



سفرها نیز بیشتر خواهد شد. او با بیان اینکه امسال آمار رسمی با در نظر گرفتن پارامترهایی مانند میزان تردهای جاده‌ای، ریلی، هوایی، مصرف سوخت و ماندگاری تلفن همراه در استان، دقیق‌تر از سال‌های گذشته سنجیده شده است، می‌گوید: آمار سفرها از شانزدهم در سامانه ثبت شده و هیچ سالی آمار تا این اندازه به واقعیت نزدیک نبوده است. به گفته فاطمی بیشترین میزان سفرها مربوط به استان‌های مازندران، گیلان، هرمزگان، خراسان‌رضوی، فارس، خوزستان، بوشهر، اصفهان و آذربایجان شرقی بوده، همچنین بیشترین اقامت رسمی به ترتیب در استان‌های خراسان‌رضوی، هرمزگان، گیلان، مازندران، فارس، اصفهان و آذربایجان شرقی بوده است.

به گفته فاطمی، استان‌های آذربایجان شرقی، گیلان، گلستان و خراسان‌شمالی بیشترین رشد اقامت‌های رسمی را نسبت به سال گذشته داشته‌اند. استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، قم و یزد نیز کمترین تصادفات جاده‌ای را داشته‌اند. همچنین کمترین رشد تصادفات جاده‌ای به استان‌های خراسان جنوبی، خراسان‌رضوی، سمنان، یزد، البرز و زنجان اختصاص داشته است. استان‌های ایلام، چهارمحال و بختیاری و منطقه آزاد چابهار نیز بدون شکایت امسال افزایش پیدا کرده و قابلیت

خدمات شایسته به مسافران دست پیدا می‌کنیم.»
حفظ محیط زیست، آسیب نرساندن به درختان، دست‌زدن به حیوانات، عدم ریختن زباله در طبیعت، روشن نکردن آتش، توجه به فرهنگ جامعه محلی و انتفاع آنها، استقرار محل‌هایی برای تأمین مواد خوراکی مسافران در روز سیزده بدر، رعایت حجاب بخصوص در محیط‌های روستایی، حفظ ایمنی و بهداشت شخصی، توجه به گزش حیوانات، حفاظت از میراث فرهنگی، توجه و احترام به معلولان و سالمندان، مراقبت از کودکان، مدیریت ترافیک برگشت مسافران و همچنین فرهنگ‌سازی برای رفتن به سیزده بدر بعد از افطار از جمله نکات مورد نظر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور در مدیریت سفرهای نوروزی بود.

آغاز سفرها از نیمه شعبان

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر هم با اشاره به اینکه امسال توزیع زمانی و مکانی سفر نسبت به سال گذشته بهتر بوده است، ادامه می‌دهد: سفرها از نیمه شعبان آغاز شد و به محض جمع‌بندی ستاد سفر نوروز ۱۴۰۲ تعطیلات بعدی را در شب‌های قدر، عید سعیدفطر، شهادت امام سجاد و ۱۵ و ۱۶ خرداد خواهیم داشت. به گفته فاطمی حجم تعطیلات در بهار امسال افزایش پیدا کرده و قابلیت

آمارها نشان می‌دهد این رویکرد به خوبی انجام شده است.»
براساس آمارهای ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور، فعالان حوزه محیط‌زیست و منابع طبیعی در راه انداخته‌اند. این موج البته به دلگرمی بسیاری از فعالان حوزه محیط‌زیست و منابع طبیعی دامن زده است، بویژه آنکه نوروز سال جدید با مرگ یک یوز مادر که باردار سه توله یوز بود- در چاده میامی به عباس‌آباد در مسیر تهران-مشهد آغاز شد.

شهرهای مذهبی سلوغ می‌شود

به گفته شالابیان نزدیک به یک میلیون نفر در تعطیلات سال جدید به مسافران نوروزی خدمات‌رسانی کردند: «در این میان جلوه زیبایی خدمت‌رسانی است که نیروهای داوطلب و جهادی را می‌بینیم که خود را وقف کمک و خدمت به مردم می‌کنند.»

وی با اشاره به تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان افزود: «بعد از پایان تعطیلات نوروزی، شب‌های قدر و نیز عید فطر را داریم که این دو مناسبت نشان می‌دهد به احتمال زیاد با یک موج دیگری از سفر مواجه خواهیم بود که البته احتمالاً شهرهای مذهبی مقصد سفر بسیاری از مسافران باشد.»
طبق گفته شالابیان، تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان باعث شده است به احتمال زیاد تعدادی از هموطنان عزیزمان سفر خود را به بعد از ماه مبارک رمضان موکول کنند که در همین راستا پیش‌بینی می‌شود با موج دیگری از سفر بعد از ماه رمضان مواجه باشیم و از همین الان برای ارائه خدمات به مسافران و گردشگران در روزهای بعد از ماه رمضان آمادگی لازم را داریم. شالابیان با اشاره به راه‌اندازی سامانه ۹۶۳۹، نیز می‌گوید: «این سامانه در نوروز و در طول سال فعال است و با دریافت گزارش‌ها، نظرات، پیشنهادهای و انتقادات مسافران از طریق این سامانه به تدوین راهکارهای مهم برای ارائه



عکس: رضا معطران / ایران

بیشترین میزبانی گردشگران نوروزی به ۸ استان رسید

چادر خوابی به جای اقامت در هتل‌ها

چادرخوابی برد تا جایی که برخی از گردشگران حتی در راهروهای مدارس چادر برپا کردند. موضوع تا جایی پیش رفت که استان مازندران چادرخوابی را ممنوع کرد. علی‌اصغر شالابیان، معاون گردشگری کشور و رئیس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر نیز با توجه به تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان، از موج سوم سفرهای سال

چادرخوابی برد تا جایی که برخی از گردشگران حتی در راهروهای مدارس چادر برپا کردند. موضوع تا جایی پیش رفت که استان مازندران چادرخوابی را ممنوع کرد. علی‌اصغر شالابیان، معاون گردشگری کشور و رئیس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر نیز با توجه به تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان، از موج سوم سفرهای سال

چادرخوابی برد تا جایی که برخی از گردشگران حتی در راهروهای مدارس چادر برپا کردند. موضوع تا جایی پیش رفت که استان مازندران چادرخوابی را ممنوع کرد. علی‌اصغر شالابیان، معاون گردشگری کشور و رئیس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر نیز با توجه به تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان، از موج سوم سفرهای سال

چادرخوابی برد تا جایی که برخی از گردشگران حتی در راهروهای مدارس چادر برپا کردند. موضوع تا جایی پیش رفت که استان مازندران چادرخوابی را ممنوع کرد. علی‌اصغر شالابیان، معاون گردشگری کشور و رئیس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر نیز با توجه به تقارن نوروز و ماه مبارک رمضان، از موج سوم سفرهای سال

یک

میلیون

نزدیک به یک میلیون نفر به مسافران نوروزی خدمات‌رسانی کردند



پس از ۶ سال دعوی حقوقی اتفاق افتاد

بازگشت سرباز ساسانی از لندن



خبر کشف این نقش برجسته که آن را متعلق به ساسانیان می‌دانند را روزنامه گاردین شنبه ۱۳ فروردین‌ماه ۱۴۰۲ منتشر کرد، اما موضوع به ۸ سال پیش بازمی‌گردد. مسئولان موزه بریتانیا اعلام کرده‌اند از دولت ایران اجازه نمایش این گنجینه باستانی را به موزه بریتانیا در فرودگاه استانبند لندن آن را به موزه ملی در تهران می‌فرستند. روزنامه گاردین نوشته که افسران نیروی مرزی بریتانیا در فرودگاه استانبند لندن تصادفی به یک محموله مشکوک شدند که بسته‌بندی آن به گونه‌ای بود که نشان دهد کالایی بی‌ارزش است، اما پس از بررسی، با نقش برجسته‌ای که نقش متری مواجه شدند. حدس آنها این بود که محموله کشف‌شده قرار است در بازار سیاه بریتانیا فروخته شود. جان سیمپسون، متصدی ارشد و باستان‌شناس بخش خاورمیانه موزه بریتانیا. می‌گوید: «تقریباً هرگز با چنین موردی مواجه نشده‌ایم که نقشی از صخره با چنین سطحی از بی‌رحمی بریده شده باشد. آن را به طرز یاورنکردنی، بد بریده و در یک جعبه کوچک و بدون بسته‌بندی مناسب قرار داده و جعبه را با میخ محکم کرده‌اند.»
با توجه به نبود نوشته‌ای روی نقش برجسته و معلوم نبودن محلی که از آنجا بریده و جدا شده است، مشخص کردن تاریخ دقیق این سنگ‌نگاری سخت است. اما این احتمال مطرح شده که نقش برجسته به دوران امپراطوری ساسانی در فاصله سال‌های ۲۲۴ تا ۶۵۱ میلادی تعلق داشته باشد؛ امپراطوری که وسعت آن از شرق ایران تا بغداد و از آسیای مرکزی تا قفقاز را شامل می‌شد و رقیب امپراطوری

گزارش

زیست‌بوم: شش سال دعوی حقوقی به سرانجام رسید و نقش برجسته ساسانی قاچاق شده به لندن، سه ماه دیگر به کشور برمی‌گردد. این نقش برجسته ۷ سال پیش توسط گشت مرزی بریتانیا در فرودگاه لندن کشف و ضبط شد. گشت مرزی بریتانیا یک نقش برجسته به ارزش احتمالی ۳۰ میلیون پوند متعلق به ایران را کشف و ضبط کرد. کارشناسان انگلیسی احتمال می‌دهند این سنگ‌نگاره از یک صخره در شیراز کنده شده و متعلق به ساسانیان باشد. وزارت

میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصالت اولیه نقش برجسته و تعلق آن به منطقه فارس را تأیید کرده است و براساس توافق‌های صورت گرفته این نقش برجسته سه ماه در لندن نمایش داده می‌شود و پس از آن به کشور باز می‌گردد. این سؤال هم برای پاسخ مانده است که آیا مسئولان میراث فرهنگی می‌دانستند این نقش برجسته کی و چگونه از کشور خارج شده است یا خیر؟
کاردار جمهوری اسلامی ایران در لندن از بازگشت مجسمه سنگی سرباز ساسانی به کشور در آینده بود اقدام کرده بود، می‌گوید: بعد از اینکه توانستیم مالکیت این اثر باستانی را ثابت کنیم، موزه بریتانیا درخواست کرد این اثر به مدت سه ماه در این موزه به نمایش گذاشته شود که با توجه به اینکه موزه بریتانیا نسبت به ترمیم این اثر که دچار شکستگی شده بود اقدام کرده بود، با نظر این نمایندگی و مقامات ذیصلاح در داخل کشور با این درخواست موافقت شد و قرار است در آن موزه در معرض دید عموم گذاشته شود. کارشناسان در لندن یادآور می‌شود: بدهی‌ای است که پس از سه ماه این اثر توسط موزه بریتانیا به این سفارت تحویل داده خواهد شد و در اسرع وقت نیز به کشور بازگردانده خواهد شد. وی همچنین گفت: آثار باستانی قاچاق شده دیگر متعلق به کشورمان نزد دولت بریتانیا وجود دارد که در حال پیگیری حقوقی آنها نیز هستیم. تعلق این آثار نیز به کشورمان اثبات شده و در حال پیگیری امور اداری آن هستیم که به محض انجام امور مربوطه این آثار به کشور بازگردانده خواهد شد.



متصدی

ارشد بخش

خاورمیانه

موزه بریتانیا

این احتمال

را هم مطرح

کرده که این

نقش برجسته

می‌تواند

قطعه‌ای از

یک مجموعه

بزرگ بوده

و قطعات

بیشتر دیگری

هم وجود

داشته باشد

از تصویب تا اجرای طرح مطالعاتی

او می‌گوید: «در طرح مطالعاتی مربوط به ایمن‌سازی جاده میامی-سبزوار ۲۰۰ کیلومتر برآورد شده است، و هشدار قرمز محدوده خطر برای مسافران و افرادی که تردد می‌کنند نیز از دیگر اقدامات بود که در طول مسیر برای بهبود وضعیت ایمنی جاده نصب شد.»
ظاهری اعتقاد دارد تعداد دوربین‌های کنترل سرعت راهداری کم است و باید این آمار به حدود ۱۵۰ الی ۲۰۰ دوربین کنترل سرعت مقایسه‌ای برسد. او می‌گوید: «دیدگاهی نادرمان اما برای کنترل حفظ حیات وحش به نصب حدود ۲۰ دوربین نیاز است. علاوه بر این باید با ایجاد زیرگذر یا روگذر برای عبور حیات وحش و حیات وحش جزو انفال عمومی است و حفاظت از آن وظیفه تمام دستگاه‌هایی است که در این زمینه مسئولیت دارند. به همین جهت برای بهبود وضعیت ایمنی مسیر عبور یوزپلنگ در جاده میامی-سبزوار باید تمام دستگاه‌های متولی کشور ایمنی راه‌ها دست به دست هم دهند و محیط‌زیست کشور را بیاری کنند.»

به اعتقاد مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان سمنان، سمنان مسافران معتقد است برای ایمن‌سازی مسیر عبور یوزپلنگ باید تمام دستگاه‌های متولی کشور ایمنی راه‌ها دست به دست هم دهند و محیط‌زیست کشور را بیاری کنند.»

لرزم نصب ۲۰ دوربین در مسیر میامی-سبزوار برای حفاظت از یوزپلنگ آسیایی

امن سازی جاده مرگ در دست ۵ دستگاه دولتی



خبرنگار

شد. فنس کشی ۸ کیلومتری و ایجاد زیرگذر نیز در سال ۹۷ در همین راستا توسط سازمان محیط‌زیست انجام شد. تابلوهای هشدار بر صورت آتلاین و هشدار قرمز محدوده خطر برای مسافران و افرادی که تردد می‌کنند نیز از دیگر اقدامات بود که در طول مسیر برای بهبود وضعیت ایمنی جاده نصب شد.»
ظاهری اعتقاد دارد تعداد دوربین‌های کنترل سرعت راهداری کم است و باید این آمار به حدود ۱۵۰ الی ۲۰۰ دوربین کنترل سرعت مقایسه‌ای برسد. او می‌گوید: «دیدگاهی نادرمان اما برای کنترل حفظ حیات وحش به نصب حدود ۲۰ دوربین نیاز است. علاوه بر این باید با ایجاد زیرگذر یا روگذر برای عبور حیات وحش و حیات وحش جزو انفال عمومی است و حفاظت از آن وظیفه تمام دستگاه‌هایی است که در این زمینه مسئولیت دارند. به همین جهت برای بهبود وضعیت ایمنی مسیر عبور یوزپلنگ در جاده میامی-سبزوار باید تمام دستگاه‌های متولی کشور ایمنی راه‌ها دست به دست هم دهند و محیط‌زیست کشور را بیاری کنند.»

گزارش

نیلوفر منصور

خبرنگار

وقتی «ماجرای» یوزپلنگ مادر با سه توله یوزی که در شکم داشت قربانی تصادف نوروزی در جاده میامی به عباس‌آباد در مسیر تهران-مشهد شد، یک سؤال دوباره ذهن افکار عمومی ایران را با خود درگیر کرد؛ اینکه چرا این مسیر ایمن‌سازی نمی‌شود تا دفتر مرگ این گونه در معرض انقراض، در جاده‌ای که از دل زیستگاه آخرین یوزپلنگ‌های بازمانده از ۴۴ کشور آسیایی می‌گذرد، بسته شود؟

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان سمنان به «ایران» می‌گوید: «نصب دوربین‌های کنترل سرعت برعهده پلیس راهور و سازمان راهداری قرار داده شده، فنس کشی جاده وظیفه محیط‌زیستی بهرامی‌علی ایاگونیه است که تمام دستگاه‌های متولی از جمله اداره راه‌وشهرسازی، وزارت نیرو، سازمان محیط‌زیست، پلیس راهور، وزارت کشور و بخصوص مردم باید دست به دست هم دهند و محیط‌زیست کشور را در این زمینه بیاری کنند.»
این مسئول محیط‌زیست می‌گوید: «تاکنون ۹ قلاهد یوز در این محور تلف شده‌اند. زنگ خطری که از ابتدای دهه ۹۰ توسط محیط‌زیست زده شد و به همین جهت طرح مطالعات میدانی و اقدامات لازم صورت گرفت. مطالعاتی که بعد از اتمام آن به عنوان مصوبه به دستگاه‌های مسئول برای اجرا ارسال شد، بخصوص برای راه‌وشهرسازی که در آن زمان به راه و ترابری معروف بود.»

زیستگاه‌های پیرامونی

ظاهری ادامه می‌دهد: «طبق مشاهدات و شناسنامه‌دار کردن در طول سال ۱۴۰۱، ۷ قلاهد یوز مادر زایا در پارک ملی توران و علاوه بر آن یوز نرو تعدادی یوز کوچک همراه با مادر نیز در این پارک دیده شده است. دو بچه یوز ماده نیز سال گذشته توسط چوپانی از طبیعت و مادرشان جدا شدند. این جمعیت مادر زایا در طبیعت توران بی‌تغییر است و امیدواریم برای این جمعیت به فکر زیستگاه‌های پیرامونی باشیم، شاید این تعداد یوز برای این منطقه زیاد باشد

۴۴

کشور

ایران آخرین زیستگاه یوزپلنگ آسیایی در میان ۴۴ کشور است

