



بازدید گردشگران از معروف‌ترین شهر پلکانی ایران با رشد ۲۸ درصدی به ۱۵۶ هزار نفر رسید

پله پله تا ماسوله

تیتریک

بیبا میرعظیمی
خبرنگار

در دومین نوبهار قرن جدید سفری کوتاه به ماسوله گیلان داشتیم. معروف‌ترین شهر پلکانی ایران با طبیعتی بی نظیر و مسحورکننده؛ شهری تاریخی و توریستی با نمایشی زیبا از خانه‌های پلکانی و بالکن‌های مزین به گل‌های شمع‌دانی که سال‌هاست شهرتی جهانی پیدا کرده و همه ساله میزبان گردشگران داخلی و خارجی بسیاری است؛ شهری که در نوروز ۱۴۰۲ با استقبال کم‌نظیر گردشگران نوروزی مواجه شد. طبق گفته ولی

جهانی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان به «ایران»، ماسوله در نیمه نخست تعطیلات با روزانه بیش از ۷ هزار نفر بازدیدکننده درصدر اماکن تاریخی پربازدید استان گیلان قرار گرفته و تعداد بازدیدکنندگان از این شهرک تاریخی به‌رغم چالش ترافیک سنگین و تیمه سنگین در اکثر محورهای مواصلاتی تاریخی استان، از مرز ۱۰۰ هزار نفر گذشت. تا ۱۳ فروردین نیز ۱۵۶ هزار گردشگر از این شهر بازدید کردند که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد ۲۸ درصدی داشته است. به گفته این مقام مسئول، طبیعت بکر منتهی به شهر و نامزدی ثبت جهانی ماسوله به استقبال گردشگران از ماسوله در سال جاری منجر شده است.

اما استقبال گردشگران نوروزی تنها به شهر ماسوله محدود نمی‌شود. طبق گفته مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان به «ایران»، استان گیلان در سال جاری به یکی از مقاصد اصلی گردشگری تبدیل شده و با استقبال کم‌نظیر مسافران نوروزی مواجه شد. به گونه‌ای که تا ۱۱ فروردین ماه ۱۱ میلیون و ۱۴۴ هزار و ۱۵۲ مسافر به صورت زمینی و هوایی وارد استان شده و از شهرستان‌های ماسوله، فومن، انزلی و لاهیجان و ... بازدید کردند. این میزان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد ۳۲ درصدی داشته است. همزمان ۲۸۱ هزار گردشگر خارجی نیز در مراکز اقامتی مستقر شدند که این میزان نسبت به سال گذشته ۶۷ درصد رشد داشته است.

شهر تاریخی و توریستی ماسوله به دلیل داشتن معماری منحصر به فرد در جهان شناخته شده است. خانه‌های سوار بر هم یا پنجره‌های کوچک و گل‌دان‌های رنگی آن هم در طبیعت بی نظیر شمال؛ محال است این زیبایی را یکجا در معروف‌ترین شهر پلکانی ایران مشاهده کرده باشید و شگفته این شهر تاریخی در پس زمینه جنگلی با دنیایی مه‌آلود نشوید. نزدیک ماسوله، ترافیک سنگین و نیمه‌سنگین بیداد می‌کنند؛ خودروها پشت‌پشت سرهم ایستاده و مدام بوق می‌زنند. باید ماشین را پارک کرده و با پای پیاده وارد شهر شویم زیرا ورود وسایله نقلیه‌ای به ماسوله ممنوع است. اما جایی برای پارک کردن وجود ندارد! تا چشم کار می‌کند ماشین

نابلوی نقاشی
اینجا آنقدر زیباست که به قول سهراب سپهری، ماسوله در ماسوله زندگی باید کرد. نقاشی فیلم باید ساخت و شعر باید گفت

است و ماشین. خلاصه با هزار بدبختی، جای پارکی پیدا کرده و پس از عبور از پله‌های زیبا و محصور در درختان قدم در این شهر رؤیایی می‌گذاریم. باور کردنی نیست، جمعیت گردشگران بالای ۵ هزار نفر است. با وجود بارش تند باران، باز اینجا شلوغ است. گردشگران از جای جای ایران به ماسوله سفر کرده‌اند تا این شهر پلکانی را با چشم خود دیده و مسحور زیبایی‌های آن شوند. بازار فروش بازارچه‌ها و فروشگاه‌های صنایع دستی پررونق است. مادری برای فرزندش عروسک دست‌ساز می‌خرد و آن دیگری کیف گلیمی رنگین کمائی؛ بسوی آش و غذایا بومی همه را مست کرده؛ اینجا بسوی زندگی می‌دهد. مردم محو زیبایی‌های ماسوله شده و درتلاشند تا تصویر بخش کوچکی از این همه زیبایی را در قاب گوشی‌های خود به یادگار ثبت کنند. اینجا آنقدر زیباست که به قول سهراب سپهری، ماسوله زندگی باید کرد، نقاشی باید کرد، فیلم باید ساخت و شعر باید گفت...

مدیریت صحیح گردشگری

«محمد سنایی» مدیر پایگاه پژوهشی میراث فرهنگی ماسوله با اشاره به بارانی بودن هوای ماسوله در چند روز اول نوروز به «ایران» می‌گوید: با کاهش بارندگی تعداد گردشگران زیاد و حجم ترافیکی بسیار در محورهای مواصلاتی به این شهر پدیدار شد. به همین دلیل بر اساس آنچه درباره تکمیل برخی از مناطق گردشگری در این استان از سوی اداره میراث فرهنگی گیلان، اطلاع‌رسانی شده بود درباره ماسوله و تکمیل ظرفیت مکانی نیز اطلاع‌رسانی شده و گردشگران نوروزی به مسیرهای دیگر هدایت شدند. طبق گفته مدیر پایگاه پژوهشی میراث فرهنگی ماسوله، مردم ایران اغلب در تعطیلات نوروز به مسافرت می‌روند. چنین تعطیلات در تقویم ملی نیز در انتخاب زمان مسافرت مردم بی‌تأثیر نیست. زمانی که مردم در ایام نوروز به مسافرت می‌روند، طبیعتی است که بار ترافیکی در شهرهای تاریخی نیز بیش‌تر شود. از سویی دیگر تعداد زیاد گردشگران به معضلی پراهمیت در بافت‌های تاریخی و مناظر طبیعی تبدیل می‌شود. او با

اشاره به مدیریت صحیح گردشگری در کشور می‌گوید: دستگاه‌های مختلف در فصول گردشگری از جمله ایام نوروز، باید شرایطی فراهم کنند تا برنامه‌های مدیریت گردشگری به بهترین نحو ممکن پیاده شود. باید تأکید کرد که برنامه‌ریزی‌ها برای استقبال از گردشگران مستلزم شرایط و مؤلفه‌های زیادی است که با مدیریت صحیح دست‌یافتنی است.

صنایع دستی؛ مشکلات و چالش‌ها

شلوغی جمعیت گردشگران، بازارچه‌ها و مغازه‌های صنایع دستی ماسوله را رونقی دوباره بخشیده است. بازارچه‌ها پر است از رنگ‌های شاد و زنده؛ سر در مغازه‌ها عروسک‌ها و کیف‌های دست‌ساز رنگارنگ آویزان شده است. داخل مغازه‌ها مملو از خوراکی‌های محلی و خوشمزه است. اگرچه در تعطیلات نوروز بازار فروش صنایع دستی در ماسوله رونق زیادی داشت اما طبق گفته «شاهرخ شفیعی‌پور» پشتیبان مشاغل صنعتی و نمایشگاه دار گالری هنری به «ایران»، با توجه به هزینه‌های بسیار بالا، فروش‌های نوروزی دستاورد آتچنانی نداشته و شرایط اقتصادی خوب و روبه‌راهی را نوید نمی‌دهد. او با اشاره به وجود دست‌کم ۲۰ فروشگاه فعال و دائمی صنایع دستی در ماسوله و اضافه شدن حدود ۷-۸ فروشگاه در ایام عید و تابستان به این تعداد می‌گوید: «کار و کاسبی در ۳ ماه زمستان کساد است. از طرفی فروشگاه‌های بزرگ با وجود پرداخت حقوق و بیمه حداقل ۶ پرسنل، چگونه می‌توانند تنها با فروش محصولات و صنایع دستی در ۱۳ روز عید سود کنند؟ اگرچه بازار فروش در ایام نوروز پررونق بود و همکارانمان حتی لحظه‌ای بیکار نبودند، اما آیا سود به دست آمده با احتساب هزینه‌های بالا دردی از مشکلات فروشندگان دوا می‌کند؟ ما با ۲۰ تولیدی کار می‌کنیم که همه در ایام عید درگیرند اما همگی آنها تنها توانستند بدی‌های خود را پرداخت کنند.» او می‌گوید: «فروشندگان قبلاً برای پیچاندن (بسته‌بندی) صنایع دستی روزنامه باطله رو گلوبوی ۱۵۰۰ تومانی خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند. آیا با احتساب این هزینه‌ها می‌توان سود کرد؟!»

مهر

سرهنگ علی کریمی، فرمانده انتظامی شاهرود با بیان اینکه طی دو عملیات جداگانه پلیسی در مجموع شش تن چوب‌تاغ قاچاق در منطقه کشف شد، گفت: در مجموع این دو عملیات سه نفر دستگیر شدند.



روایت گردشگری

وزارت گردشگری ترکیه نشان می‌دهد در ماه فوریه ۲۰۲۳ درحالی که این کشور با زلزله‌های پی‌درپی روبه‌رو شده بود، سفر ایرانی‌ها به ترکیه نزدیک به ۷ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. بااین‌وجود، ایران همچنان چهارمین کشور پرمسافر در ترکیه است.

مهر

جمشید حمزه‌زاده رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران کشور از عدم استقبال مسافران نوروزی از هتل‌ها خبر داد و گفت: در هفته دوم عید با کاهش ۲۵ درصدی ضریب اشغال هتل‌ها روبه‌رو بودیم.

میراث ایرا

فرزاد شریفی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ایلام گفت: ۲ میلیارد و ۴۲۷ میلیون و ۲۵۴ تومان محصولات صنایع دستی و سوغات محلی استان در ایام نوروز به‌فروش رفته است.

ایران

قاسم عسکری، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: امسال رشد ۴۹ درصدی گردشگری دریایی در بندر چابهار نسبت به سال قبل در بازه زمانی شروع سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفند تا ۱۴۰۱ تاکنون را شاهد هستیم که این نشان دهنده علاقه مردم به تفریحات دریایی است.

میراث ایرا

رضا سامه، مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی گفت: در میان پایگاه‌های ملی جهانی در سراسر کشور پایگاه میراث جهانی تخت جمشید با ۲۶۱ هزار و ۴۹ نفر بیشترین بازدیدکننده را به خود اختصاص داده است. پس از آن به ترتیب مجموعه میراث جهانی میدان امام (ره)، میراث جهانی باغ فین کاشان و میراث جهانی پاسارگاد قرار دارند.



تستیم

مهدی اسماعیلی بیدهندی، عضو هیأت علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران گفت: یکی از مهم‌ترین تبعات خشکی تالاب هامون تبدیل شدن آن به کانون بزرگدرد و درگیر شدن مردم سیستان بر این ریزگردهاست که علاوه بر مشکلات معیشتی و اقتصادی، سلامت مردم را هم تحت تأثیر قرار خواهد داد. خشکی تالاب اکوسیستم تالاب را تحت تأثیر قرار داده و به نوعی ریشه حیات را در منطقه می‌خشکاند.

می‌تواند برنامه‌های خود را به سمت گردشگری تسود دهد و در همین راستا برای تولید درآمد پایدار و ایجاد اشتغال با موفقیت مواجه می‌شود.

اگرچه مدیران پتروپالایشگاه شادگان از سرمایه‌گذاری قریب ۱/۲ میلیارد دلار (حدود ۳۵۰ هزار میلیارد ریال) در بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری استان خوزستان در دهه اخیر یاد می‌کنند، اما این فعال میراث فرهنگی معتقد است اگر تنها بخش اندکی از این اعتبار صرف سایر زیرساخت‌ها و احیای هرچه بیشتر تالاب و اجرای پروژه‌های همخوان با محیط زیست و گردشگری شود، دیگر نیازی به توسعه صنایع آلاینده نیست.

تالاب نیمه‌مرده

دوستداران محیط‌زیست در حالی بر رعایت قوانین و جلوگیری از هرگونه دست‌درازی به میراث‌های طبیعی تأکید دارند که بارها مقام معظم رهبری یادآور شده‌اند که «مراعات با هیچ بهانه و توجیهی نباید مورد تعرض قرار گیرند». یکی دیگر از فعالان محیط‌زیست از تالاب شادگان، با عنوان یک «تالاب نیمه‌مرده» یاد می‌کند و می‌گوید: این تالاب بسان بیمار بدحالی است که نیاز به مراقبت ویژه و آ‌ی‌سی‌یو دارد. آنطور که کرامت حافظی به «ایران» می‌گوید: اگر بار سنگین مخرب و آلاینده پتروپالایش هم به آن افزوده شود، واقعاً فاجعه‌آمیز خواهد بود.

او درخصوص مشکلات این تالاب می‌گوید: ریخته شدن سباسب‌ها در تالاب، وجود گونه مهاجم ماهی تیلاپیا، شکار بی‌رویه و صید پرند، ماهیگیری با برق و ... از مشکلات فراوان این تالاب است. با این وجود او تأکید می‌کند که مهم‌ترین مشکل تأمین نشدن و رعایت نشدن حقایق زیستی تالاب به دلیل مختلف است که موجب خشکی و نابودی تالاب می‌شود. به گفته حافظی، آب تالاب شادگان از رودخانه مارون (جراحی) تأمین می‌شود، اما به دلیل وجود سد‌های متعدد از جمله سد مارون یک، در بالادست تالاب که آب را برای



ساخت پتروپالایش در نزدیکی تالاب بین‌المللی شادگان

عکس: عصر ایران

محرومیت‌زدایی، ایجاد اشتغال و تولید درآمد برای ساکنان خود دارد که نیازی به توسعه صنایع آلاینده نیست. به گفته مجتبی گهستونی، عدم توجه به محیط‌زیست در پروژه‌های توسعه‌ای کشور همواره در سال‌های مختلف در کشور وجود داشته اما این بی‌توجهی به اصول محیط‌زیستی برخلاف گفته رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه «هر توسعه‌ای فرع بر محیط‌زیست است» به اوج خود رسیده و در لایحه بودجه ۱۴۰۱ به ۴۱۱ پروژه فاقد مجوز زیست‌محیطی بودجه تعلق گرفته است!

این فعال میراث فرهنگی می‌گوید: ممکن است این طرح یک اشتغال‌زودگذر را ایجاد کند اما نبعات سنگینی از لحاظ ایجاد هرگونه آلاینده از جمله ریزگرد، تشدید انواع بیماری‌ها، افزایش شدت سیل، فرسایش خاک، فرونشست و رانش زمین و ... به وجود می‌آورد. گهستونی معتقد است شهرستان شادگان به دلیل ویژگی‌های ممتاز طبیعی و زیست‌محیطی،



ساخت «پتروپالایش» بعد از یک سد و دو کارخانه دیگر؛ تهدید جدید تالاب بین‌المللی خوزستان

کام شادگان تلخ شد

خوزستان به سرعت از جواب دادن به این سؤال «ایران» طفره می‌رود و می‌گوید: این پروژه همچنان متوقف شده و ائتاق جدیدی نیفتاده است اما شنیده‌ها حاکی از فعالیت این طرح است. طرحی که در حد فاصل ۱۷۰۰ تا ۲۰۰۰ متری خط حریم تالاب قرار دارد. این در حالی است که طبق مصوبه هیأت وزیران در سال ۱۳۹۰ تا فاصله ۲ کیلومتری تالاب هیچ‌گونه فعالیت عمرانی نباید صورت گیرد. با این وجود مدیرعامل و عضو هیأت مدیره پتروپالایشگاه شادگان در حالی از زمین‌انتخابی در محل جغرافیایی لم‌بزرع، بدون پوشش گیاهی، کاملاً شوره‌زار و باتلاقی در مساحت ۸۵ هکتار نام می‌برد که هیچ اشاره‌ای به وجود آن پروژه در حریم تالاب بین‌المللی شادگان نمی‌کند و یادآور نمی‌شود که اجرای چنین پروژه‌هایی به معنی دست بردن در طبیعت است.

گزارش دو نیلوفرمنورسری

خبرنگار

تالاب شادگان، این روزها حال و روز خوشی ندارد، شاد نیست. ماجرای ناخوش‌حوالی آن با نفت و کمتر شدن میزان حقایق آن به وسیله سدمارون یک شروع شد و با افتتاح کارخانه کشت و صنعت نیشکر و کارخانه فولاد شادگان ادامه یافت. هرچند همزمان بشدت نیز با خشکسالی، تغییر اقلیم، کاهش قابل توجه بارندگی‌ها و بحران کم‌آبی دست و پنجه نرم می‌کند، اما باز شدن پای طرح پتروپالایش معضلی است بر مشکلات عدیده دیگر این تالاب. پالایشگاهی که تحت عنوان «انرژی ملل» در حریم و محدوده شادگان، در به شماره افتادن نفس شادگان به مراتب تأثیر بدتری خواهد داشت. هر چند مدیرکل محیط‌زیست

شادگانی که شاد نیست

کارشناسان می‌گویند که نام تالاب

۶۰ هزار

فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.



فروشندگان قبلاً برای بسته‌بندی صنایع دستی، روزنامه باطله را گلوبوی ۱۵۰۰ تومان می‌خریدند اما حالا باید ۶۰ هزار تومان پرداخت کنند.