توان چشم‌انداز مطلوبی را برای اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۲ متصور شد.

رشد بی‌سابقه صنعت

سید رضا فاطمی امین وزیر صمت، بهره‌برداری ۳۲۰ واحد جدید، توسعه سرمایه‌گذاری ۲۲۰ واحد و فعال شدن ۱۶۰۰ واحد تعطیل صنعتی برخی از مهمترین اقدامات وزارت صمت در سال گذشته برشمرد و گفت: رشد بخش صنعت در ۹ ماهه نخست سال گذشته بیش از ۸ درصد بود که ۲ برابر متوسط رشد اقتصادی کل کشور بود. همچنین رشد بخش صنعت در پاییز سال گذشته هم به ۱۱.۶ درصد رسید که از سال ۱۳۹۶ به بعد بی‌سابقه است.

رکورد ۸ میلیون اشتغال

فاطمی امین افزود: طبق آمار گمرک، در ۱۱ ماه نخست سال ۱۴۰۱ واردات مواد اولیه یا همان کالاهای واسطه‌ای ۱۴ درصد رشد داشته که نشان‌دهنده رونق تولید است. میزان اشتغال در بخش صنعت در

پاییز به رکورد جدید ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه رسید.

اولویت بازسازی واحدهای
صنعتی

وزیر صمت با اشاره به مشکلات معیشتی مردم، بیان داشت: در دهه گذشته رشد تولید بسیار کمتر از رشد تورم بود و برای اولین بار در اقتصاد ایران ۵ سال تورم بالای ۳۰ درصد داشتیم. وی راهکار رفع مشکلات معیشتی مردم را هم رشد تولید دانست و گفت: زمانی که رشد تولید به مدت چند سال تداوم داشته باشد، مثل سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در دولت سیزدهم، به تدریج می‌توان آثار منفی دهه گذشته را جبران کرد.

عضو کابینه دولت سیزدهم بیان داشت: وزارت صمت پروژه‌ای برای بازسازی واحدهای صنعتی آماده کرده که یک نمونه آن نوسازی الکتروموتورها است. در حال حاضر، بیش از ۶۰ درصد مصرف برق صنعت توسط الکتروموتورها انجام می‌شود که تا ۱۰ درصد قابل کاهش است که با پروژه جدیدی با وزارت نیرو اجرا خواهد شد.

رشد تولید خودرو

فاطمی امین درباره اجرای فرمان تحول رئیس‌جمهور در زمینه صنعت خودرو اظهار داشت: بخش عمده ۸ دستور رئیس‌جمهور نظیر مواردی همچون افزایش دوره گارانتی و رشد تولید اجرایی شد. به عنوان نمونه در سال ۱۴۰۱ تولید خودروی کامل ۴۵ درصد رشد کرده که شامل همه انواع خودرو است. همچنین رتبه ایران در تولید خودرو در جهان از ۱۹ به ۱۶ کاهش پیدا کرد.

الزام تصویب مالیات بر
عایدی سرمایه

وزیر صمت درباره حذف قرعه‌کشی خودرو هم بیان کرد: به علت عدم توازن عرضه و تقاضا در بازار خودرو در سال‌های قبل، مردم برای خرید خودرو دچار مشکل شده‌اند. در سال ۱۴۰۱ تولید داخل آن‌ها کمتر از نیاز کشور است، مشخص می‌شود که واردات آن‌ها در سطح محدود برای استان‌های مرزی بلا مانع است تا نواقض بازار رفع شود.

یک میلیون دستگاه عرضه شده بود و این کسری تولید در ۴ سال قبل از ۱۴۰۱، فشار زیادی ایجاد کرده است. ضمن اینکه سوداگری در بازار خودرو همچنان حاکم است و حذف آن نیازمند تصویب فوری قانون مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس است.

پایان رشد منفی معادن

فاطمی امین با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۲، تولید خودرو برای حداقل یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه هدف‌گذاری شده است، تصریح کرد: بنابراین تقریباً برای تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند خودرو تحویل داده خواهد شد. وزیر صمت بیان داشت: در تابستان ۱۴۰۰ یعنی زمان تغییر دولت، رشد بخش معدن منفی بود، البته برای چند فصل متوالی رشد این بخش در دولت گذشته منفی شده بود. با اقدامات وزارت صمت در دولت سیزدهم رشد بخش معدن در پاییز ۱۴۰۱ به مثبت ۲ درصد رسید.

ساماندهی حقوق دولتی
معوق

وی افزود: در اوایل کار دولت سیزدهم ۳ هزار معدن بلا تکلیف و فاقد اطلاعات دقیق بود. در این مدت تک‌تک بررسی شد به طوری که معادن بررسی شده به طور کلی به هم‌اکنون معادن بلا تکلیف یا کمتر از ۳۰۰ واحد کاهش یافته و اطلاعات معادن هم کاملاً بیکارچه شده است. همچنین با تعیین تکلیف معادن، تا پایان سال ۱۴۰۱ تقریباً هیچ حقوق دولتی معوق نداشتیم.

تمرکز بر توازن سرمایه‌گذاری

وزیر صمت از تمرکز بر برنامه توازن سرمایه‌گذاری در سال جدید سخن گفت و بیان کرد: در سه‌سال تلاش خواهیم داشت معادن جدید کسب‌وکارهای ایرانی در سطح بین‌المللی بدرخشند. وی با اشاره به حمایت بیش از ۷۰٪ شکل و اتحادیه تولیدی و صنفی کشور از عملکرد وزارت صمت در سال ۱۴۰۱، آن‌ها را نشان‌دهنده هم‌دلی در این بخش و سرمایه‌ای اجتماعی مناسب وزارت صمت خواند.

واردات

برای استان‌های مرزی بلا مانع است تا نواقض بازار رفع شود

اولویت واردات مرزنشینی بر اساس
کمبودهای بازار

قرار است اولویت‌های ترجیحی بر اساس نواقض بازار تعیین شود تا اگر به افرادی سهمیه قانونی به عنوان کولبر یا ملوانی برای مجموعه استان‌های مرزی تخصیص پیدا کند، برای رفع این نواقض واردات صورت گیرد و احتمالاً آیین‌نامه‌ای در این رابطه در سال جاری تهیه خواهد شد. مهدی برداردان معاون صنایع عمومی وزارت صمت، معادن و تجارت با بیان این مطلب و اشاره به نواقض بازار لوازم خانگی در حوزه لوازم خانگی کوچک، تصریح کرد: با سرمایه‌گذاری‌های صاحبان سرمایه لوازم خانگی در استان‌های مرزی برای اشتغالزایی برنامه‌ریزی می‌شود

قرار است اولویت‌های ترجیحی بر اساس نواقض بازار تعیین شود تا اگر به افرادی سهمیه قانونی به عنوان کولبر یا ملوانی برای مجموعه استان‌های مرزی تخصیص پیدا کند، برای رفع این نواقض واردات صورت گیرد و احتمالاً آیین‌نامه‌ای در این رابطه در سال جاری تهیه خواهد شد. مهدی برداردان معاون صنایع عمومی وزارت صمت، معادن و تجارت با بیان این مطلب و اشاره به نواقض بازار لوازم خانگی در حوزه لوازم خانگی کوچک، تصریح کرد: با سرمایه‌گذاری‌های صاحبان سرمایه لوازم خانگی در استان‌های مرزی برای اشتغالزایی برنامه‌ریزی می‌شود