

رودخانه هراز دختر ۱۰ ساله را برد

دختر بچه‌ای که به همراه خانواده‌اش کنار رودخانه هراز نشسته بودند به دلیل سقوط در آب ناپدید شد. جمشید نیک‌زاد رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان آمل گفت: ساعت ۱۳:۱۵ شنبه با مرکز ۱۱۲ جمعیت هلال احمر استان مازندران تماس گرفته شد مبنی بر اینکه کودک ۱۰ ساله‌ای به داخل رودخانه سقوط کرده است. بلافاصله تیم‌های امدادی پایگاه‌های امداد جاده‌ای کهرود، گزنک و رینه جمعیت هلال احمر شهرستان آمل به منطقه اعلام شده اعزام شدند. نخستین بررسی‌ها نشان می‌داد یک خانواده هراز حوالی پل پنجاب برای استراحت کوتاه اقامت کرده‌اند اما دختر بچه ۱۰ ساله این خانواده به داخل رودخانه سقوط کرده و بلافاصله پس از این حادثه عملیات جست‌وجو آغاز شد اما در حالی که تا زمان تایید شدن هوا جست‌وجو ادامه داشت با این حال موفق به پیدا کردن دختر بچه نشدند.

قاتل دختر جوان قصاص می‌شود



به همین خاطر به او ابراز علاقه کردم و در نهایت هم به بهانه‌ای به خانه‌اش رفتم. ۳ روز در آنجا ماندم. در این مدت فهمیدم طلا و سکه‌های زیادی در خانه دارد و از آنجایی که کار درستی نداشتیم و وضعیت مالی‌ام خوب نبود وسوسه شدم تا طلاهایش را سرقت کنم. شب حادثه آنقدر مشروب خوردم که از حال طبیعی خارج شدم و بعد با چاقویی که در جیبم بود چند ضربه‌ای به او زدم و از ترس اینکه همسایه‌ها متوجه موضوع شوند شال مشکی که روی مبل افتاده بود را برداشتم و دور گردنش پیچیدم تا خفه شد، بعد هم طلاها و سکه‌هایش را برداشتم و به یزد رفتم و قصد داشتم به صورت غیرقانونی به ترکیه بروم که موفق نشدم. پس از تکمیل تحقیقات و گزارش‌های پلیس و پزشکی قانونی، برای شهرام به اتهام قتل عمد کیفرخواست صادر و پرونده برای رسیدگی به شعبه دهم دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاده شد.

در دادگاه چه گذشت؟

در ابتدای جلسه اولیای دم درخواست

خفه کرده، همچنین طلاها و سکه‌های مقتول نیز سرقت شده است. در ادامه به دستور مقام قضایی جسد به پزشکی قانونی منتقل شد و شناسایی عامل قتل در دستور کار مأموران قرار گرفت. نخست مأموران با بررسی مکالمه‌های تلفنی مقتول دریافتند که او از چند هفته قبل با پسر جوانی به نام شهرام آشنا شده بود و با هم صحبت می‌کردند.

دستگیری ۳ ماه پس از جنایت

با مشخص شدن این موضوع مأموران به سراغ شهرام رفتند اما ردی از او به دست نیامد. بنابراین احتمال ارتکاب قتل از سوی وی قوت گرفت. جست‌وجو برای یافتن پسر جوان ادامه داشت تا اینکه مأموران دو ماه بعد موفق شدند ردی از او در استان یزد به دست بیاورند و متهم را دستگیر کنند و مقداری از طلاهای مقتول نیز که همراهش بود کشف شد. بعد از دستگیری، متهم به قتل فریبی اعتراف کرد و گفت: دو هفته قبل از این ماجرا در خیابان با فریبی آشنا و متوجه شدم که تنها زندگی می‌کند

کامران علمدهی / پسر بیکار که به طمع سرقت طلاهای دختر جوان او را به قتل رسانده بود از سوی قضات دادگاه کیفری یک استان تهران به قصاص محکوم شد. اواخر اسفند سال ۱۴۰۰ دختر جوانی به کلانتری شهرک اندیشه شهریار رفت و با نگرانی از ناپدید شدن دوستش فریبی خبر داد و در تشریح ماجرا به مأموران گفت: فریبی مجرد است و در خانه‌اش تنها زندگی می‌کند. من هر روز با او در تماس بودم یا به خانه‌اش می‌رفتم اما چند روزی است که از فریبی بی‌خبرم، نه تلفنش را جواب می‌دهد و نه در خانه‌اش را باز می‌کند. چون این موضوع سابقه نداشته است نگرانش شدم و تصمیم گرفتم موضوع را با پلیس درمیان بگذارم. پس از این شکایت، مأموران پلیس به همراه مأموران آتش‌نشانی به محل زندگی فریبی رفتند و پس از باز کردن در خانه با جسد خونین او مواجه شدند. بررسی‌های اولیه نشان می‌داد از جنایت بیش از دو روز گذشته و قاتل علاوه بر اینکه چندین ضربه چاقو به مقتول زده با یک شال مشکی نیز او را

به ناچار او را کشتیم و حالا هم پشیمانم و از مادرش می‌خواهم مرا ببخشد. پس از اظهارات متهم و وکیل او، قضات برای صدور رأی وارد شور شدند و با توجه به مدارک و مستندات موجود در پرونده، متهم را به قصاص محکوم کردند.

قصاص کردند، سپس متهم به جایگاه رفت و با پذیرش اتهامش عنوان کرد: قصد کشتن فریبی را نداشتیم، فقط می‌خواستیم با مجروح کردنش طلاها و سکه‌های او را سرقت کنم و از آنجا بروم اما فریبی آنقدر سروصدا به راه انداخت که

این بخش از جاده دوطرفه و بدون جداکننده است.

۳ فوتی و ۲۵ مجروح در سیستان و بلوچستان

بر اثر واژگونی ۲ دستگاه خودروی حامل اتباع بیگانه در محدوده شهرهای سراوان و زاهدان ۳ نفر کشته و ۲۵ نفر مجروح شدند.

دکتر فریبرز راشدی، رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی دانشگاه علوم پزشکی زاهدان گفت: بر اثر واژگونی یک دستگاه خودروی تویوتا حامل اتباع بیگانه غیرمجاز در محور فرعی جالق به سینوکان سراوان یک نفر فوت و ۲۵ نفر مصدوم شدند. رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی دانشگاه علوم پزشکی زاهدان گفت: دومین حادثه نیز در ۱۰ کیلومتری زاهدان محدوده قطار خنجک رخ داد که در این حادثه بر اثر واژگونی خودروی سمند هر دو سرنشین خودرو فوت کردند.

واژگونی اتوبوس در قم با یک کشته

بر اثر واژگونی یک دستگاه اتوبوس در جاده اراک به قم یک نفر فوت کرد و ۱۰ نفر دیگر مصدوم شدند. سرهنگ مختار پناهی، رئیس پلیس راه قم گفت: این حادثه در فاصله ۶۰ کیلومتر مانده به شهر قم بعد از امامزاده جعفر(ع) رخ داد و یکی از سرنشینان اتوبوس جان خود را از دست داد. علت این سانحه بر اساس بررسی کارشناسان پلیس راه، خستگی سیر مراحل درمانی، منتقل شد.

۵ کشته و ۴۴ مصدوم بر اثر واژگونی اتوبوس در محور بیرجند

بر اثر واژگونی اتوبوس مسافری مشهد - زابل در محور بیرجند - سربیشه ۵ نفر فوت و ۴۴ نفر مصدوم شدند. سرهنگ علیرضا رضایی، رئیس پلیس راه خراسان جنوبی گفت: واژگونی اتوبوس در ۲۵ کیلومتر جاده بیرجند - سربیشه و ۵ کیلومتری شهر مود روی داده است. ۴۱ نفر از مصدومان حادثه با چندین دستگاه آمبولانس به بیمارستان منتقل و ۳ نفر توسط تیم اورژانس در محل درمان شدند. علت این حادثه هنوز مشخص نشده و در دست بررسی است.



تا صبح ۱۳ فروردین ۷۶۶ نفر در تصادفات جان باختند

مسافرانی که به خانه برنگشتند

راننده در حین رانندگی کاسته شده یا راننده دچار خستگی و خواب‌آلودگی شود. به طوری که بیشترین تصادفات در جاده‌های جنوبی و مرکزی کشور رخ داده است.

نخستین تصادف مرگبار پایتخت در سال ۱۴۰۲

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از وقوع اولین تصادف منجر به مرگ در پایتخت در صبح روز اول فروردین ماه ۱۴۰۲ خبر داد. سرهنگ احسان مؤمنی در این باره گفت: صبح روز اول فروردین ۱۴۰۲، اولین حادثه ترافیکی منجر به فوت در شهر تهران رقم خورد. در این حادثه که حدود ساعت ۶:۵۰ صبح روز سه‌شنبه، اول فروردین ماه ۱۴۰۲ رخ داد، یک دستگاه سواری هیوندا در مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید خرازی در حال حرکت بود که در نزدیکی‌های بیمارستان تربت‌ها به علت سرعت زیاد، قادر به کنترل وسیله نقلیه نبود و با گارد ریل واقع در رفیوژ میانی مسیر برخورد کرد و پس از شکستن هشت شاخه گارد ریل متوقف شد. وی افزود: به دلیل بسته نبودن کمربند ایمنی از سوی راننده، متأسفانه راننده

شهرها رخ می‌دهد؛ چراکه راننده یا تصور می‌کند دیگر به مقصد رسیده و نیازی به استراحت ندارد، یا اینکه با نزدیک شدن به مقصد تلاش می‌کند با سرعت بیشتری به محل اقامت خود برسد.

بیشترین تصادفات در جاده‌های کفی

سرهنگ احمد شیرانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا نیز با اشاره به استان‌هایی که در ایام نوروز بیشترین تصادفات رانندگی مرگبار در آنها رخ داده، گفت: برخلاف تصور رایجی که برخی جاده‌های کوهستانی و پرپیچ و خم را جزو جاده‌های مرگبار می‌دانند، باید بگوییم که آمارها نشان می‌دهد بیشترین تصادفات فوتی در جاده‌های هموار و به اصطلاح کفی رخ داده است. البته رانندگی در جاده‌های کوهستانی و پرپیچ و خم نیز نیازمند مهارت بالایی است، اما موضوع این است که برخی تصور می‌کنند رانندگی در جاده‌های کفی کار آسانی است و از این رو دقت کمتری در حین رانندگی به خرج می‌دهد. از طرف دیگر ممکن است طولانی بودن جاده و یکنواخت بودن آن سبب شود تا از دقت و حساسیت

نگاهی به آمار فوتی‌های ۵ سال اخیر نشان می‌دهد که غیر از سال ۱۳۹۹ که به دلیل محدودیت‌های کرونایی حدود ۵۳۴ فوتی سهم سفرهای نوروزی بود مابقی آمار گویای آن است که همواره تعداد فوتی‌های تصادفات سفرهای نوروزی حداقل بالای یک‌هزار نفر است. امسال نیز آمار قربانیان تصادفات تا پایان روز دوازدهم فروردین نشان می‌دهد که بیش از ۷۵۰ نفر جانشان را از دست داده‌اند. البته این آمار تنها در زمان وقوع تصادف و در نهایت ۴۸ ساعت پس از آن است و سرنشینان خودروهایی که دچار مصدمیت منجر به فوت می‌شوند در آمار اولیه از پایان تعطیلات و بر اساس علت فوت از سوی پزشکی قانونی اعلام می‌شود که به طور حتم نتیجه آن نشان می‌دهد که هنوز تا رسیدن به ایده‌آل‌ها و کاهش چشمگیر تصادفات جاده‌ای فاصله بسیاری داریم. به طوری که سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا در این باره گفت: متأسفانه ۵۱ درصد فوتی‌ها در صحنه تصادف جان خود را از دست می‌دهند، ۶ درصد در حین انتقال به مراکز درمانی و ۴۳ درصد در بخش بیمارستانی فوت می‌کنند.

علل اصلی تصادفات نوروزی

سرعت غیرمجاز، بی‌توجهی به جلو و خستگی و خواب‌آلودگی ۳ موضوع اصلی تصادفات در ایام نوروز است. سردار حسن مؤمنی، رئیس پلیس راه کشور در این باره عنوان کرد: این سه عامل سبب وقوع ۸۲ درصد از کل تصادفات جاده‌ای در طول اجرای طرح نوروزی شده است. اینها مواردی است که راننده در آن نقش مهمی دارد، راننده باید با سرعت مجاز و در مواردی حتی با سرعت مطمئنه حرکت کند. راننده باید توجه کافی به مسیر مقابل داشته و از کار با گوشی تلفن همراه و... در حین رانندگی پرهیز کند. همچنین باز هم این راننده است که باید خواب کافی داشته باشد. ما بارها تأکید کرده‌ایم که رانندگان باید به ۳۰ کیلومتری شهرها دقت کنند، ۶۰ درصد تصادفات در ۳۰ کیلومتری

