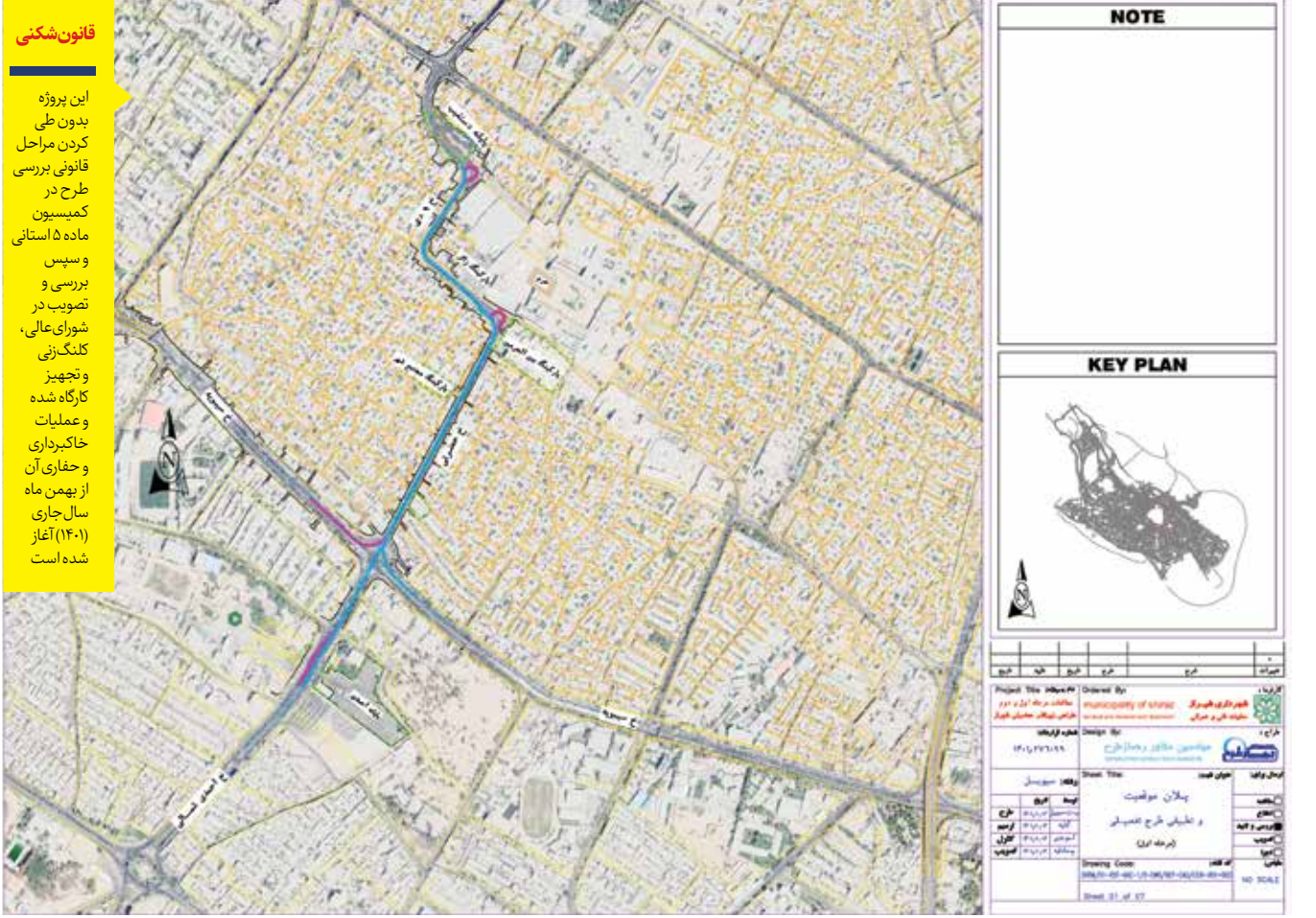


مصایب ساخت یک زیرگذر برای تاریخ!

حمله زیرزمینی شهرداری شیراز به ۳۶۰ هکتار بافت تاریخی

اجرای ۵ پروژه توسعه‌ای از بافت تاریخی شیراز چیزی باقی نمی‌گذارد



تیتریک زهرا کشوری

استان و اخذ اجازه از میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اقدام به ارسال حکم تخلیه اجباری برای ۳۳ پلاک تاریخی در بافت تاریخی شیراز کرده است. این طرح درحالی دوباره دنگرانی‌ها درباره بافت تاریخی یکی از مهم‌ترین شهرهای تاریخی کشور را افزایش داده است که پس از اعتراضات اخیر کارشناسان، معماران، فعالان و رسانه‌های حوزه میراث فرهنگی و استانداری فارس در نامه‌ای خواستار ثبت ملی بافت تاریخی شیراز شده بودند. از سوی دیگر کارشناسان و فعالان این حوزه از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خواسته‌اند برای جلوگیری از تخریب، بافت تاریخی شهر را براساس قانون و به صورت اضطراری ثبت ملی کند. آنتور که نقشه‌های چاپ شده در گزارش و حرف‌های محمد مهدی

کلانتری، دبیر پویش نجات بافت تاریخی شیراز در گفت‌وگو با «ایران» نشان می‌دهد: «زیرگذر حضرتی با طول حدود ۱۶۰۰ متر از خیابان دستغیب آغاز می‌شود، از خیابان ۹ دی عبور می‌کند و وارد خیابان حضرتی شده و تا میدان شاهزاده قاسم امتداد پیدا می‌کند. این زیرگذر به صورت دو طبقه در نظر گرفته شده است تا دسترسی به پارکینگ زیرزمینی مجتمع تجاری اداری بین‌الحرمین را تأمین کند.»

به نام شاه چراغ به کام دیگران

پروژه تجاری ۱۰۰اداری بین‌الحرمین در دهه ۷۰ با هدف اتصال دو حرم شاه چراغ و سیدعلاءالدین حسین در دهه ۷۰ باعث تخریب ۸ هکتار (۸۰ هزار متر مربع بافت تاریخی ارزشمند) شد. پس از سال‌ها بلاتکلیفی و پس از اجرا،

خود شود. متأسفانه مانند همیشه، این اقدامات را به نام حرم مطهر شاهچراغ (ع) و تسهیل امر زیارت و دسترسی راحت‌تر زائرین به حرم معرفی می‌کنند.»

جدال با قانون در زیر بافت تاریخی شیراز

ضوابط عرصه و حریم آثار ثبتی محدوده از جمله حریم بقعه شاهچراغ تصریح می‌دارد که هرگونه عملیات عمرانی از جمله خاکبرداری، ایجاد کانال و... که به تشخیص کارشناسان میراث به اثر آسیب وارد کند، ممنوع است. کلانتری نقیبی به مصوبه تعیین محدوده ۱۶۸ شهر که شیراز را شامل می‌شود، مغایرت اساسی داشته و تنها اراگانی که صلاحیت تصمیم‌گیری در این زمینه را دارد، شورای عالی شهرسازی و معماری است. این در حالیست که این پروژه بدون طی کردن مراحل قانونی بررسی طرح در کمیسیون ماده ۵ استانی و سپس بررسی و تصویب در شورای عالی، کلنگ‌زنی و تجهیز کارگاه شده و عملیات خاکبرداری و حفاری آن از بهمن ماه سال جاری (۱۴۰۱) آغاز شده است.»

احتمال تخریب قنات‌های شهر

«محمد مهدی کلانتری» می‌گوید: «در لایه‌های تاریخی بافت شیراز به‌طور حتم آثاری از دوره‌های مختلف تاریخی وجود دارد. مانند تنبوشه‌های سفالی که در گودبرداری جهت تجدید بنای یک پلاک در نزدیکی مسرهه نمازی نمایان شد. احتمالاً مسیرهای قنات‌های تاریخی شهر شیراز نیز در طول مسیر این زیرگذر وجود دارد که با احداث آن تخریب خواهند شد.» او ساخت این زیرگذر را باعث رفع کره ترافیکی شهر نمی‌داند و می‌گوید:

«هندسه نامناسب خیابان ۹ دی با زاویه‌های چرخشی نزدیک به ۹۰ درجه که هم‌اکنون نیز نامناسب و خطرناک است عیناً به زیرگذر مذکور منتقل خواهد شد، زیرا این زیرگذر دقیقاً از زیر خیابان ۹ دی عبور کرده و با پیچش‌های آن حرکت می‌کند. لذا زیرگذر ناکارآمد از نظر حمل و نقل شهری، خطرناک به لحاظ هندسی و از همه مهم‌تر، تخریبگر در بخش مهمی از قلب بافت تاریخی شیراز، بدون طی مراحل قانونی در حال اجراست.»

ساخت زیرگذر با تخریب بافت شهر

شهرداری ساخت زیرگذر را با حفر تونل در دل زمین اجرا نمی‌کند. کلانتری می‌گوید: «شهرداری در ساخت زیرگذر از دستگاه‌تی بی‌ام (دستگاه تونل) که زمین را مثل مسیر مترو حفر کند، استفاده نمی‌کند. نقشه‌های موجود می‌گویند این اتصال قرار است در عمق کم اتفاق بیفتد که بافت تاریخی را در سطح تخریب می‌کند.»

چند پروژه بافت تاریخی شیراز را تهدید می‌کند؟

بافت تاریخی شیراز فقط از سوی زیرگذر حضرتی تهدید نمی‌شود. به گفته کلانتری، پروژه اتصال امامزاده ابراهیم (ع) تا شاهچراغ بخش دیگری از بافت تاریخی را تخریب می‌کند. اجرای پروژه سید تاج‌الدین غریب تا شاهچراغ نیز بخش دیگری از بافت را از بین خواهد برد. اتصال حرم شاهچراغ به حرم علی ابن حمزه نیز تخریب بافت تاریخی را در پی خواهد داشت. کلانتری می‌گوید: قرار است در این طرح، حرم علی بن حمزه به دروازه قرآن هم وصل شود که باز بخشی از بافت از بین می‌رود. حالا هم شهرداری ساخت زیرگذر حضرتی را کلنگ زده است. اگر جلوی این طرح‌ها گرفته نشود تا سال‌های آینده چیزی از بافت تاریخی شیراز باقی نخواهد ماند.

خبر در خبر



تستیم عطا الله کاویان، مدیرکل حفاظت از محیط زیست مازندران گفت: پس از ۴۸ ساعت تلاش برای حفظ آرامش و سلامت درنا سفید بلژیکی، این پرنده در روستای تازه‌آباد سلمان‌شهر زنده‌گیری شد. رؤیا در این منطقه به مدت دو روز سرگردان شده بود که اقدام لازم برای حفاظت از این پرنده زیبا و نادر انجام گرفت و مأموران حفاظت از محیط زیست استان و شهرستان عباس‌آباد تلاش کردند ضمن تأمین امنیت و ایجاد فضای آرام، این پرنده زنده‌گیری شود. براساس برنامه ریزی‌های قبلی طی مکاتبات با بنیاد بین‌المللی درنا و مرکز تکثیر حفاظت درناها در بلژیک که محل پرورش رؤیا است برنامه‌های بعدی اعلام و انجام خواهد شد.



تستیم مصطفی نادری، رئیس حوزه ریاست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در رابطه با جابه‌جا کردن رکورد کاشت نهال در دقیقه گفت: به مناسبت یکصدمین سالگرد تأسیس هلال احمر با همکاری سازمان منابع طبیعی یک حرکت جهادی برای کاشت ۱۰ هزار نفر در ۱۹ دقیقه و ۳۴ ثانیه یکصد ۴ هزار نهال غرس شد.

تستیم رضا شرفی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با تأکید بر اینکه هدف تهیه شهرداری تهران کاهش ورود پسماند به مرکز پردازش آرادکوه است، گفت: یکی از گام‌های مؤثر در این مسیر احداث کارخانه‌های پردازش محلی (MRF) است که موجب کاهش ورود پسماند به آرادکوه می‌شود.



ایران شهرام امیری، مدیر امور فرهنگی و روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصفهان گفت: یگان حفاظت میراث فرهنگی اصفهان با توجه به شرایط ایجاد شده علیه عاملان پرتاب ترقه تا حصول نتیجه و دستگیری افراد خاطی پیگیری حقوقی خواهد کرد.

تستیم احمد مرادی، عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی گفت: هرمزگان نباید به محلی برای دفن پسماند استان‌های دیگر تبدیل شود.

تستیم مهدی زارع خورمیزی، کارشناس محیط زیست ضمن درخواست برای تحریم بازار سیاه حیات وحش در ایام پایانی سال گفت: خرید و فروش و نگهداری گونه‌های وحشی، نیاز به مجوز سازمان حفاظت محیط زیست دارد و اگر بدون مجوز باشد، شخص مرتکب جرم شده است.

ایران مرتضی گراوند، مدیر پایگاه بنای معبد آناهیتا در شهرستان کنگاور از نصب تابلوهای دوزبانه راهنمای گردشگری و معرفی این بنای فاخر با اعتبار یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال خبر داد.



تستیم محمد هادی علی احمدی، شهردار منطقه ۱۳ تهران از بهره‌برداری مرکز نگهداری سگ‌های بلاصاحب با ظرفیت ۷۰۰ قلاده در شرق تهران خبر داد.

بافت تاریخی شهر باید براساس قانون و به صورت اضطراری ثبت ملی شود

هیچ فضای برای اتصال دو حرم در آن احداث نشد و با کاربری‌های پارکینگ طبقاتی، مجتمع تجاری، شورای شهر، هتل و دفتر نمایندگان مجلس در ابتدای دهه ۹۰ به بهره‌برداری رسید. کلانتری می‌گوید: «با آنکه ۱۰ سال از افتتاح این پروژه می‌گذرد، اما مردم شیراز به این پروژه اقبالی نشان نداده‌اند و اکثر واحدهای تجاری آن که اکثراً مالکیت دولتی دارند، همچنان خالی است.»

مرگ ماهی ۹۰ درصد ماهی قرمزها در ایام عید می‌میرند

عکس: ایسنا



گونه‌های گیاهی و درختچه‌ها نیز می‌شود. سال گذشته تا ورود برخی از افراد به مناطق چهارگانه و رها کردن لاستیک آتش‌زده، موجب ۴ مورد آتش‌سوزی در مناطق استحقاقی و ترس حیوانات فراهم شد.

خرید و فروش های مجرمانه!

فرمانده یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست تأکید می‌کند: بهتر است مردم در بزرگداشت چهارشنبه‌سوری تجدید نظری اساسی کرده و به فلسفه اولیه این روز یعنی حضور در جمع خانواده و صمیمیت بیشتر توجه کنند. آن زمان شرایط برای محیط زیست و حیات وحش نیز بهتر خواهد شد. بسیاری آتشفشانگیز است که این مراسم سنتی تبدیل به حادثه‌های غمبار شده و علاوه بر

پروژه تجاری ۱۰۰اداری بین‌الحرمین در دهه ۷۰ باعث تخریب ۸ هکتار شاهچراغ و سیدعلاءالدین حسین در دهه ۷۰ باعث تخریب ۸۰ هکتار (۸۰ هزار متر مربع بافت تاریخی ارزشمند) شد اما بدون اتصال دو حرم، با کاربری‌های پارکینگ طبقاتی، مجتمع تجاری، شورای شهر، هتل و دفتر نمایندگان مجلس در ابتدای دهه ۹۰ به بهره‌برداری رسید.

برخورد‌های قانونی انجام خواهد شد. در همین حال سامانه ۱۴۵۰ به صورت ۲۴ ساعته فعال بوده و مردم می‌توانند هرگونه مسائل محیط زیستی اعم از آتش‌سوزی را با همکاران ما درمیان بگذارند.

ماهی‌ها را در طبیعت رها نکنید

طبق گفته سرهنگ محبت‌خانی، بهتر است مردم در خرید ماهی قرمز نیز تجدید نظر کرده و پای این موجود زنده را به سفره‌های هفت سین باز نکنند: این ماهی‌ها اغلب عمری کوتاه دارند و ۹۰ درصد آنها در ایام عید می‌میرند. بیشترین آسیب ماهی قرمز به محیط زیست نیز ناشی از رهاسازی نامناسب این حیوان رخ می‌دهد. مردم ناآگاهانه ماهی‌ها را بعد از مدتی در رودخانه، تالاب و برکه محل زندگی خود رها می‌کنند؛ غافل از اینکه این گونه‌ها، آلودگی و بیماری‌ها را به گونه‌های بومی محیط‌های آبی انتقال داده و حتی منجر به نابودی و مرگ گونه‌های بومی نیز می‌شود. بهتر است مردم حتماً برای رهاسازی ماهی قرمز، محل‌های تعیین شده توسط شهرداری‌ها و دهیارها را انتخاب کنند.

مردم برای گرم کردن غذا در طبیعت، از شکستن و سوزاندن شاخه‌های درختان اجتناب کرده و پیش از خاموش شدن آتش مطمئن شوند.